



VOLTA
A PORTUGAL
JOGOS
SANTACASA



00	05.08.26 LISBOA > LISBOA <i>CRI - ITT</i>	6,5KM 3M
01	06.08.26 LOURINHÃ > SINTRA / QUELUZ	157,1KM 2392M
02	07.08.26 SINES > ALBUFEIRA	180,4KM 1652M
03	08.08.26 BEJA > ELVAS	182,2KM 2130M
04	09.08.26 FIGUEIRÓ DOS VINHOS > COVILHÃ / TORRE	154,6KM 4040M
05	10.08.26 ANADIA > ÁGUEDA <i>CRI - ITT</i>	17,4KM 203M
06	12.08.26 STA MARIA DA FEIRA / EUROPARQUE > ALTO DOURO / PESO DA RÉGUA	132,6KM 2342M
07	13.08.26 VIEIRA DO MINHO > TERMAS DO GERÊS	153,0KM 3188M
08	14.08.26 MELGAÇO > FAFE	166,8KM 2833M
09	15.08.26 PAREDES > MONDIM DE BASTO SRA. DA GRAÇA	142,6KM 3324M
10	16.08.26 MAIA > PORTO	136,9KM 1894M



5-16
AGO
2026

MEMÓRIA
EM MOVIMENTO

LIVRO TÉCNICO
ROADBOOK

#VP26    



CONTINENTE



ipdj INSTITUTO PORTUGUÊS DO
DESPORTO E JUVENTUDE



RTP



CAMISOLA AMARELA DAS BOAS CAUSAS

Patrocinador oficial da Camisola Amarela

14.08.26

MELGAÇO - FAFE

166,8KM - 2833M

«Não sei por onde vou,
Não sei para onde vou,
Sei que não vou por aí!»
José Régio, *Cântico Negro*

13.08.26

VIEIRA DO MINHO - TERMAS DO GERÊS

153,0KM - 3188M

«Por penhascos pretos, Atrás e defronte, Caminhais
secretos.»
Fernando Pessoa, *Do vale à montanha*

15.08.26

PAREDES - MONDIM DE BASTO / SRA. DA GRAÇA

142,6KM - 3324M

«Tudo vale a pena se a alma não é pequena.»
Fernando Pessoa, *Mensagem*

16.08.26

MAIA - PORTO

136,9KM - 1894M

«O fim de uma viagem é apenas o
começo de outra.»
José Saramago, *Viagem a Portugal*

12.08.26

STA MARIA DA FEIRA / EUROPARQUE
ALTO DOURO / PESO DA RÉGUA

132,6KM - 2342M

«Socalcos que são passadas de homens titânicos a subir
as encostas»
Miguel Torga, *Diário XII*

10.08.26

ANADIA - ÁGUEDA CRI ITT

17,4KM - 203M

«O tempo é apenas um ponteiro que não aponta nada
ou aponta mil caminhos, o que é a mesma coisa.»
António Lobo Antunes, *Escrever*

6.08.26

LOURINHÃ - SINTRA / QUELUZ

157,1KM - 2392M

«Que sigo, e que mais haverá em seguir
senão não parar mas seguir?»
Álvaro de Campos, heterónimo de Fernando
Pessoa
Ao volante do Chevrolet pela estrada de
Sintra

9.08.26

FIGUEIRÓ DOS VINHOS - COVILHÃ / TORRE

154,6KM - 4040M

«Tendo subido a uma montanha para alcançar as paisagens de
além, resiste a regressar ao vale enquanto não sentir que nos
seus olhos deslumbrados já não cabem mais vastidões.»
José Saramago, *Todos os Nomes*

5.08.26

LISBOA - LISBOA CRI - ITT

6,5KM - 3M

«É preciso voltar aos passos que foram dados,
para os repetir, e para traçar caminhos novos
ao lado deles. É preciso recomençar a viagem.
Sempre.»

José Saramago, *Viagem a Portugal*

7.08.26

SINES - ALBUFEIRA

180,4KM - 1652M

«A luz mais que pura / Sobre a terra seca»
Sophia de Mello Breyner Andresen, *Algarve*

8.08.26

BEJA - ELVAS

182,2KM - 2130M

«Alentejo de horizontes fundidos, Onde a vista
se perde na distância!»
Miguel Torga, *Portugal*

galp

**A tua energia
traz magia**

5 a 16 Agosto 2026



Patrocinador oficial da Camisola Laranja



ÍNDICE

EM NÚMEROS - RETURN OF NUMBERS	7
EQUIPAS PARTICIPANTES - TEAMS	10
HOSPITAIS - HOSPITALS	15
SECRETARIADO E SALAS DE IMPRENSA - SECRETARIATS AND PRESS ROOMS	16
ORGANIZAÇÃO E CARGOS OFICIAIS. - ORGANIZATION AND OFFICIAL POSITIONS	19
SINALIZAÇÃO - ORIENTATION ET INFORMATIONS	20
REGULAMENTO PARTICULAR	23
SPECIFIC REGULATIONS	30
PRÓLOGO PROLOGUE - LISBOA > LISBOA	42
ETAPA 1 STAGE 1 - LOURINHÃ > SINTRA / QUELUZ	48
ETAPA 2 STAGE 2 - SINES > ALBUFEIRA	59
ETAPA 3 STAGE 3 - BEJA > ELVAS	71
ETAPA 4 STAGE 4 - FIGUEIRÓ DOS VINHOS > COVILHÃ / TORRE	83
ETAPA 5 STAGE 5 - ANADIA > ÁGUEDA	93
ETAPA 6 STAGE 6 - STA MARIA DA FEIRA / EUROPARQUE > ALTO DOURO / PESO DA RÉGUA	103
ETAPA 7 STAGE 7 - VIEIRA DO MINHO > TERMAS DO GERÊS	113
ETAPA 8 STAGE 8 - MELGAÇO > FAFE	122
ETAPA 9 STAGE 9 - PAREDES > MONDIM DE BASTO	132
ETAPA 10 STAGE 10 - MAIA > PORTO	142





PEDRO DIAS

SECRETÁRIO DE ESTADO DO DESPORTO



É com grande entusiasmo que o Governo acompanha mais uma edição da Volta a Portugal em Bicicleta, uma prova que pertence a essa categoria rara de acontecimentos que ultrapassam o desporto para se tornarem património coletivo.

Ao longo de quase nove décadas, a Volta percorreu estradas, aproximou comunidades, mostrou paisagens e criou memórias que atravessam o país e muitas gerações. Todos os portugueses guardam uma imagem, uma emoção ou uma história ligada à Volta. É essa ligação única que faz desta prova um dos maiores símbolos do nosso desporto.

Sempre que o pelotão parte, parte também um pouco de Portugal. Esta prova é o espelho da beleza do território nacional, a imagem da força das nossas gentes, da identidade das nossas regiões, da dedicação e resiliência dos atletas e o reflexo da capacidade de organização de um evento que faz vibrar o país e o projeta além-fronteiras.

Esta 87.^a edição demonstra que é possível honrar uma história ímpar, inovar e preparar o futuro. Quero por isso agradecer à Federação Portuguesa de Ciclismo, à organização, aos clubes, às autarquias, aos patrocinadores, às forças de segurança, aos bombeiros, aos profissionais de saúde, aos voluntários e a todos aqueles que, com dedicação e competência, tornam possível esta grande celebração do ciclismo.

Uma palavra, naturalmente, para os atletas. São eles que dão alma à Volta, inspirando-nos com a sua coragem, perseverança e capacidade de superar limites.

Que a 87.^a Volta a Portugal seja mais uma edição memorável, capaz de continuar a unir o país em torno da paixão pelo ciclismo e do orgulho em Portugal.

Boa Volta a Portugal para todos.

Muito obrigado.

EM NÚMEROS RETURN OF NUMBERS



1.429 KMS DE PERCURSO

- 1 PRÓLOGO
- 9 ETAPAS EM LINHA
- 1 CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL



23 CONTAGENS DE MONTANHA

- 1 ESPECIAL (TORRE)
- 4 DE 1ª CATEGORIA
- 7 DE 2ª CATEGORIA
- 11 DE 3ª CATEGORIA



22 METAS VOLANTES
+2 SPRINTS SEM BONIFICAÇÃO



01

DIA DE DESCANSO (11.08.26)
A GRANDISSIMA (19ª ETAPA DA VOLTA)

STA. MARIA DA FEIRA - STA. MARIA DA FEIRA - 88,5KM 513M



CÂNDIDO BARBOSA

PRESIDENTE DA FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO



A Volta a Portugal é muito mais do que uma competição desportiva. É um património coletivo, uma prova que atravessa gerações e que, há quase um século, percorre o país, aproximando pessoas, promovendo territórios e celebrando a paixão pelo ciclismo.

É com esse profundo sentido de responsabilidade que a Federação Portuguesa de Ciclismo assume a organização da 87.^a edição da Volta a Portugal, honrando a história da nossa maior prova, mas também olhando para o futuro com ambição e determinação. Assumimos esta missão conscientes da dimensão do desafio, organizando uma prova desta envergadura em pouco mais de três meses. Um objetivo que só foi possível alcançar graças ao empenho de todos os que acreditaram neste projeto, com um reconhecimento muito especial para o nosso parceiro desportivo, a EME Premium Sports, cujo profissionalismo, experiência e dedicação foram determinantes para concretizar uma edição com a qualidade e as inovações que pretendíamos oferecer.

Ao longo de onze dias, a Volta ligará o país de norte a sul, passando por cidades, vilas e aldeias que recebem o pelotão com entusiasmo e orgulho. É essa ligação ao território que torna esta prova única. Cada etapa é uma oportunidade para mostrar a diversidade das nossas paisagens, o património, a cultura e a hospitalidade das comunidades que acolhem a corrida.

Mas a Volta é feita, sobretudo, de pessoas. Dos corredores que desafiam diariamente os seus limites às equipas, dos comissários aos voluntários, das forças de segurança aos profissionais de saúde, dos parceiros institucionais e patrocinadores aos municípios e a todos aqueles que, muitas vezes longe dos holofotes, tornam possível a realização de um evento desta dimensão.

Uma palavra de reconhecimento é igualmente devida aos adeptos, que continuam a dar um colorido muito especial à Volta a Portugal. São eles que, ano após ano, enchem as estradas, incentivam os corredores e mantêm viva uma paixão que atravessa gerações.

A todos deixo o meu sincero agradecimento pelo contributo para o sucesso desta edição. Estou certo de que viveremos mais uma grande Volta a Portugal, marcada pelo espírito de superação, pelo espetáculo desportivo e pelos valores que fazem do ciclismo uma modalidade única.

Esta edição assinala o início de um novo ciclo para a Volta a Portugal. Um ciclo que queremos construir com ambição, responsabilidade e visão de futuro, tendo já no horizonte a celebração do centenário da prova, em 2027. Esse será um marco histórico para o ciclismo nacional e um desafio que começamos desde já a preparar, com o compromisso de honrar o legado da Volta a Portugal e de a projetar para as próximas gerações.

Boas pedaladas!



EZEQUIEL MOSQUERA

DIRETOR DE ORGANIZAÇÃO

EMESPORTS.ES | PREMIUM SPORTS

Assumir a direção da Volta a Portugal é, para mim e para toda a equipa que me acompanha, uma enorme responsabilidade e uma honra difícil de traduzir em palavras.

Sabemos o que esta corrida representa para Portugal. Sabemos a história que carrega, a memória que guarda e o lugar que ocupa no coração de tantas gerações. Também conhecemos a delicadeza do momento que atravessava e a exigência de organizar uma prova desta dimensão num espaço de tempo tão curto.

Por isso, a primeira palavra tem de ser de agradecimento. À Federação Portuguesa de Ciclismo, por ter acreditado em nós e por nos confiar um desafio de tamanha responsabilidade. Às autoridades públicas, às instituições, aos municípios e aos patrocinadores privados que não hesitaram em juntar-se a este projeto, mesmo sabendo a complexidade do caminho. A sua confiança foi essencial para que a Volta pudesse voltar a olhar em frente.

Para nós, esta missão foi e continua a ser tão intensa no trabalho como entusiasmante do ponto de vista profissional. Porque tudo na vida são desafios, e poucos são tão exigentes, tão simbólicos e tão apaixonantes como este.

Há algo fascinante em inovar na tradição: respeitar aquilo que a Volta sempre foi, mas não ter medo de a projetar para aquilo que pode voltar a ser. Uma corrida moderna, aberta ao mundo, fiel à sua identidade e profundamente ligada ao país que atravessa.

A Volta a Portugal merece ser reconhecida mundialmente pelo que é: uma grande corrida que une um país. Uma prova feita de estradas, de território, de esforço, de público e de história. De muita história.

Que esta edição seja o início de uma nova etapa. Para a corrida, para quem a vive por dentro e para todos aqueles que continuam a esperar pela passagem da Volta como quem espera por uma parte da sua própria memória.

EQUIPAS PARTICIPANTES TEAMS



**UAE TEAM
EMIRATES XRG**



**BURGOS-BURPELLET
BH**



**EUSKALTTEL
EUSKADI**



**NSN DEVELOPMENT
TEAM**



**LOCALIZA MEOO
SWIFT PRO CYCLING**



**ANICOLOR
CAMPICARN**



**EFAPEL
CYCLING**



**FEIRA DOS SOFÁS
BOAVISTA**



**TEAM TAVIRA
CRÉDITO AGRÍCOLA**



**APS PRO CYCLING BY
TEAM CADENCE CYCLERY**



**TAVIFER-OVOS MATINADO
MORTÁGUA**



**AVILUDO - LOULETANO
LOULÉ**



**CREDIBOM / LA ALUMÍNIOS
MARCOS CAR**



**FEIRENSE
BEECELER**



**GI GROUP HOLDING
SIMOLDES - UDO**



**OBIDOS CYCLING
TEAM**



**MERIDIAN RACING
P/B DE LA UZ**



RICARDO LAVOS

DIRETOR-GERAL DOS JOGOS SANTA CASA



Quando decidimos assumir o naming da Volta a Portugal em Bicicleta, sabíamos que estávamos a dar um passo maior do que um patrocínio tradicional. Não se trata apenas de apor o nome da marca a uma prova — é integrar, de forma ativa, um dos eventos que melhor liga Portugal de ponta a ponta, e transformá-lo num palco permanente para a nossa missão.

A Camisola Amarela é o símbolo dessa presença, mas o que a torna verdadeiramente diferente este ano é o seu conteúdo: em cada etapa, passa a representar uma Boa Causa distinta, financiada pelas receitas dos Jogos Sociais — da saúde à ação social, da cultura à educação. E essa presença não fica pelo símbolo: em cada chegada, o Camião Jogos Santa Casa permite que os apostadores joguem e apostem diretamente nestas Boas Causas, tornando tangível, etapa a etapa, aquilo que a nossa missão representa.

Este é também o modelo que aplicamos, com o mesmo patamar de investimento e ambição, na Volta a Portugal Feminina — porque a mesma lógica de valorização e visibilidade tem de valer para o ciclismo feminino nacional.

Há, ainda, uma dimensão desta parceria com um valor muito particular para nós: o contacto direto com a nossa rede de mediadores ao longo do percurso. É com eles, todos os dias, que os Jogos Santa Casa chegam às comunidades, e a Volta oferece-nos uma oportunidade rara de reforçar essa proximidade num contexto de festa popular.

Assumimos este compromisso para o biénio 2026-2027, o que nos leva até 2027 — ano em que a Volta celebra o centenário. Estar presentes nesse momento, com o nosso nome associado à prova, é uma responsabilidade que levamos muito a sério.

No fim, o que nos motiva é simples: o desporto une e mobiliza como poucas outras coisas. Cada etapa da Volta é, para nós, uma nova oportunidade de mostrar aos portugueses que, quando jogam, estão também a apoiar quem mais precisa.



PAULO SOUSA

PROVEDOR DA SANTA CASA DA MISERICÓRDIA DE LISBOA



A Volta a Portugal inicia um novo ciclo. A um ano de completar o seu centenário (2027), a edição de 2026 representa um momento de viragem para uma nova fase desta mítica prova que, há décadas, vai alimentando a paixão dos portugueses pelo ciclismo e mobilizando todos aqueles que, nas aldeias, vilas ou cidades, por todo o país, vão vendo com entusiasmo os heróis a passar.

A Volta a Portugal é muito mais do que uma corrida, é um dos mais importantes eventos desportivos nacionais, que mobiliza comunidades e une gerações em torno de valores que todos reconhecemos: esforço, dedicação e vontade de chegar mais longe.

Valores que norteiam a missão da Santa Casa da Misericórdia de Lisboa e se refletem no posicionamento dos Jogos Santa Casa na sociedade, nomeadamente no apoio ao desporto nacional, em geral, e à Volta a Portugal, em particular.

Os Jogos Santa Casa acompanham esta prova há várias décadas. Essa ligação nunca foi apenas de patrocínio, foi sempre de afinidade de valores. Um compromisso renovado e reforçado, que resulta da convicção de que o projeto agora iniciado pela nova organização da prova e pela Federação Portuguesa de Ciclismo carrega a ambição, a inovação e a competência que poderão levar a Volta a Portugal a um novo patamar nas componentes desportiva e do espetáculo.

Por isso, é com entusiasmo e confiança que este ano os Jogos Santa Casa assumem o patrocínio principal da Volta a Portugal, com a Camisola Amarela como símbolo central dessa presença.

E também aqui inovamos. Pela primeira vez, a Camisola Amarela terá, em cada etapa, uma identidade diferente, associada a uma Boa Causa apoiada pelas receitas dos Jogos Sociais: projetos nas áreas da saúde, da ação social, da educação, da cultura e do desporto.

O convívio direto da Volta a Portugal com as populações e a sua ampla divulgação mediática permite aproximar os Jogos Santa Casa às pessoas, dando visibilidade à sua missão de financiamento de causas sociais que melhoram a vida de milhares de portugueses.

E como diz a recente campanha institucional dos Jogos Santa Casa: "Quando joga um português, ganham logo dois ou três."

A Volta a Portugal é, por isso, um acontecimento privilegiado para veicularmos essa mensagem a todo o país. E é também um momento de enaltecimento dos valores personificados pelos atletas e que encontramos num voluntário, num profissional de saúde ou num assistente social: esforço, resiliência e vontade de fazer mais pelo outro.

O compromisso dos Jogos Santa Casa com a "Grandíssima" estende-se ao biénio 2026-2027, o que nos tornará parte integrante de um momento histórico de especial relevância: o centenário da Volta a Portugal, em 2027.

É um privilégio que assumimos com toda a convicção e que reforça a ligação dos Jogos Santa Casa ao desporto nacional, procurando sempre inspirar e mobilizar o melhor que há em todos nós.

É isso que a Volta a Portugal tem feito ao longo de décadas. É isso que os Jogos Santa Casa fazem todos os dias. E é isso que, juntos, esperamos continuar a fazer.

Nesta Volta, a sorte tem mais pedalada.

Dia 18 de agosto anda a roda.

Especial

Volta a Portugal

€10

€1.200.000*

*Valor do 1.º prémio total nas duas séries

18 agosto 2026
33.º Esp. Quinto

 **lotaria
clássica**



ESPÉCIM



 **JOGOS**
SANTACASA

**APOSTE DE FORMA
RESPONSÁVEL**

loja, site e app

FRUTAS E LEGUMES DO CAMPO À LOJA, 7 DIAS POR SEMANA?

ASSIM TAMBÉM EU



O MELHOR DA ÉPOCA
NO PONTO

ENTREGAS DIÁRIAS QUE
GARANTEM FRESCURA

CONTINENTE

É DE TODA A GENTE

HOSPITAIS

HOSPITALS

00 **Prólogo / Prologue**
Hospital de São Francisco Xavier – Estrada Forte do Alto Duque, 1449-005 Lisboa. Telefone +351 210 431 000

01 **1ª Etapa / 1st Stage**
Hospital de Peniche, Rua General Humberto Delgado 2520-000 Peniche. Telefone+351 262 780 900
Hospital de Torres Vedras, Rua Dr. Aurélio Ricardo Belo 2560 – 324 Torres Vedras. Telefone +351 261 319 300
Hospital Fernando Fonseca (Amadora), IC 19, 2720-276 Amadora. Telefone +351 214 348 200
Hospital Cascais, Avenida Brigadeiro Victor Novais Gonçalves, 2755-009 Alcabideche. Telefone +351 214 653 000

02 **2.ª Etapa / 2nd Stage**
Hospital do Litoral Alentejano (Santiago do Cacém), Monte/Quinta do Gilbardinho, EN261, 7540-230 Santiago do Cacém. Telefone +351 269 818 100
Hospital de Portimão: Sítio do Poço Seco, 8500-338 Portimão. Telefone +351 282 450 300
Hospital de Faro, Rua Leão Penedo, 8000-386 Faro. Telefone +351 289 891 100

03 **3.ª Etapa / 3rd Stage**
Hospital José Joaquim Fernandes (Beja), Rua Dr. António Fernando Covas Lima, 7801-849 Beja. Telefone +351 284 310 200
Hospital do Espírito Santo de Évora, Largo Senhor da Pobreza, 7000-811 Évora. Telefone +351 266 740 100
Hospital Doutor José Maria Grande (Portalegre), Avenida de Santo António, 7300-853 Portalegre. Telefone +351 245 301 000
Hospital de Santa Luzia (Elvas), Rua Mariana Martins, 7350-954 Elvas. Telefone +351 268 637 200

04 **4.ª Etapa / 4th Stage**
Hospital Universitário de Coimbra, Praceta Professor Mota Pinto, 3004-561 Coimbra. Telefone +351 239 400 400
Hospital Pêro da Covilhã, Quinta do Alvito, 6200-251 Covilhã. Telefone +351 275 330 000

05 **5.ª Etapa / 5th Stage**
Hospital de Aveiro, Avenida Artur Ravara, 3810-193 Aveiro. Telefone +351 234 378 300

06 **6.ª Etapa / 6th Stage**
Hospital de São Sebastião (Santa Maria da Feira), Rua Dr. Cândido Pinho, 4520-211 Santa Maria da Feira. Telefone +351 256 379 700
Hospital de Vila Real, Avenida da Noruega, 5000-508 Vila Real. Telefone +351 259 300 500

07 **7.ª Etapa / 7th Stage**
Hospital de Braga, Rua das Sete Fontes, 4710-243 Braga. Telefone +351 253 027 000
Hospital da Senhora da Oliveira (Guimarães), Rua dos Cutileiros, Creixomil, 4835-044 Guimarães. Telefone +351 253 540 330

08 **8.ª Etapa / 8th Stage**
Hospital de Braga, Rua das Sete Fontes, 4710-243 Braga. Telefone +351 253 027 000
Hospital de Santa Luzia (Viana do Castelo), Estrada de Santa Luzia, 4901-858 Viana do Castelo. Telefone +351 258 802 100
Hospital da Senhora da Oliveira (Guimarães), Rua dos Cutileiros, Creixomil, 4835-044 Guimarães. Telefone +351 253 540 330

09 **9.ª Etapa / 9th Stage**
Hospital Padre Américo (Penafiel), Lugar do Tapadinho, Guilhufe, 4564-007 Penafiel. Telefone +351 255 714 000
Hospital de Vila Real, Avenida da Noruega, 5000-508 Vila Real. Telefone +351 259 300 500
Hospital da Senhora da Oliveira (Guimarães), Rua dos Cutileiros, Creixomil, 4835-044 Guimarães. Telefone +351 253 540 330
Hospital de Braga, Rua das Sete Fontes, 4710-243 Braga. Telefone +351 253 027 000

10 **10.ª Etapa / 10th Stage**
Hospital de São João (Porto), Alameda Professor Hernâni Monteiro, 4200-319 Porto. Telefone +351 225 512 100
Hospital Santos Silva (Vila Nova de Gaia), Rua Conceição Fernandes, 4434-502 Vila Nova de Gaia. Telefone+351 227 865 100

SECRETARIADO E SALAS DE IMPRENSA

SECRETARIATS AND PRESS ROOMS

PARTIDAS

CONSULTA
AQUÍ TODAS
AS LOCALIZAÇÕES
DE PARTIDAS

00

Prólogo / Prologue LISBOA

- Secretariado: CASA PIA

- Sala de imprensa: CASA PIA

- Reunião de comissários:

01

1ª Etapa / 1st Stage LOURINHÃ

- Secretariado: Câmara Municipal (Praça José Máximo da Costa, 2530-850 Lourinhã, Portugal)

- Sala de imprensa: Câmara Municipal (Praça José Máximo da Costa, 2530-850 Lourinhã, Portugal)

- Reunião de comissários: Câmara Municipal (Praça José Máximo da Costa, 2530-850 Lourinhã, Portugal)

02

2.ª Etapa / 2nd Stage SINES

- Secretariado: Lota de Sines (Porto de Sines 903, 7520-000 Sines, Portugal)

- Sala de imprensa: Lota de Sines (Porto de Sines 903, 7520-000 Sines, Portugal)

- Reunião de comissários: Lota de Sines (Porto de Sines 903, 7520-000 Sines, Portugal)

03

3.ª Etapa / 3rd Stage BEJA

- Secretariado: Mercado Municipal (Rua Transversal ao Largo dos Correios 12-14, 7800-508 Beja, Portugal)

- Sala de imprensa: Mercado Municipal (Rua Transversal ao Largo dos Correios 12-14, 7800-508 Beja, Portugal)

- Reunião de comissários: Biblioteca Municipal de Beja – José Saramago (Rua de Luiz de Camões sn, 7800-508 Beja, Portugal)

04

4.ª Etapa / 4th Stage FIGUEIRÓ DOS VINHOS

- Secretariado: Pistas de Atletismo (Rua do Campo da Bola, 3260-423 Figueiró dos Vinhos, Portugal)

- Sala de imprensa: Pistas de Atletismo (Rua do Campo da Bola, 3260-423 Figueiró dos Vinhos, Portugal)

- Reunião de comissários: Pistas de Atletismo (Rua do Campo da Bola, 3260-423 Figueiró dos Vinhos, Portugal)

05

5.ª Etapa / 5th Stage ANADIA

- Secretariado: Sangalhos - Anadia National Velodrome (Rua Ivo Neves 83, 3780-524 Sangalhos (Anadia), Portugal)

- Sala de imprensa: Sangalhos - Anadia National Velodrome (Rua Ivo Neves 83, 3780-524 Sangalhos (Anadia), Portugal)

- Reunião de comissários: Sangalhos - Anadia National Velodrome (Rua Ivo Neves 83, 3780-524 Sangalhos (Anadia), Portugal)

06

6.ª Etapa / 6th Stage SANTA MARIA DA FEIRA

- Secretariado: Europarque (Rua Interior ao Europarque, 4520-153 Santa Maria da Feira, Portugal)

- Sala de imprensa: Europarque (Rua Interior ao Europarque, 4520-153 Santa Maria da Feira, Portugal)

- Reunião de comissários: Europarque (Rua Interior ao Europarque, 4520-153 Santa Maria da Feira, Portugal)

07

7.ª Etapa / 7th Stage VIEIRA DO MINHO

- Secretariado: Câmara Municipal (Praça Dr. Guilherme de Abreu 85, 4850-527 Vieira do Minho, Portugal)

- Sala de imprensa: Câmara Municipal (Praça Dr. Guilherme de Abreu 85, 4850-527 Vieira do Minho, Portugal)

- Reunião de comissários: Câmara Municipal (Praça Dr. Guilherme de Abreu 85, 4850-527 Vieira do Minho, Portugal)

08

8.ª Etapa / 8th Stage MELGAÇO

- Secretariado: Câmara Municipal (Largo Hermenegildo Solheiro 55, 4960-551 Melgaço, Portugal)

- Sala de imprensa: Câmara Municipal (Largo Hermenegildo Solheiro 55, 4960-551 Melgaço, Portugal)

- Reunião de comissários: Câmara Municipal (Largo Hermenegildo Solheiro 55, 4960-551 Melgaço, Portugal)

09

9.ª Etapa / 9th Stage PAREDES

- Secretariado: Mosteiro de Vilela (EM602 441, 4580-660 Vilela (Paredes), Portugal)

- Sala de imprensa: Mosteiro de Vilela (EM602 441, 4580-660 Vilela (Paredes), Portugal)

- Reunião de comissários: Mosteiro de Vilela (EM602 441, 4580-660 Vilela (Paredes), Portugal)

10

10.ª Etapa / 10th Stage MAIA

- Secretariado: Câmara Municipal (Praça Dr. José Vieira de Carvalho, 4474-006 Maia, Portugal)

- Sala de imprensa: Câmara Municipal (Praça Dr. José Vieira de Carvalho, 4474-006 Maia, Portugal)

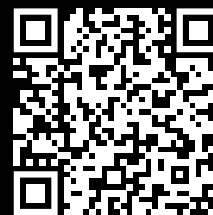
- Reunião de comissários: Câmara Municipal (Praça Dr. José Vieira de Carvalho, 4474-006 Maia, Portugal)

SECRETARIADO E SALAS DE IMPRENSA

SECRETARIATS AND PRESS ROOMS

CHEGADAS

CONSULTA
AQUÍ TODAS
AS LOCALIZAÇÕES
DE **CHEGADAS**



00

Prólogo / Prologue LISBOA

- Secretariado: CASA PIA (Av. do Restelo 1 - Lisboa)
- Sala de imprensa: CASA PIA (Av. do Restelo 1 - Lisboa)
- Reunião de comissários:

01

1ª Etapa / 1st Stage SINTRA

- Secretariado:
- Sala de imprensa:
- Reunião de comissários:

02

2.ª Etapa / 2nd Stage ALBUFEIRA

- Secretariado: Hotel Brisa Sol (Rua do Município 27 - Albufeira)
- Sala de imprensa: Hotel Brisa Sol (Rua do Município 27 - Albufeira)
- Reunião de comissários: Hotel Brisa Sol (Rua do Município 27 - Albufeira)

03

3.ª Etapa / 3rd Stage ELVAS

- Secretariado: Câmara Municipal de Elvas (Rua Isabel Maria Picão 3 – Elvas)
- Sala de imprensa: Câmara Municipal de Elvas
- Reunião de comissários: Museo de Arqueologia e Etnografia de Elvas

04

4.ª Etapa / 4th Stage TORRE

- Secretariado: Hotel Serra da Estrela (antigo Luna)
- Sala de imprensa: Hotel Serra da Estrela (antigo Luna) - Penhas da Saúde
- Reunião de comissários:

05

5.ª Etapa / 5th Stage ÁGUEDA

- Secretariado: Bombeiros Voluntários de Águeda (Avenida 25 de Abril – Águeda)
- Sala de imprensa: Bombeiros Voluntários de Águeda (Avenida 25 de Abril – Águeda)
- Reunião de comissários: Bombeiros Voluntários de Águeda (Avenida 25 de Abril – Águeda)

06

6.ª Etapa / 6th Stage PESO DA RÉGUA

- Secretariado: Museu do Douro (Rua do Marquês de Pombal - Peso da Régua)
- Sala de imprensa: Museu do Douro (Rua do Marquês de Pombal - Peso da Régua)
- Reunião de comissários: Museu do Douro (Rua do Marquês de Pombal - Peso da Régua)

07

7.ª Etapa / 7th Stage TERMAS DO GERÊS

- Secretariado: Centro de Animação Turística (Av. Manuel Francisco da Costa - Vila do Gerês)
- Sala de imprensa: Centro de Animação Turística (Av. Manuel Francisco da Costa - Vila do Gerês)
- Reunião de comissários: Centro de Animação Turística (Av. Manuel Francisco da Costa - Vila do Gerês)

08

8.ª Etapa / 8th Stage FAFE

- Secretariado: Biblioteca Municipal de Fafe (Praceta Primeiro de Maio 1 – Fafe)
- Sala de imprensa: Biblioteca Municipal de Fafe (Praceta Primeiro de Maio 1 – Fafe)
- Reunião de comissários: Posto de Turismo

09

9.ª Etapa / 9th Stage MONDIM DE BASTO

- Secretariado:
- Sala de imprensa:
- Reunião de comissários:

10

10.ª Etapa / 10th Stage PORTO

- Secretariado: Câmara Municipal do Porto (Praça do General Humberto Delgado – Porto)
- Sala de imprensa: Câmara Municipal do Porto (Praça do General Humberto Delgado – Porto)
- Reunião de comissários: Câmara Municipal do Porto (Praça do General Humberto Delgado – Porto)



**A SEGURANÇA
NÃO DEVERIA SER
UM PRIVILÉGIO.**



**GAMA EBRO
COM 26 SISTEMAS
DE SEGURANÇA**

- Até 9 airbags
- Imagem panorâmica 540° de alta definição
- Detecção de ângulo morto
- Controlo inteligente dos faróis
- Alerta de abertura de portas
- Alerta de trânsito cruzado traseiro

O FUTURO **SEMPRE ESTEVE AQUI.**

EBRO

ORGANIZAÇÃO E CARGOS OFICIAIS

ORGANIZATION AND OFFICIAL POSITIONS

Cândido Barbosa
Presidente UVP-FPC
UVP-FPC President

José Soares
José Luis Ribeiro
Vice-Presidente UVP/FPC
Vice President UVP/FPC

Diretor de Prova
Race Director
Ezequiel Mosquera
+34 654 285 692
eme@emesports.es

Diretor Técnico
Technical Director
Nuno Lopes
+351 913 675 007

Diretor de Segurança
Safety Director
Francisco Martinez
Contacto +34 639 218 381

Secretariado
Secretariat
Teresa Ribeiro
+351 933 511 467

Alojamentos
Hotels
Teresa Ribeiro

Comandante Forças GNR
Major Tiago Machado

Comunicação e Imprensa
Communication and Press Office
Vasco Moreira
+351 964 025 5717
vasco.moreira@fpciclismo.pt

Protocolo
Protocol
Maria João Prieto
+351 967 322 365
maria.prieto@fpciclismo.pt

Colégio de Comissários
Commissaires Panel
Presidente – **Wilfred Haan**
Comissário 2 - **José Nascimento**
Comissário 3 – **Paulo Leal**
Comissário Mota 1 – **Humberto Fernandes**
Comissário Mota 2 – **Rita Teixeira**
Comissário Mota 3 – **José Anjos**
Juiz de Chegada - **João Carlos Pereira**
Cronometrista – **João Pedro Arraiolos**
Juiz de Partida – **Nelson Baltazar**
Juiz Adjunto – **Daniela Candeias**

Equipa Médica
Doctor's
Dr. André de Lima Antunes (Coordenador Médico)
+351 968 371 525
de.lima.antunes.healthcare@gmail.com

Cronometragem
Timing
Classificações.Net

Comunicações
Communications
RFreitas Solutions

Camisolas de Leaders
Leader Jerseys
PACTO

Coordenador de Logística Partidas
Start Logistics Coordinator
Alberto Miras
+351 926 596 875

Coordenador de Logística Chegadas
Finish Logistics Coordinator
Délio Vidal
+351 926 596 915



SINALIZAÇÃO

ORIENTATION ET INFORMATIONS





FILIPA LOPES RIBEIRO

GLOBAL HEAD OF BRAND STRATEGY, GALP



De norte a sul, a mesma energia

Há corridas que se medem em quilómetros. A Volta a Portugal mede-se em emoção.

Na sua 87.ª edição, percorre o país de norte a sul. E fá-lo com a força de sempre: a força de quem dobra serras, atravessa vales e chega a cada vila como se fosse a linha de meta. É uma prova que não pede licença para emocionar. Simplesmente emociona.

Este ano, o percurso tem um ponto de passagem com um significado especial para nós: Sines. É lá que está a nossa Refinaria, uma das maiores infraestruturas energéticas do país, e um símbolo do papel que a Galp tem desempenhado na vida de Portugal durante décadas. Ver o pelotão passar por ali é ver dois mundos que partilham o mesmo ADN: resistência, superação e a capacidade de transformar esforço em resultado.

Pela quarta vez consecutiva, a Galp está na estrada. Não nas bancadas, mas sim na estrada. Porque é aí que a corrida acontece de verdade: no suor dos atletas, no entusiasmo do público, nas chegadas que fazem parar vilas inteiras.

Com mais de 1000 postos, lojas e parceiros espalhados pelo país, somos uma marca que está onde as pessoas estão. Mas para nós, isso nunca foi suficiente. Queremos mais do que presença. Queremos relação. Conversa. Reconhecimento. A Volta a Portugal dá-nos isso de forma que nenhuma campanha consegue replicar.

Voltamos a vestir de laranja a camisola dos pontos. Uma cor que é nossa, e que nesta prova ganha um novo significado: consistência, desempenho e vontade de estar sempre na linha da frente.

Estaremos ainda nas partidas, nas chegadas e a acompanhar os ciclistas em todo o percurso. Desde o quilómetro zero até à última curva, ao seu lado em cada metro que percorrem em segurança. E no Clube da Volta, com espaço para conviver e para conhecer o que estamos a construir.

A Volta não se vê. Vive-se. E a Galp vai vivê-la, mais uma vez, ao lado das pessoas.

Boa sorte a todos os participantes.

galp evologic

Nova Fórmula

O **EXTRA** que o seu carro merece

Tested by
Coordinating
European
Council
Methods



O Evologic é agora **Galp Evologic**. A nova fórmula **Galp Evologic**, é extra em tudo. Extra na nova tecnologia de aditivos, **extra no desempenho, extra na proteção do motor e até 65 km extra que permite fazer por depósito***.

E, por falar em extras, também foi testado e preparado para ter um rendimento extra em veículos híbridos, motores HDI e GDI.

Até **+65** km
EXTRA
por depósito*

EXTRA
proteção
do motor

EXTRA
poupança

Calcule a sua
poupança



*A Fórmula Evologic tem uma nova tecnologia que permite uma redução de consumo até 5,2% no gasóleo e até 3,97% na gasolina. Num depósito de 50L de gasóleo, com um consumo de 4 litros/100km, permite fazer até +65km. Cada um dos testes foi efetuado num laboratório externo acreditado, em motores de referência e em condições controladas, em comparação com os combustíveis simples em conformidade com as especificações definidas na legislação. Mais informações em galp.com

REGULAMENTO PARTICULAR

87ª VOLTA A PORTUGAL – JOGOS SANTA CASA

Artigo 1. Organização

A prova “87ª Volta a Portugal em Bicicleta – Jogos Santa Casa” é organizada pela UVP – Federação Portuguesa de Ciclismo, com sede na Rua de Campolide 237, Lisboa, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional. Disputa-se de 5 a 16 de agosto de 2026.

Artigo 2. Tipo de prova

A prova é reservada a atletas das categorias Elites masculinos e Sub-23 e está inscrita no calendário UCI Europe Tour. A prova pertence à classe 2.1 e, de acordo com o regulamento UCI, atribui os seguintes pontos para o Ranking Elites masculinos e Sub23 UCI:

Classificação final: 1º.- 125 ptos.; 2º.- 85 ptos.; 3º.- 70 ptos.; 4º.- 60 ptos.; 5º.- 50 ptos.; 6º.- 40 ptos.; 7º.- 35 ptos.; 8º.- 30 ptos.; 9º.- 25 ptos.; 10º.- 20 ptos.; 11º.- 15 ptos.; 12º.- 10 ptos.; do 13º ao 15º.- 5 ptos. e do 16º aol 25º.- 3 ptos.

Etapas: 1º.- 14ptos; 2º.- 5ptos; 3º.- 3ptos

Portador da camisola de líder da prova (por etapa): 3ptos

Artigo 3. Participação

De acordo com o artigo 2.1.005 do regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: **Equipas UCI WorldTeams (máx. 50%), UCI ProTeams, Equipas UCI Ciclocrosse Profissionais, Equipas Continentais UCI, Seleções Nacionais.**

De acordo com o artigo 2.2.003 do regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a **um mínimo de 5 e um máximo de 7.**

Artigo 4. Etapas

ETAPA	DATA	PARTIDA	CHEGADA	KMS
PRÓLOGO	05/08/2026	LISBOA	LISBOA	6,50
1ª	06/08/2026	LOURINHÃ	SINTRA/QUELUZ	157,10
2ª	07/08/2026	SINES	ALBUFEIRA	180,40
3ª	08/08/2026	BEJA	ELVAS	182,20
4ª	09/08/2026	FIGUEIRÓ DOS VINHOS	TORRE	154,60
5ª (CRI)	10/08/2026	ANADIA	ÁGUEDA ITT	17,40
6ª	12/08/2026	SANTA MARIA DA FEIRA/EUROPARQUE	PESO DA RÉGUA	132,60
7ª	13/08/2026	VIEIRA DO MINHO	TERMAS DO GERÊS	153,00
8ª	14/08/2026	MELGAÇO	FAFE	166,80
9ª	15/08/2026	PAREDES	MONDIM DE BASTO	142,60
10ª	16/08/2026	MAIA	PORTO	136,90
TOTAL KMS				1.429,80

Artigo 5. Atividades preliminares à partida e secretariado da prova

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através dos respetivos formulários enviados pelo Organizador, no prazo regulamentar. As equipas deverão ainda enviar o **boletim das 72h** onde constam os corredores efetivos e os dois suplentes, bem como todos os elementos do staff.

O secretariado de partida realiza-se no dia **4 agosto das 13h00 às 18h00, na Casa Pia – Lisboa, na Av. do Restelo 1, 1449-008 Lisboa, Portugal.** <https://maps.app.goo.gl/QX2jiaPWQgMmnyP46>

A confirmação de participantes e a recolha dos dorsais pelos responsáveis das equipas decorre das **15h15 às 16h45** no secretariado.

A reunião dos diretores desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às **17h00** no local do secretariado.

O **Briefing de Segurança** decorrerá com o artigo 2.2.034bis, entre o Organizador e todos os intervenientes que seguirão a corrida em moto, um representante da televisão, um representante das Forças de Ordem Forças de Segurança, bem como o Colégio de Comissários, organizado de acordo com o Regulamento UCI, realiza-se às 11:00h do dia 5 de agosto na Casa Pia – Lisboa, na Av. do Restelo 1, 1449-008 Lisboa, Portugal.

<https://maps.app.goo.gl/QX2jiaPWQgMmnyP46>

O Briefing é conduzido pelo Presidente do Colégio de Comissários (PCC) com base no material de formação produzido pela UCI, adaptado ao tipo de evento em causa. O Organizador, em conjunto com o PCC, deverá providenciar igualmente a informação técnica relevante específica da sua prova relativa à circulação de veículos na caravana. De acordo com o artigo 2.2.035, apenas os condutores que tenham participado no briefing de segurança poderão conduzir na caravana da prova, no âmbito do artigo 2.2.034bis.

Apresentação das Equipas

No dia 4 de agosto terá lugar a apresentação oficial das equipas no Miradouro do Padrão dos Descobrimentos, na Av. Brasília em Lisboa
<https://maps.app.goo.gl/eTbSRe5jUhHXbncz9>
O horário de apresentação das equipas será definido de acordo com o intervalo de dorsais.

EQUIPA	HORA
MERIDIAN RACING P/B DE LA UZ	18:38
OBIDOS CYCLING TEAM	18:42
GI GROUP HOLDING - SIMOLDES - UDO	18:46
FEIRENSE - BEECELER	18:50
CREDIBOM / LA ALUMÍNIOS / MARCOS CAR	18:54
AVILUDO - LOULETANO - LOULÉ	18:58
TAVIFER-OVOS MATINADOS-MORTÁGUA	19:02
APS PRO CYCLING BY TEAM CADENCE CYCLERY	19:06
TEAM TAVIRA / CRÉDITO AGRÍCOLA	19:10
FEIRA DOS SOFÁS - BOAVISTA	19:14
EFAPEL CYCLING	19:18
ANICOLOR/CAMPICARN	19:22
LOCALIZA MEOO / SWIFT PRO CYCLING	19:26
NSN DEVELOPMENT TEAM	19:30
EUSKALTEL-EUSKADI	19:34
BURGOS-BURPELLET-BH	19:38
UAE TEAM EMIRATES XRC	19:42

Artigo 6: Prólogo e Contrarrelógio

Bicicleta: Para o prólogo e para a 5ª etapa (C/R) é autorizada a utilização de uma bicicleta específica.

Ordem de partida no prólogo e contrarrelógio

- No Prólogo, disputado no sistema de contrarrelógio individual, as partidas serão dadas de minuto a minuto, os últimos 10 corredores partirão de 2 em 2 minutos, em ordem inversa da lista de inscritos.
- As equipas devem determinar a ordem de partida dos seus corredores aquando da confirmação dos participantes, dia 4 de agosto até às 16h45.
- De acordo com o artigo 2.4.010 do Regulamento da UCI, os corredores devem apresentar-se para controlo da sua bicicleta até 10 minutos antes da sua hora de partida.

Contrarrelógio Individual

No contrarrelógio individual (5ª etapa), as partidas serão dadas de minuto a minuto, pela ordem inversa da classificação geral, após a 4ª etapa, sendo que os últimos 10 corredores partirão de 2 em 2 minutos. No entanto, o Colégio de Comissários pode modificar essa ordem de forma a evitar que dois corredores da mesma equipa partam seguidos.
No decurso do Prólogo e CR Individual, o corredor detentor do melhor tempo deverá permanecer no espaço reservado pela Organização, junto à linha de Meta.

Artigo 7. Rádio-volta

As informações da corrida são transmitidas na frequência **158.4375 Mhz**

Artigo 8. Assistência técnica neutra

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela Shimano. O serviço é assegurado por 3 carros e 1 moto de apoio neutro.

Artigo 9. Incidentes de Corrida nos 3 Últimos Km

As disposições previstas no artigo 2.6.027 do Regulamento da UCI (3Km), aplicam-se em todas as etapas em linha, exceto nas seguintes etapas com chegada em subida (4.ª, 7ª. e 9ª etapas).
Nas etapas em linha (todas exceto 4.ª, 7ª. e 9ª etapas), será aplicada a regra dos 3 km, sendo estabelecida uma zona de proteção nos 3 km finais de cada etapa. O tempo de corte na meta de todas as etapas em linha será de 3 segundos exceto na etapa 8ª que o tempo de corte na meta será de 1 segundo. As decisões relativas a este artigo são tomadas independentemente pelo Colégio de Comissários.

Artigo 10. Percentagem de fecho de controlo

De acordo com as caraterísticas das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

PRÓLOGO > n/a	1ª ETAPA -> 15%	2ª ETAPA -> 15%	3ª ETAPA -> 15%
4ª ETAPA -> 20%	5ª ETAPA -> 45%	6ª ETAPA -> 20%	7ª ETAPA -> 20%
8ª ETAPA -> 25%	9ª ETAPA -> 25%	10ª ETAPA -> 15%	

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento da UCI, o Colégio de Comissários pode, em casos excepcionais, imprevisíveis e de força maior, aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

No caso de corredores que efetivamente chegaram fora de controlo serem repescados pelo Colégio de Comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.

Artigo 11. Classificações / Bonificações

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) **Classificação Geral Individual por Tempos** – Camisola amarela
- 2) **Classificação Geral por Pontos** – Camisola laranja
- 3) **Classificação Geral da Montanha** – Camisola azul
- 4) **Classificação Geral da Juventude** – Camisola branca
- 5) **Classificação por Equipas**
- 6) **Classificação do Melhor Português**
- 7) **Prémio da Combatividade**
- 8) **Bonificações**

1) Classificação geral individual tempos

A classificação da etapa é sempre estabelecida de acordo com a ordem de passagem pela linha de meta.

A classificação geral individual por tempos obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as penalizações e as bonificações em tempo. O corredor mais bem classificado será aquele que menor tempo totalizar.

Em caso de empate entre dois corredores ou mais, as frações de segundo registados na etapa contrarrelógio individual serão adicionadas ao tempo total para desempatar os corredores, sendo mais bem classificado o que menos frações de segundo tenha totalizado.

Em caso de novo empate, ou na ausência de etapas de contrarrelógio individual, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo mais bem classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo e assim sucessivamente.

Se o empate ainda assim persistir, beneficiará o corredor mais bem classificado na última etapa disputada.

O líder da classificação é portador da **camisola amarela**.

2) Classificação geral por pontos

A Classificação geral por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das chegadas das etapas em linha e nas Metas Volantes de acordo com os seguintes critérios:

Nas Metas Volantes:

3 - 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados em cada meta

Na Chegada de todas as etapas: 25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados;

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas,
2. Número de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

No Prólogo e no Contrarrelógio não serão atribuídos pontos para a Classificação Geral por pontos.

O líder desta classificação é portador da camisola laranja.

3) Classificação geral da montanha

A Classificação da Montanha disputa-se no conjunto das contagens do Prémio de Montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

LUGAR	PONTOS				
	ESPECIAL	MM 1ªCAT.	MM 2ªCAT.	MM 3ªCAT.	MM 4ªCAT.
1º	25	15	10	5	3
2º	20	13	8	3	2
3º	17	11	6	2	1
4º	15	9	4	1	
5º	13	7	2		
6º	11	5	1		
7º	9	4			
8º	7	3			
9º	5	2			
10º	4	1			
11º	3				
12º	2				
13º	1				

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar. O líder desta classificação é portador da **camisola azul**.

4) Classificação geral da juventude

A Classificação geral da Juventude é reservada aos corredores da categoria Sub-23, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

O líder da classificação é portador da **camisola branca**.

5) Classificação por equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

A equipa líder desta classificação exibirá o dorsal com fundo amarelo na etapa do dia seguinte.

6) Classificação do Melhor Português

O melhor corredor português classificado na Etapa Corredor português melhor classificado na Classificação Geral Individual por Tempos.

7) Prémio da Combatividade

O Prémio da Combatividade é da responsabilidade da Organização e é atribuído em todas as etapas em linha, ao atleta mais combativo no decorrer de cada etapa, por votação online do Público.

O corredor mais combativo exibirá na etapa do dia seguinte o dorsal vermelho.

8) Bonificações

De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo com incidência exclusiva na classificação geral individual em todas as etapas em linha. As bonificações são atribuídas em todas as Metas Volantes (MV) e na chegada de todas as etapas em linha.

Pontos intermédios bonificados são atribuídos respetivamente: 3" - 2" e 1" aos 3 primeiros classificados.

Nas chegadas das etapas são atribuídos respetivamente: 10" - 6" e 4" aos 3 primeiros classificados.

Artigo 12. Prémios

São atribuídos os seguintes prémios:

1) Classificação das etapas e classificação geral individual por tempos

PTO	PRÓLOGO	ETAPA	GERAL
1º	1.402,00 €	2.880,00 €	15.101,00 €
2º	687,00 €	1.458,00 €	7.634,00 €
3º	348,00 €	715,00 €	3.749,00 €
4º	174,00 €	362,00 €	1.897,00 €
5º	145,00 €	296,00 €	1.553,00 €
6º	107,00 €	212,00 €	1.114,00 €
7º	107,00 €	212,00 €	1.114,00 €
8º	75,00 €	147,00 €	773,00 €
9º	75,00 €	147,00 €	773,00 €
10º	38,00 €	75,00 €	394,00 €
11º	38,00 €	75,00 €	394,00 €
12º	38,00 €	75,00 €	394,00 €
13º	38,00 €	75,00 €	394,00 €
14º	38,00 €	75,00 €	394,00 €
15º	38,00 €	75,00 €	394,00 €
16º	38,00 €	75,00 €	394,00 €
17º	38,00 €	75,00 €	394,00 €
18º	38,00 €	75,00 €	394,00 €
19º	38,00 €	75,00 €	394,00 €
20º	38,00 €	75,00 €	394,00 €

2) Classificação por Pontos

PTO	PRÉMIO
1º	1.500,00 €

3) Classificação da Montanha

PTO	PRÉMIO
1º	1.500,00 €

4) Classificação da Juventude

PTO	PRÉMIO
1º	1.500,00 €

5) Classificação do Melhor Português

PTO	PRÉMIO
1º	1.500,00 €

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de 120.120,00 €.

Artigo 13. Antidopagem

O regulamento antidopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidoping realiza-se no prólogo e em todas as etapas: caravana junto da linha de chegada.

Artigo 14. Cerimónia protocolar (Art. 1.2.112 e 2.6.018)

Com base nas classificações estabelecidas pelo Organizador, os corredores têm a obrigação de se apresentar na cerimónia protocolar oficial de entrega dos prémios, camisolas e símbolos distintos:

Prólogo:

- Vencedor do Prólogo;
- O líder da Classificação Geral por Tempos (Camisola Amarela Jogos Santa Casa);
- O 2º classificado da Classificação Geral por Tempos (Camisola Laranja Galp);
- O 3º classificado da Classificação Geral por Tempos (Camisola Azul Continente);
- O líder da classificação Geral da Juventude (Camisola Branca Paredes Rota dos Móveis);
- O Melhor Português na classificação da Etapa (Jogos Santa Casa).

Da 1ª etapa à 9ª etapa, devem apresentar-se no final de cada etapa para a cerimónia protocolar os seguintes corredores:

- Vencedor da Etapa
- Os líderes das diferentes Classificações: Geral Individual por Tempos (Camisola Amarela Jogos Santa Casa); Geral por Pontos (Camisola Laranja Galp); Geral da Montanha (Camisola Azul Continente); Geral da Juventude (Camisola Branca Paredes Rota dos Móveis)
- O Melhor Português na classificação Individual da Etapa
- Mais combativo da Etapa

Os corredores que participam na cerimónia protocolar devem apresentar-se imediatamente após a sua chegada.

No final da prova, devem apresentar-se na cerimónia protocolar os seguintes corredores:

- Os líderes das diferentes Classificações: Geral Individual por Tempos (Camisola Amarela); Geral por Pontos (Camisola Laranja); Geral da Montanha (Camisola Azul); Geral da Juventude (Camisola Branca)
- Os 2º e 3º classificados da Classificação Geral Individual por tempos,
- A Melhor Equipa na Classificação Geral por Equipas
- O Melhor Português na classificação Geral individual por tempos
- Mais combativo da Volta

Os corredores que participam na cerimónia protocolar devem apresentar-se no prazo máximo de 10 minutos após a sua chegada. No caso de algum destes corredores chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Camisolas de líder

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respectiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola amarela
- 2) Classificação Geral por Pontos – Camisola laranja
- 3) Classificação Geral da Montanha – Camisola azul
- 4) Classificação Geral da Juventude – Camisola branca

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, excepto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

Protocolo à partida das etapas em linha

Os portadores das camisolas de líder deverão alinhar na frente, no mínimo 10 minutos antes da hora da partida simbólica.

Artigo 15. Penalidades

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UCI.

Artigo 16. Seguros

De acordo com as disposições previstas nos artigos 1.1.006 e 1.1.022 do Regulamento da UCI, todos os corredores e pessoal técnico das equipas devem estar assegurados contra todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova e suas consequências em matéria de Responsabilidade Civil.

O Organizador não tem qualquer responsabilidade pelos danos causados a terceiros e/ou materiais antes, durante e depois das etapas, sempre e quando cumpra com as regras de segurança estabelecidas no Regulamento Desportivo da UCI.

Atendendo ao artigo 1.2.034, o Organizador é obrigado a fazer um seguro para a cobertura de riscos relacionados com a organização da prova.

Artigo 17. Ecologia

A organização da prova, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental, e de promoção do ciclismo ecológico apela aos diversos intervenientes, no evento, no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percursos da prova.

De acordo com o artigo 2.3.025, em todas as etapas em linha, serão criadas e claramente identificadas zonas verdes que devem ser usadas para descarte. Encontram-se a cada 30km ou 40km do percurso e uma última nos últimos kms da etapa.

Artigo 18. Autorização de Publicidade das Equipas

É proibido às Marcas Comerciais Patrocinadoras das Equipas e dos corredores participantes ter qualquer tipo de publicidade sem autorização prévia por escrito do Organizador da Prova. Em caso de incumprimento deste artigo, a Equipa prejudicada pela sua Patrocinadora, poderá ser penalizada, por direitos de publicidade indevida, com a possível expulsão da equipa da Prova.

Artigo 19. Carros apoio

As equipas podem levar dois carros de apoio na corrida, mas no parque de equipas, quer na partida como nas chegadas só poderão ter 4 carros, 1 carrinha e um autocarro. Se alguma equipa precisar de mais espaço nos parques deverão solicitar à organização.

Artigo 20. Imagem

Cada equipa e cada participante individual do evento reconhece que, ao participar na corrida, autoriza o organizador e os patrocinadores do evento a reproduzir e representar, sem qualquer compensação financeira, os seus nomes, vozes, imagens, biografias, histórico desportivo, bem como as marcas das suas equipas e patrocinadores, para qualquer divulgação ao público em todo o Mundo.

Artigo 21. Artigos Adicionais

1.º Controlo de Assinaturas. Os ciclistas devem apresentar-se no ponto de encontro de partida designado no Road Book para confirmar a sua participação na etapa e completar o registo da equipa, à hora marcada no comunicado da organização.

2.º Desvio de Viaturas. Com exceção das viaturas de controlo de prova, todos os outros veículos de apoio (incluindo os motociclos) devem seguir o desvio designado pela organização.

Caso, excepcionalmente, o desvio não possa ser implementado em alguma fase, os veículos devem parar no ponto designado, em fila indiana, à direita, e seguir as instruções dos controladores de prova e dos agentes de trânsito.

LASO



PORTUGAL | ESPANHA | FRANÇA | HOLANDA | ITÁLIA | ALEMANHA | REINO UNIDO | MARROCOS | MOÇAMBIQUE

SPECIFIC REGULATIONS

87ª VOLTA A PORTUGAL – JOGOS SANTA CASA

Article 1. Organization

The race “87ª Volta a Portugal em Bicicleta – Jogos Santacasa” is organized by the UVP – Portuguese Cycling Federation, located at Rua de Campolide 237, Lisbon, in accordance with the regulations of the International Cycling Union (UCI). It will be held from August 5 to 16, 2026

Article 2. Type of Race

The race is reserved for athletes in the Men's Elite and U23 categories and is registered on the UCI Europe Tour calendar. The race belongs to class 2.1 and awards the following points for the UCI Men's Elite and U23 Ranking:

Final Classification: 1st: 125 pts; 2nd: 85 pts; 3rd: 70 pts; 4th: 60 pts; 5th: 50 pts; 6th: 40 pts; 7th: 35 pts; 8th: 30 pts; 9th: 25 pts; 10th: 20 pts; 11th: 15 pts; 12th: 10 pts; 13th to 15th: 5 pts; 16th to 25th: 3 pts

Stages: 1st - 14pts; 2nd - 5ptos; 3rd - 3pts

Race Leader's Jersey (per stage): 3 pts

Article 3. Participation

According to UCI article 2.1.005, the race is open to the following teams: UCI WorldTeams (max 50%), UCI ProTeams, UCI Professional Cyclocross Teams, UCI Continental Teams, and National Teams

Per UCI article 2.2.003, the number of riders per team is limited to **a minimum of 5 and a maximum of 7.**

Article 4. Stages

ETAPA	DATE	START	FINISH	KMS
PROLOGUE	05/08/2026	LISBOA	LISBOA	6,50
1ª	06/08/2026	LOURINHÃ	SINTRA/QUELUZ	157,10
2ª	07/08/2026	SINES	ALBUFEIRA	180,40
3ª	08/08/2026	BEJA	ELVAS	182,20
4ª	09/08/2026	FIGUEIRÓ DOS VINHOS	TORRE	154,60
5ª (ITT)	10/08/2026	ANADIA	ÁGUEDA ITT	17,40
6ª	12/08/2026	SANTA MARIA DA FEIRA/EUROPARQUE	PESO DA RÉGUA	132,60
7ª	13/08/2026	VIEIRA DO MINHO	TERMAS DO GERÊS	153,00
8ª	14/08/2026	MELGAÇO	FAFE	166,80
9ª	15/08/2026	PAREDES	MONDIM DE BASTO	142,60
10ª	16/08/2026	MAIA	PORTO	136,90
TOTAL KMS				1.429,80

Article 5. Preliminary Activities and Race Secretariats

Registration: Must be done via forms sent by the Organizer within the regulatory period, including the "72h bulletin" with effective riders, two alternates, and staff.

Start Secretariat: Open on August 4 from 1:00 PM to 6:00 PM at Casa Pia - Lisbon (Av. do Restelo 1)

<https://maps.app.goo.gl/QX2jiaPWQgMmnyP46>

Confirmation & Race Numbers: Team managers must confirm participants and collect numbers between 3:15 PM and 4:45 PM at the secretariat.

Sports Directors Meeting: Held at 5:00 PM at the secretariat location.

Safety Briefing: Held at 11:00 AM on August 5 at Casa Pia - Lisbon for moto intervenors, TV, police, and Commissaires.

<https://maps.app.goo.gl/QX2jiaPWQgMmnyP46>

Team Presentation

The official team presentation will take place on 4 August at the Miradouro do Padrão dos Descobrimentos, on Av. Brasília, Lisbon.

<https://maps.app.goo.gl/eTbSRe5jUhHXbncz9>

The team presentation schedule will be determined according to the riders' race number ranges.

TEAM	TIME
MERIDIAN RACING P/B DE LA UZ	18:38
OBIDOS CYCLING TEAM	18:42
GI GROUP HOLDING - SIMOLDES - UDO	18:46
FEIRENSE - BEECELER	18:50
CREDIBOM / LA ALUMÍNIOS / MARCOS CAR	18:54
AVILUDO - LOULETANO - LOULÉ	18:58
TAVIFER-OVOS MATINADOS-MORTÁGUA	19:02
APS PRO CYCLING BY TEAM CADENCE CYCLERY	19:06
TEAM TAVIRA / CRÉDITO AGRÍCOLA	19:10
FEIRA DOS SOFÁS - BOAVISTA	19:14
EFAPEL CYCLING	19:18
ANICOLOR/CAMPICARN	19:22
LOCALIZA MEOO / SWIFT PRO CYCLING	19:26
NSN DEVELOPMENT TEAM	19:30
EUSKALTEL-EUSKADI	19:34
BURGOS-BURPELLET-BH	19:38
UAE TEAM EMIRATES XRG	19:42

Article 6: Prologue and Individual Time Trial

Bicycles: Specific time trial bikes are authorized to Prologue and Stage 5

Start Order:

- Prologue: Riders start every minute; the last 10 riders start every 2 minutes in reverse order of the entry list. Teams must determine their riders' start order by 4:45 PM on August 4.
- Stage 5 (ITT): Starts every minute in reverse order of the general classification after Stage 4; the last 10 riders start every 2 minutes. The Commissaires may modify this to prevent consecutive starts from the same team.
- Bike Control: Riders must present their bikes for control 10 minutes before their start time

Article 7. Radio-Tour

Race information is transmitted on frequency **158.4375 Mhz**

Article 8. Neutral Technical Assistance

Provided by **Shimano** with 3 cars and 1 neutral support motorcycle

Article 9. Race Incidents in the Last 3 KM

The provisions laid down in article 2.6.027 of the UCI Regulations (3 km) apply to all road stages, except for the following stages with an uphill finish (stages 4, 7, and 9).

In line stages (all except stages 4, 7, and 9), the 3 km rule will be applied, establishing a protection zone in the final 3 km of each stage.

The finish line time gap threshold for all stages will be 3 seconds except in stage 8 where the finish line time gap threshold will be 1 second.

Commissaires' Panel, shall be taken, y solely at the discretion of

Article 10. Finish Time Limit

Time limit percentages

PROLOGUE > n/a	1ª ETAPA -> 15%	2ª ETAPA -> 15%	3ª ETAPA -> 15%
4ª ETAPA -> 20%	5ª ETAPA -> 45%	6ª ETAPA -> 20%	7ª ETAPA -> 20%
8ª ETAPA -> 25%	9ª ETAPA -> 25%	10ª ETAPA -> 15%	

In accordance with Article 2.6.032 of the UCI Regulations, the Commissaires' Panel may, in exceptional, unforeseen circumstances and in cases of force majeure, extend the time limit percentages after consulting the Organiser.

Should riders finishing outside the time limit be reinstated by the Commissaires' Panel, all points earned in the general classification and in all secondary classifications shall be forfeited.

Article 11. Classifications / Time Bonuses

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) **Individual General Classification** – Yellow Jersey
- 2) **General Points Classification** – Orange Jersey
- 3) **General KOM Classification** – Blue Jersey
- 4) **General Youth Classification** – White Jersey
- 5) **Team Classification**
- 6) **Best Portuguese Rider**
- 7) **Combativity Award**
- 8) **Bonuses**

1) Individual General Classification by Time

The stage classification is always established according to the order of crossing the finish line.

The overall individual classification by time is obtained by adding up the times achieved in all stages by each runner, taking into account penalties and time bonuses. The highest-ranked runner will be the one with the lowest total time.

In case of a tie between two or more runners, the fractions of a second recorded in the individual time trial stage will be added to the total time to break the tie, with the runner who totaled the fewest fractions of a second being ranked higher.

In case of another tie, or in the absence of individual time trial stages, the tiebreaker is determined by considering the sum of points obtained in each stage, with the runner who totaled the fewest points being ranked higher. These points are awarded according to the places achieved: one point for first place, two points for second place, and so on.

If the tie still persists, the highest-ranked runner in the last stage will benefit.

The leader of the general classification will wear the yellow jersey.

2) General Points Classification

The overall points classification is determined by the sum of points obtained at each of the in-line stages finishes and intermediate sprints according to the following criteria:

At the Intermediate Sprints:

3, 2, and 1 points for the first 3 finishers at each sprint.

At the finish of all stages: 25, 20, 16, 13, 10, 8, 6, 4, 2, and 1 points for the first 10 finishers.

If several riders are tied for first place at a finish, each is awarded the points corresponding to the first place where the tie begins.

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in case of a tie in the overall points classification, the following tie-breaking criteria are used:

1. Number of stage wins,
2. Number of wins in intermediate sprints that count towards the overall points classification,
3. Individual overall time classification.

To be eligible for the overall classification prizes, the runner must have completed the entire race course within the allotted time.

Prologue and ITT will not receive any points to the General Point Classification.

The leader of the points classification will wear the orange jersey.

3) General KOM Classification

The Mountain Classification is contested based on the combined scores of the Mountain Award that count towards this classification.

The following points are awarded in each of the categories:

PLACE	POINTS				
	SPECIAL	KOM 1ªCAT.	KOM 2ªCAT.	KOM 3ªCAT.	KOM 4ªCAT.
1º	25	15	10	5	3
2º	20	13	8	3	2
3º	17	11	6	2	1
4º	15	9	4	1	
5º	13	7	2		
6º	11	5	1		
7º	9	4			
8º	7	3			
9º	5	2			
10º	4	1			
11º	3				
12º	2				
13º	1				

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in case of a tie in the overall mountain classification, the following tie-breaking criteria are used:

1. Number of first places in the classifications of the highest category,
2. Number of first places in the classifications of the next category and so on,
3. Individual overall classification by time.

To benefit from the prizes of the final overall classification, the rider must have completed the entire course of the race within the regulation time. The leader of the mountain classification will wear the blue jersey.

4) General Youth Classification

Reserved for U23 riders based on the Individual General Classification
The leader of the youth general classification will wear the white jersey

5) Team Classification

According to Article 2.6.016 of the UCI Regulations, the Team Classification for the Stage is obtained by adding the three best individual times of each team. In case of a tie, the teams are tied again by adding the places obtained by their three best times in the stage. In case of another tie, the teams are tied again by the place of their best rider in the stage classification.

The Overall Team Classification is obtained by adding the three best individual times of each team in all stages contested. In case of a tie, the following tie-breaking criteria are used:

1. Number of first places in the team classification in the stages,
2. Number of second places in the team classification in the stages, etc.

If the tie persists, the teams are tied again by the place of their best rider in the overall individual classification.

A team that is reduced to fewer than three riders is eliminated from the overall team classification.

The leading team in this classification will wear the yellow background bib in the stage of the following day.

6) Best Portuguese rider

The best Portuguese rider in the stage Classification.

The best-placed Portuguese rider in the Individual General Classification.

7) Combativity award

The Combativeness Award is the responsibility of the Organization and is given at each stage to the most combative athlete during each stage, based on an online public vote.

The most combative will wear the red bib the following day.

8) Bonuses:

According to Article 2.6.019, time bonuses are awarded exclusively to the overall individual classification in all line stages.

Bonuses are granted at all Intermediate Sprints (IS) and at the finish of all line stages.

Intermediate bonus points are awarded respectively: 3", 2", and 1" to the first 3 finishers.

At the stage finishes, bonuses are awarded respectively: 10", 6", and 4" to the first 3 finishers.

Article 12. Prizes

The following prizes are awarded:

1) Stage Classification and Overall Individual Classification by Time

RANK	PRÓLOGUE	STAGE	FINAL
1º	1.402,00 €	2.880,00 €	15.101,00 €
2º	687,00 €	1.458,00 €	7.634,00 €
3º	348,00 €	715,00 €	3.749,00 €
4º	174,00 €	362,00 €	1.897,00 €
5º	145,00 €	296,00 €	1.553,00 €
6º	107,00 €	212,00 €	1.114,00 €
7º	107,00 €	212,00 €	1.114,00 €
8º	75,00 €	147,00 €	773,00 €
9º	75,00 €	147,00 €	773,00 €
10º	38,00 €	75,00 €	394,00 €
11º	38,00 €	75,00 €	394,00 €
12º	38,00 €	75,00 €	394,00 €
13º	38,00 €	75,00 €	394,00 €
14º	38,00 €	75,00 €	394,00 €
15º	38,00 €	75,00 €	394,00 €
16º	38,00 €	75,00 €	394,00 €
17º	38,00 €	75,00 €	394,00 €
18º	38,00 €	75,00 €	394,00 €
19º	38,00 €	75,00 €	394,00 €
20º	38,00 €	75,00 €	394,00 €

2) Classification by points (Classificação Geral final)

RANK	PRIZE
1º	1.500,00 €

2) KOM da Montanha (Classificação Geral final)

RANK	PRIZE
1º	1.500,00 €

2) Youth classification (Classificação Geral final)

RANK	PRIZE
1º	1.500,00 €

2) Best Portuguese (Classificação Geral final)

RANK	PRIZE
1º	1.500,00 €

Total Prize Money 120.120,00 €

Article 13. AntiDoping Control

The UCI antidoping regulations apply fully to this event.

Antidoping control takes place in the prologue and at all stages: caravan alongside the finish line.

Article 14. Protocol Ceremony (Art. 1.2.112 e 2.6.018)

Riders must present themselves at the official awards ceremony immediately following their arrival. The following presentations are required:

Prologue Ceremony:

- Winner of the Prologue
- Leader of the Individual General Classification (Yellow Jersey – Jogos Santa Casa)
- 2nd in the General Classification (Orange Jersey – Galp)
- 3rd in the General Classification (Blue Jersey – Continente)
- Leader of the Youth Classification (White Jersey – Paredes Rota dos Móveis)
- Best Portuguese Rider on the stage (Jogos Santa Casa)

Stages 1 to 9 Ceremony:

- Stage Winner
- Leaders of the General Classifications: Yellow Jersey, Orange Jersey, Blue Jersey, White Jersey
- Best Portuguese Rider of the stage
- Most Combative Rider of the stage

Final Ceremony (End of Event):

- Stage Winner (Stage 10)
- Final Winners of General Classifications: Yellow, Orange, Blue, and White Jerseys
- 2nd and 3rd place overall in the General Classification
- Winning Team of the General Team Classification
- Winner of the Best Portuguese Rider in the Individual General Classification by Time.
- Overall Most Combative Rider of the Tour
- Riders participating in the final ceremony must report within 10 minutes of crossing the finish line. Delayed riders must report immediately to the podium upon arrival.

Leader's Jerseys Priority

If a rider leads multiple classifications, the order of priority for wearing jerseys is:

(1) Yellow, (2) Orange, (3) Blue, (4) White. The secondary leader of the respective classification will wear the jersey unless they are required to wear a World, National Champion, or leader's jersey of a UCI Cup/Ranking.

Start Protocol for Road Stages

Jersey wearers must align at the front of the start line at least 10 minutes before the neutral start.

Article 15. Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

Article 16. Insurance

In accordance with Articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all riders and team staff must be insured against all accidents and third-party liability during the event. The Organizer declines any liability for damage caused to third parties or equipment, provided they comply with the safety regulations set by the UCI. In accordance with article 1.2.034, the organizer is required to have risk coverage insurance.

Article 17. Ecology

To promote environmental protection and green cycling practices, all participants must help maintain the cleanliness of the starts, finishes, and race routes. In accordance with Article 2.3.025, clearly marked waste disposal green zones will be set up every 30 to 40 kilometers on road stages, with a final zone located in the closing kilometers.

Article 18. Team Advertising authorization

Commercial sponsors of teams and riders are strictly prohibited from displaying advertising without prior written authorization from the Race Organizer. Non-compliance may result in penalties for the team, up to and including disqualification/expulsion from the race.

Article 19. Support vehicles

Teams are permitted to have two support cars in the race convoy. However, in the team parking zones at starts and finishes, only 4 cars, 1 van, and 1 team bus are permitted. If teams require additional space, they must ask the organizers in advance.

Article 20. Image rights

By participating in the race, each team and individual athlete authorizes the organizer and event sponsors to reproduce and represent, free of any financial compensation, their names, voices, images, biographies, Sporting history, and team/sponsor branding for worldwide public dissemination across any media.

Article 21. Additional articles

1. Sign-in Control: Cyclists must report to the designated start meeting point specified in the Road Book to sign in and confirm stage participation at the time scheduled in the official organization communiqué.

2. Vehicle Detours: Except for official race control vehicles, all support vehicles (including motorbikes) must follow the organizer's designated detour route near the finish line. If a detour is not feasible, vehicles must stop in single file on the right-hand side and follow the directives of race marshals and traffic officers.

MAIS QUILÓMETROS. MAIS PROTEÇÃO. MAIS LIBERDADE.

Filia-te na Federação Portuguesa
de Ciclismo e garante:

- > Seguro completo para treinos e provas
- > Cobertura sem franquias
- > Assistência em viagem opcional

INSCREVE-TE AQUI



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE
CICLISMO



SABSEG
SEGUROS

FIDELIDADE
SEGUROS DEVIDO TESTE



NÁDIA REIS

DIRETORA DE COMUNICAÇÃO E ATIVAÇÃO DE MARCA DO CONTINENTE



Há Continente em cada pedalada

Há eventos que se medem em quilómetros. Outros em metros. A Volta a Portugal mede-se pelas emoções que imprime pelo caminho. Durante onze dias, as estradas são pontos de encontro, as cidades vestem-se de festa e as pessoas unem-se para celebrar a paixão pela bicicleta, o orgulho nas suas terras e o prazer de estarem juntas.

A Volta a Portugal é muito mais do que uma grande prova. É o som das rodas a cruzarem as estradas do país, o entusiasmo de quem espera à beira do circuito, o orgulho das comunidades que recebem cada etapa e a emoção partilhada por milhares de portugueses. São momentos que ficam na memória e que nos recordam a força que existe quando nos reunimos em torno de um amor comum.

Quando Portugal pedala unido, há algo maior que nos move a todos. E o Continente orgulha-se de fazer parte dessa viagem e pedalar há seis anos numa tradição que atravessa gerações. Sempre ao lado dos atletas, aplaudindo o esforço e promovendo uma alimentação que garanta desempenho e vitórias.

É nesse lugar de encontro que o Continente está. A alimentar a determinação dos atletas que desafiam os seus limites. Do ciclista que luta por cada segundo até à família que aguarda a passagem do pelotão: todos contribuem para tornar o certame num símbolo de união e identidade nacional maior do que a soma dos quilómetros de que é feito.

Ao longo de cada etapa, sprint médio ou subida categorizada, celebramos o desafio, a superação e o espírito de união que tornam a Volta a Portugal em Bicicleta tão especial. Fazemo-lo com a proximidade que nos caracteriza, reforçando o compromisso de estar ao lado de todos, nos pequenos e nos grandes momentos. Porque quando alimentamos pessoas, alimentamos sonhos, conquistas e emoções que nos fazem seguir em frente, juntos.

Estar mais um ano com a Volta a Portugal é fazer parte de uma festa coletiva, com o compromisso reafirmado para com o desporto, os atletas e as comunidades, a alimentar o sentimento de pertença e orgulho no que tanto caracteriza Portugal.

De 5 a 16 de agosto, o Continente alimenta todas as emoções que se percorrem na 87ª Volta a Portugal.

loja, site e app

A CASA DE TODA A GENTE

Com soluções de mobiliário a jardim
para todos os gostos

CONTINENTE
É DE TODA A GENTE



DE VOLTA A LISBOA

Lisboa, cidade de todos os desportos



LISBOA
CÂMARA MUNICIPAL

Lisboa
Desporto

lisboa.pt



CARLOS MOEDAS

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE LISBOA



Lisboa dá o tiro de partida.

No dia 5 de agosto, a 87.^a Volta a Portugal em Bicicleta arranca da nossa cidade, com destino ao Porto, atravessando 71 municípios e 15 distritos ao longo de 1.388 quilómetros. O prólogo, um exigente contrarrelógio de seis quilómetros junto ao Tejo, regressa a Lisboa quatro anos depois da última passagem, para decidir a primeira camisola amarela de uma edição que promete ser memorável.

Esta é também a edição mais internacional de sempre. Pela primeira vez, a corrida terá transmissão em direto fora de Portugal, através da HBO Max, além da tradicional cobertura da RTP1. No asfalto, o pelotão conta com a presença histórica da UAE Team Emirates, a equipa de Tadej Pogačar e João Almeida, que será liderada pelo nosso campeão olímpico em Paris, Rui Oliveira. Ver os melhores do mundo a partir de Lisboa é, também, mostrar Lisboa ao mundo.

Não é por acaso que escolhemos, ano após ano, acolher esta prova. Lisboa tem hoje uma rede de bicicletas partilhadas, a GIRA, composta por 2.200 bicicletas e 203 estações presente nas 24 freguesias da cidade, que já levou os lisboetas a mais de 18 milhões de viagens e mais de 69 milhões de quilómetros percorridos desde 2017. Continuamos a alargar a rede ciclável, porque a bicicleta é, cada vez mais, parte do quotidiano da cidade e não apenas um dia de festa em agosto.

Aos ciclistas, desejo força para as etapas que aí vêm. Às equipas, reconhecimento pelo espetáculo que nos vão dar. À organização, a minha gratidão por manter viva, ano após ano, esta tradição que une o País de norte a sul. Desejo uma excelente 87.^a edição. Lisboa orgulha-se de, mais uma vez, abrir o caminho.

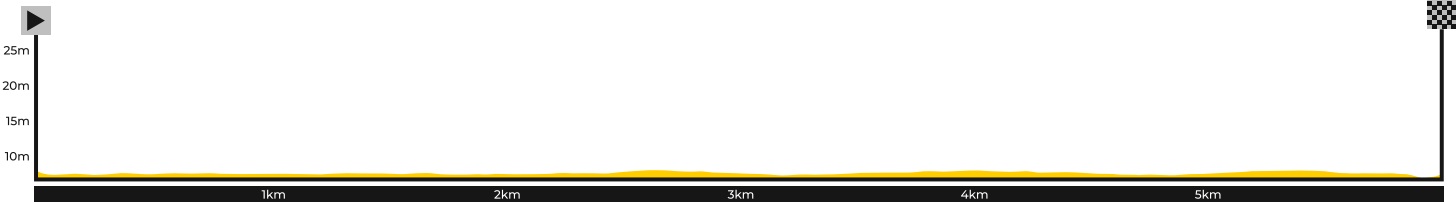


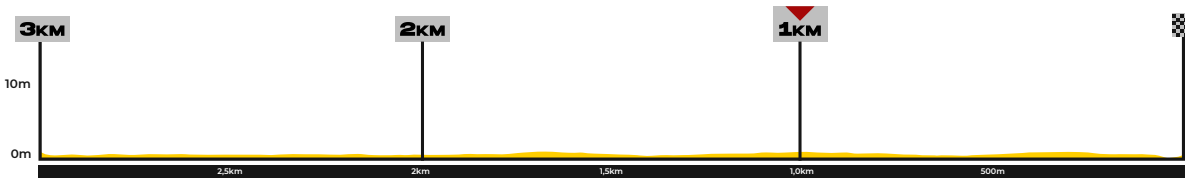
00

05.08.26 6,5KM - 3M
LISBOA ▶ LISBOA PRÓLOGO

Partida/Start: Praça do Império- 15h00 (Previsão)
Parque Equipas/Teams Parking: Praça do Império - 10h00
Chegada / Finish Line: Praça do Império - (ultimo Corredor) - 17h26

KM PERCORRIDOS FROM START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO/ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM/TIMETABLE		
				48 KM/H	50 KM/H	52 KM/H
0,0	6,5	30	Partida / Start Line - Praça do Império	17:19	17:19	17:19
0,1	6,4	29	Drt p/ Av. da Índia	17:19	17:19	17:19
1,0	5,5	34	Inversão do sentido (Junto à Galp)	17:20	17:20	17:20
4,0	2,5	8	Timing Point	17:24	17:23	17:23
4,2	2,3	36	Inversão do sentido - Av. da Índia (Junto à Travessa da Galé)	17:24	17:24	17:23
6,3	0,2	30	Drt. p/ Praça do Império	17:26	17:26	17:26
6,5	0,0	31	Meta Final/Finish Line - Lisboa: Praça do Império	17:27	17:26	17:26





PARTIDA / CHEGADA

FONTE MONUMENTAL DE BELÉM (38.696052, -9.206024)



- | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------|------------------|
| META | PONTO DE PASSAGEM OBRIGATÓRIO | DESVIO DE CARROS DE APOIO | PARQUE RTP | CLUBE DA VOLTA |
| PARTIDA | REUNIÃO TÉCNICA | APRESENTAÇÃO DE EQUIPAS | SET RTP | ZONA DE ATIVAÇÃO |
| SENTIDO CORRIDA | SALA IMPRENSA | PARQUE EQUIPAS | GNR | RETORNO CARROS |
| ASSINATURA DE PONTO | PONTO ELECTRICIDADE | PARQUE ORGANIZAÇÃO | ÁREA TÉCNICA | PANTALLA TV |
| PERCURSO ATLETA ASSINATURA DE PONTO | PODIO | PARQUE IMPRENSA | ÁREA DE AQUECIMENTO | |
| SECRETARIADO | CAMION RADIOS | PARQUE CONVIDADOS | ÁREA DE ESPERA | |



LOURINHÃ

**Venha conhecer o território
onde a História, a cultura
e o sabor se encontram.**





ORLANDO CARVALHO

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE LOURINHÃ



É com um profundo sentimento de orgulho que o Município da Lourinhã acolhe a partida da 1.ª etapa da 87.ª Volta a Portugal em Bicicleta.

Receber a etapa inaugural desta edição reveste-se de um significado muito especial para a Lourinhã. Depois de termos acolhido o Troféu Joaquim Agostinho, é com enorme honra que vemos a Volta partir da terra daquele que permanece como uma das maiores referências da história do ciclismo nacional.

Joaquim Agostinho e o seu legado, continua vivo na memória coletiva de todos os Oestinos que cresceram a ouvir o "Inesquecível Agostinho, sempre de amarelo", mas também na história construída por outros grandes ciclistas da nossa região, como Manuel Luís, António Teixeira e José Anastácio, que ajudaram a afirmar o Oeste como uma verdadeira terra de campeões.

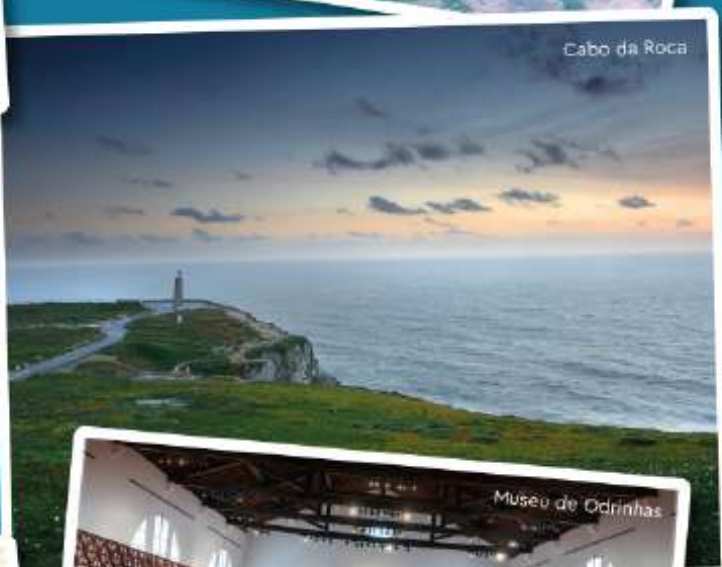
A Volta a Portugal é muito mais do que uma competição desportiva. É feita de histórias e de superação, de identidade e de emoções que atravessam gerações.

É uma prova que percorre o país, aproximando comunidades, promovendo territórios e revelando a riqueza das paisagens, da cultura e das tradições portuguesas.

É precisamente esse espírito que queremos partilhar com todos os que visitam a Lourinhã. Um concelho onde o mar e o campo convivem em perfeita harmonia, onde as praias de excelência se unem a um património natural único, onde a Aguardente DOC Lourinhã, representa uma tradição de excelência, e onde nomia convida a Volta(r).

A Volta passa, mas as emoções permanecem e queremos que todos levem consigo a memória de uma grande prova e a vontade de regressar à Lourinhã, um território onde a história, a natureza, o desporto, a cultura e a qualidade de vida pedalam sempre lado a lado.

SINTRA



HÁ MAIS POR
DESCOBRIR





MARCO ALMEIDA

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE SINTRA



A 87.ª Volta a Portugal em Bicicleta promete voltar a unir o país em torno de uma das competições mais emblemáticas do desporto nacional, trazendo o entusiasmo das equipas, o esforço dos atletas e a energia contagiante do público.

Sintra, que ao longo da história da Volta já recebeu várias passagens memoráveis, assume o seu papel de palco privilegiado, reafirmando a ligação entre o concelho e o ciclismo.

As estradas, com paisagens únicas, transformam cada quilómetro num teste à resistência e à estratégia dos corredores. A travessia por locais icónicos cria um ambiente vibrante, onde tradição e emoção se cruzam. Os Sintrenses, habituados a acolher grandes momentos da prova, voltam a sair à rua para apoiar o pelotão, enchendo as bermas com bandeiras e entusiasmo.

É o regresso de Sintra ao centro das atenções, reforçando o seu estatuto como cenário privilegiado para eventos de grande impacto. Sintra, um concelho que já tantos nomes deu ao ciclismo nacional e internacional, como Vítor Lourenço, António Augusto Carvalho, Henrique Castro, Manuel Correia, Paulino Domingos, Florêncio Silva, António Pedro Jorge, Guilherme Jacinto ou Américo Silva, continua a afirmar-se como território de talentos e paixão pela modalidade.

A Volta, ao passar novamente por Sintra, celebra não só o esforço dos atletas, mas também a identidade de um território que continua a ser palco de jornadas inesquecíveis.

AQUI, VIVE-SE MAFRA.
O TERRITÓRIO É A EXPERIÊNCIA.

THIS IS MAFRA.
THE TERRITORY IS THE EXPERIENCE.

Entre o Atlântico, vales, bosques, campos agrícolas e um património único, Mafra convida a viver a natureza em movimento. Dos percursos Cyclin' Portugal aos trilhos de BTT, cada quilómetro revela novas paisagens, aldeias, monumentos e sabores. Aqui, o desporto é mais do que uma atividade: é a melhor forma de descobrir um território autêntico, preparado para proporcionar experiências memoráveis ao ar livre.

Between the Atlantic Ocean, valleys, forests, farmland and a unique heritage, Mafra invites visitors to experience nature in motion. From the Cyclin' Portugal routes to mountain biking trails, every kilometre reveals new landscapes, villages, monuments and flavours. Here, sport is more than an activity, it is the best way to discover an authentic territory, ready to offer memorable outdoor experiences.

ANDROID



IOS



cm-mafra.pt



MAFRA
experience

01

06.08.26 157,1KM - 2392M
LOURINHÃ > SINTRA / QUELUZ

Concentração/Concentration: Praça José Maximo da Costa - 11h20

Partida/Start: Praça José Maximo da Costa - 13h35

Parque Equipas/Teams Parking: Centro de Saúde da Lourinhã - 11h20

Chegada / Finish Line: Av. Eng. Duarte Pacheco - Palácio Nacional de Queluz- 17h12

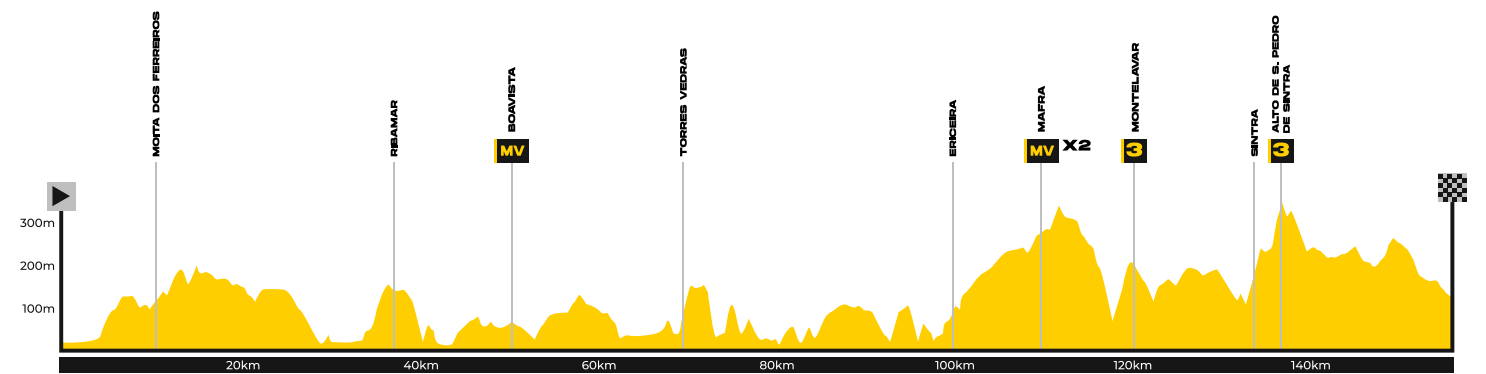
Parque Equipas Chegada/ Finish line Teams Parking: Largo Palácio de Queluz

KM PERCORRIDOS FROM START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO/ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM/TIMETABLE		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
0,0	4,8	8	Partida Simbólica / Symbolic Start - Praça José Maximo da Costa	13:35	13:35	13:35
0,1		8	Esq. p/ Praça José Maximo da Costa			
0,1		8	Esq. p/ Av. Manoel Maria Baltazar			
0,2		8	Drt. p/ Av. Manoel Maria Baltazar			
0,2		8	Esq. p/ Av. Dr. Catanho de Menezes			
0,2		8	Drt. p/ Av. Dr. Catanho de Menezes			
0,4		10	Rot. esq. p/ Bombarral			
0,9		9	Rot. em frente p/ Bombarral			
2,5		13	Rot. em frente p/ Bombarral			
4,4		24	Rot. em frente p/ Bombarral			
4,7		27	KM 0 - EN361			
0,0	157,1	27	Partida / Start Line - EN361	13:40	13:40	13:40
1,0	156,1	80	Papagovas	13:41	13:41	13:41
4,5	152,6	91	Moita de Ferreiros	13:47	13:46	13:46
6,9	150,2	117	Esq. p/ Pinhoa	13:50	13:50	13:49
11,0	146,1	154	Rot. esq. p/ Peniche	13:57	13:56	13:55
15,5	141,6	138	S. Bartolomeu de Galegos	14:04	14:03	14:02
18,6	138,5	130	Rot. em frente p/ Abelheira	14:09	14:07	14:06
21,2	135,9	118	Esq. p/ Lourinhã	14:13	14:11	14:10
23,7	133,4	57	Vale de Adares	14:17	14:15	14:13
26,9	130,2	15	Rot. em frente p/ Lourinhã - Centro	14:22	14:20	14:18
27,3	129,8	15	Rot. em frente p/ Lourinhã - Centro	14:23	14:20	14:19
27,6	129,5	15	Rot. esq. p/ Lisboa	14:23	14:21	14:19
28,0	129,1	15	Rot. em frente p/ Lisboa	14:24	14:22	14:20
28,4	128,7	15	Rot em frente p/ EN247 (Circ. Direita)	14:24	14:22	14:20
28,6	128,5	24	Rot. drt. p/ Atalaia	14:25	14:22	14:20
28,8	128,3	22	Esq. p/ Atalaia - Atenção - Passagem Estreita	14:25	14:23	14:21
30,4	126,7	46	Casal Novo	14:28	14:25	14:23
30,4	126,7	46	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	14:28	14:25	14:23
32,4	124,7	90	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	14:31	14:28	14:26
32,5	124,6	92	Ribamar	14:31	14:28	14:26
34,5	122,6	27	Maceira	14:34	14:31	14:29
36,0	121,1	17	Rot. drt. p/ Porto Novo - Atenção - Passagem Estreita	14:36	14:34	14:31
37,7	119,4	22	Porto Novo	14:39	14:36	14:33
38,9	118,2	10	Rot. em frente p/ Santa Cruz	14:41	14:38	14:35
40,1	117,0	43	Casal do Seixo	14:43	14:40	14:37
42,3	114,8	70	Rot. drt. p/ Silveira	14:46	14:43	14:40
43,0	114,1	48	Rot. esq. p/ Silveira	14:47	14:44	14:41
44,0	113,1	42	Santa Cruz	14:49	14:46	14:42
44,2	112,9	45	Rot. em frente p/ Silveira	14:49	14:46	14:43
46,3	110,8	82	Bónus Sprint - Silveira	14:53	14:49	14:46
46,5	110,6	46	Silveira	14:53	14:49	14:46
46,6	110,5	46	Rot em frente p/ Torres Vedras	14:53	14:49	14:46
46,7	110,4	46	Rot em frente p/ Torres Vedras	14:53	14:50	14:46
47,2	109,9	43	Rot. em frente p/ Torres Vedras	14:54	14:50	14:47
47,5	109,6	38	Secarias	14:55	14:51	14:47

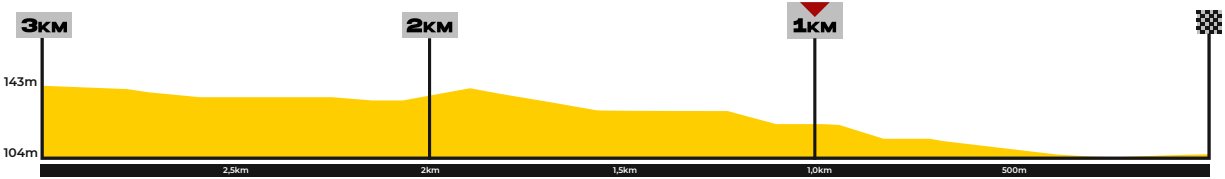
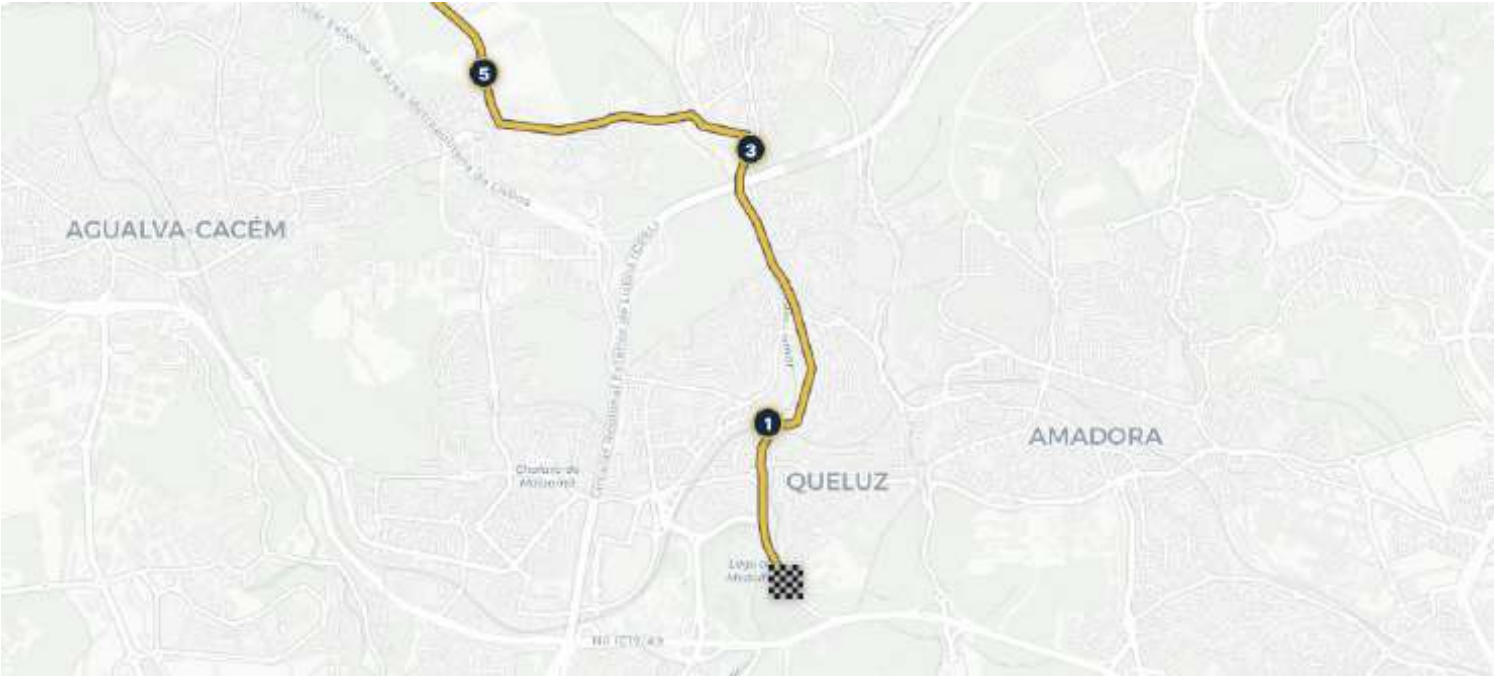
48,0	109,1	27	Rot. em frente p/ Torres Vedras	14:55	14:52	14:48
49,2	107,9	46	Esq. p/ Charneca	14:57	14:53	14:50
49,3	107,8	47	Rot. esq. p/ Charneca - Passagem Estreita	14:57	14:53	14:50
50,4	106,7	77	Charneca	14:59	14:55	14:52
53,5	103,6	111	Rot. em frente p/ Palhagueiros	15:04	15:00	14:56
54,2	102,9	88	Rot. drt. p/ Torres Vedras	15:05	15:01	14:57
56,7	100,4	78	Rot. esq. p/ Torres Vedras	15:09	15:05	15:01
57,7	99,4	40	Atenção - Curvas Acentuadas	15:11	15:06	15:02
59,4	97,7	28	Rot. esq. p/ Torres Vedras (Circ. Direita)	15:13	15:09	15:04
60,2	96,9	29	Rot. esq. p/ Torres Vedras	15:15	15:10	15:06
61,2	95,9	40	Torres Vedras	15:16	15:11	15:07
61,4	95,7	35	Rot. em frente p/ Alenquer	15:16	15:12	15:07
61,9	95,2	34	Rot. esq. p/ Estádio	15:17	15:12	15:08
62,1	95,0	36	Rot. drt. p/ Torres Vedras - Centro	15:18	15:13	15:08
62,3	94,8	34	Esq.	15:18	15:13	15:09
62,4	94,7	34	Rot. esq. p/ Sobral Monte Agraço	15:18	15:13	15:09
62,6	94,5	34	Rot. em frente p/ Câmara Municipal	15:18	15:13	15:09
62,8	94,3	39	Rot. em frente	15:19	15:14	15:09
63,4	93,7	60	Rot. em frente	15:20	15:15	15:10
63,6	93,5	46	Rot. em frente	15:20	15:15	15:10
64,0	93,1	33	Rot. em frente p/ Mafra	15:21	15:16	15:11
64,2	92,9	46	Drt. p/ Mafra	15:21	15:16	15:11
64,7	92,4	35	Rot. drt. p/ Varatojo	15:22	15:17	15:12
64,9	92,2	38	Rot. drt. p/ Varatojo	15:22	15:17	15:12
66,2	90,9	134	Varatojo	15:24	15:19	15:14
66,7	90,4	129	Esq.	15:25	15:20	15:15
67,8	89,3	130	Casal da Torre	15:27	15:21	15:16
69,2	87,9	32	Rot. esq. p/ Ventosa	15:29	15:23	15:18
69,2	87,9	32	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	15:29	15:23	15:18
70,9	86,2	98	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	15:31	15:26	15:21
71,2	85,9	77	Drt. p/ EM 555 -3	15:32	15:26	15:21
71,6	85,5	62	Bemposta	15:33	15:27	15:22
72,6	84,5	77	Gafanhotos	15:34	15:28	15:23
73,2	83,9	55	Atenção - Curvas Acentuadas	15:35	15:29	15:24
75,0	82,1	25	Rot. drt. p/ Bordinheira	15:38	15:32	15:27
77,5	79,6	22	Rot. em frente p/ Santa Cruz	15:42	15:36	15:30
78,1	79,0	21	Rot. esq. p/ Mafra	15:43	15:37	15:31
79,1	78,0	20	Rot. em frente p/ Ericeira	15:44	15:38	15:33
81,8	75,3	15	Rot. em frente p/ Mafra	15:49	15:42	15:36
82,5	74,6	20	Rot. em frente p/ Ericeira	15:50	15:43	15:37
86,2	70,9	35	Barril	15:56	15:49	15:43
91,9	65,2	43	S. Lourenço	16:05	15:57	15:51
96,3	60,8	42	Rot. em frente p/ Ericeira	16:12	16:04	15:57
96,3	60,8	28	Atenção - Passagem Estreita	16:12	16:04	15:57
98,0	59,1	55	Rot. em frente p/ Mafra	16:14	16:07	16:00
98,6	58,5	76	Ericeira	16:15	16:07	16:00
99,0	58,1	99	Rot. esq. p/ Mafra	16:16	16:08	16:01
99,3	57,8	107	Em frente p/ Mafra	16:16	16:08	16:01
99,6	57,5	107	Rot. em frente p/ Mafra	16:17	16:09	16:02
99,8	57,3	146	Rot. em frente p/ Mafra	16:17	16:09	16:02
99,8	57,3	196	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	16:17	16:09	16:02
102,0	55,1	199	Pinhal de Frades	16:21	16:13	16:05
103,3	53,8	206	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	16:23	16:14	16:07
105,7	51,4	214	Rot. em frente p/ Mafra	16:26	16:18	16:11
106,4	50,7	223	Salgados	16:28	16:19	16:12
107,5	49,6	228	Rot. drt. p/ Sintra	16:29	16:21	16:13
108,2	48,9	229	Rot. em frente p/ Sintra	16:30	16:22	16:14
108,4	48,7	229	Rot. esq. p/ Palácio Nacional	16:31	16:22	16:14
108,9	48,2	232	Início Piso Empedrado	16:31	16:23	16:15
109,0	48,1	232	Rot. em frente p/ Palácio Nacional de Mafra	16:32	16:23	16:15
109,1	48,0	229	Palácio Nacional de Mafra	16:32	16:23	16:15
109,2	47,9	232	Rot. em frente	16:32	16:23	16:16

109,3	47,8	236	Fim Piso Empedrado	16:32	16:23	16:16
109,5	47,6	245	Rot. esq. p/ Sintra (Circ. Direita)	16:32	16:24	16:16
109,6	47,5	246	Rot. em frente p/ Sintra	16:33	16:24	16:16
110,0	47,1	230	Bónus Sprint - Palácio Nacional de Mafra	16:33	16:25	16:17
110,4	46,7	224	Bónus Sprint - Palácio Nacional de Mafra	16:34	16:25	16:17
111,0	46,1	288	Rot. drt. p/ Sintra	16:35	16:26	16:18
112,8	44,3	235	Igreja Nova - EN 9	16:38	16:29	16:21
114,4	42,7	223	Esq. p/ EN 9	16:40	16:31	16:23
116,2	40,9	153	Atenção - Descida Perigosa	16:43	16:34	16:26
116,9	40,2	102	Cheleiros	16:44	16:35	16:27
117,2	39,9	67	Atenção - Passagem Estreita	16:45	16:35	16:27
117,2	39,9	67	Início de Subida/ Start of Climb	16:45	16:35	16:27
120,5	36,6	177	Prémio Montanha - Montelavar - 3ª Cat.	16:50	16:40	16:32
120,7	36,4	177	Atenção - Separadores (Circ. dtr.)	16:50	16:41	16:32
121,0	36,1	174	Drt. p/ Sintra	16:51	16:41	16:32
124,7	32,4	142	Atenção - Separadores	16:56	16:47	16:38
127,8	29,3	142	Rot. drt. p/ Terrugem	17:01	16:51	16:42
124,9	32,2	142	Drt. p/ Terrugem	16:57	16:47	16:38
124,9	32,2	142	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	16:57	16:47	16:38
126,3	30,8	142	Atenção - Separadores	16:59	16:49	16:40
126,4	30,7	168	Rot. esq. p/ Lourel	16:59	16:49	16:40
126,5	30,6	164	Vila Verde	16:59	16:49	16:40
127,7	29,4	148	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	17:01	16:51	16:42
129,8	27,3	124	Rot. em frente p/ Sintra	17:04	16:54	16:45
129,9	27,2	121	Drt. p/ Nafarros	17:05	16:54	16:45
131,4	25,7	121	Cabriz	17:07	16:57	16:47
132,0	25,1	111	Rot. esq. p/ Sintra - Viragem Acentuada	17:08	16:58	16:48
132,3	24,8	116	Início de Subida/ Start of Climb	17:08	16:58	16:49
133,2	23,9	164	Esq. p/ Sintra	17:10	16:59	16:50
133,3	23,8	184	Drt. p/ Sintra - Centro (Atenção - Carris)	17:10	16:59	16:50
133,6	23,5	196	Em frente p/ Sintra - Centro (Atenção - Passagem Estreita)	17:10	17:00	16:50
133,9	23,2	213	Drt. - Passagem Estreita	17:11	17:00	16:51
134,0	23,1	212	Inicio de Piso Empedrado	17:11	17:01	16:51
134,1	23,0	212	Drt. p/ Rua Dr. Alfredo da Costa	17:11	17:01	16:51
134,6	22,5	207	C.M. Sintra	17:12	17:01	16:52
134,6	22,5	207	Em frente p/ Volta do Duche (S. Proibido)	17:12	17:01	16:52
135,2	21,9	211	Esq. p/ Rua Visconde Monserrate	17:13	17:02	16:53
135,5	21,6	254	Em frente p/ Rua Luis de Camões	17:13	17:03	16:53
137,9	19,2	308	Prémio Montanha - Alto de S. Pedro de Sintra - 3ª cat (Igreja)	17:17	17:06	16:57
138,2	18,9	277	Esq. p/ Chão de Meninos	17:18	17:07	16:57
138,8	18,3	220	Drt. p/ Portela de Sintra - Viragem Acentuada	17:19	17:08	16:58
139,0	18,1	206	Em frente p/ Mem Martins	17:19	17:08	16:58
139,1	18,0	200	Portela de Sintra	17:19	17:08	16:58
137,1	20,0	202	Em frente p/ Mem Martins	17:16	17:05	16:55
141,5	15,6	193	Rot. esq. p/ Cavaleira	17:23	17:12	17:02
141,7	15,4	193	Rot. esq. p/ Algueirão	17:23	17:12	17:02
142,4	14,7	188	Atenção - Lombas	17:24	17:13	17:03
143,0	14,1	189	Em frente (S. Proibido)	17:25	17:14	17:04
143,1	14,0	205	Esq. p/ Estrada do Algueirão	17:25	17:14	17:04
143,3	13,8	205	Rot. em frente p/ Queluz	17:26	17:14	17:04
143,9	13,2	208	Drt. p/ Belas	17:27	17:15	17:05
144,1	13,0	215	Rot. em frente p/ Belas	17:27	17:16	17:05
144,4	12,7	215	Esq. p/ Mira Sintra	17:28	17:16	17:06
145,2	11,9	195	Baratã	17:29	17:17	17:07
146,5	10,6	179	Rot. esq. p/ Belas	17:31	17:19	17:09
147,5	9,6	193	Mira Sintra	17:32	17:21	17:10
147,7	9,4	198	Atenção - Separadores	17:33	17:21	17:11
149,4	7,7	224	Esq. p/ Venda Seca	17:35	17:24	17:13
150,2	6,9	205	Atenção - Passagens Estreitas	17:37	17:25	17:14
150,8	6,3	205	Idanha	17:38	17:26	17:15
150,9	6,2	168	Esq. p/ Belas	17:38	17:26	17:15
152,0	5,1	155	Drt. p/ Belas	17:40	17:28	17:17

152,3	4,8	132	Rot. drt. p/ Queluz	17:40	17:28	17:17
153,1	4,0	117	Queluz	17:41	17:29	17:18
153,5	3,6	147	Drt. p/ Queluz	17:42	17:30	17:19
154,3	2,8	129	Rot. esq. p/ Queluz - Centro (Circ. drt.)	17:43	17:31	17:20
154,5	2,6	122	Atenção - Passagem Estreita	17:43	17:31	17:20
154,6	2,5	110	Rot. em frente p/ Pálacio Nacional de Queluz	17:44	17:31	17:20
154,9	2,2	115	Rot. esq. p/ Pálacio Nacional de Queluz	17:44	17:32	17:21
157,1	0,0	112	Meta Final / Finish line - Av. Eng. Duarte Pacheco Palácio Nacional de Queluz	17:48	17:35	17:24

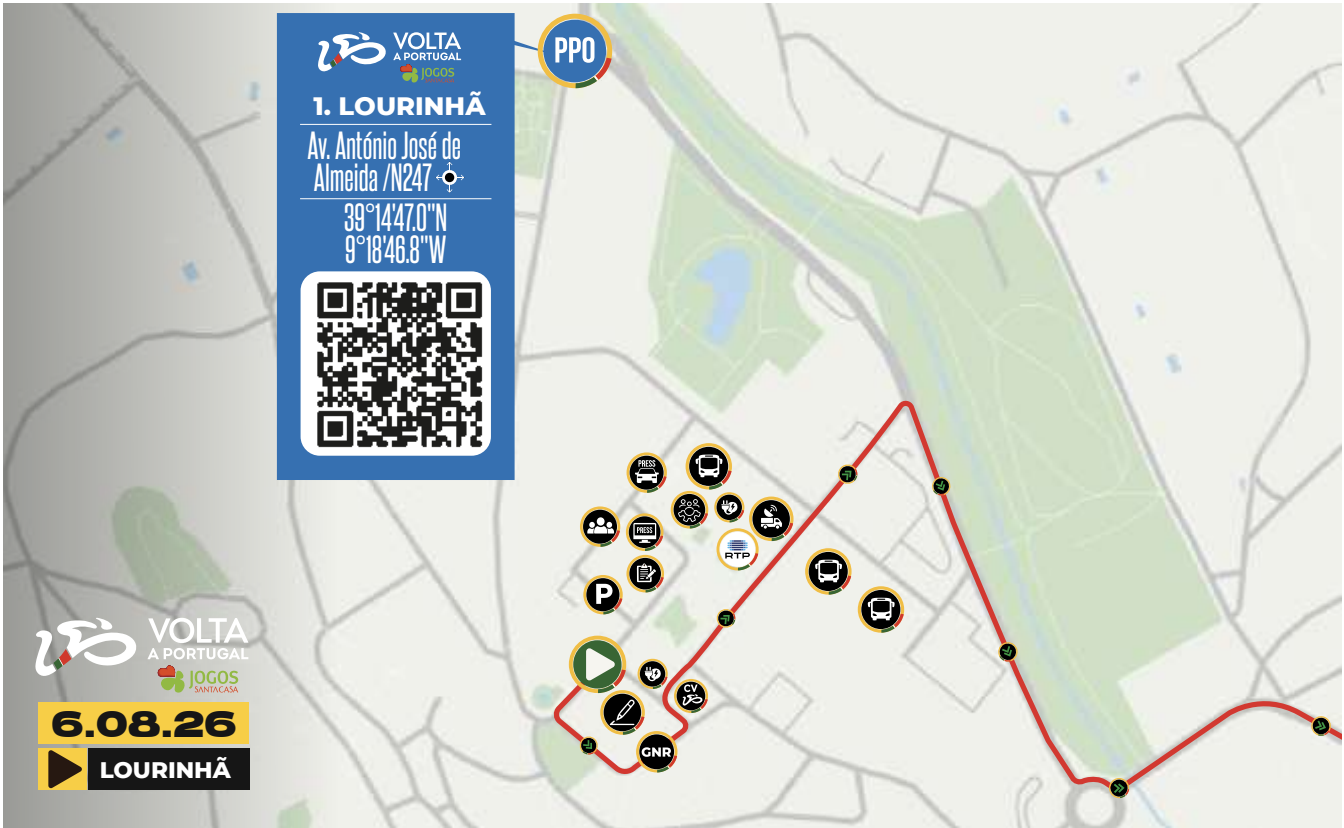


ÚLTIMOS 5KM



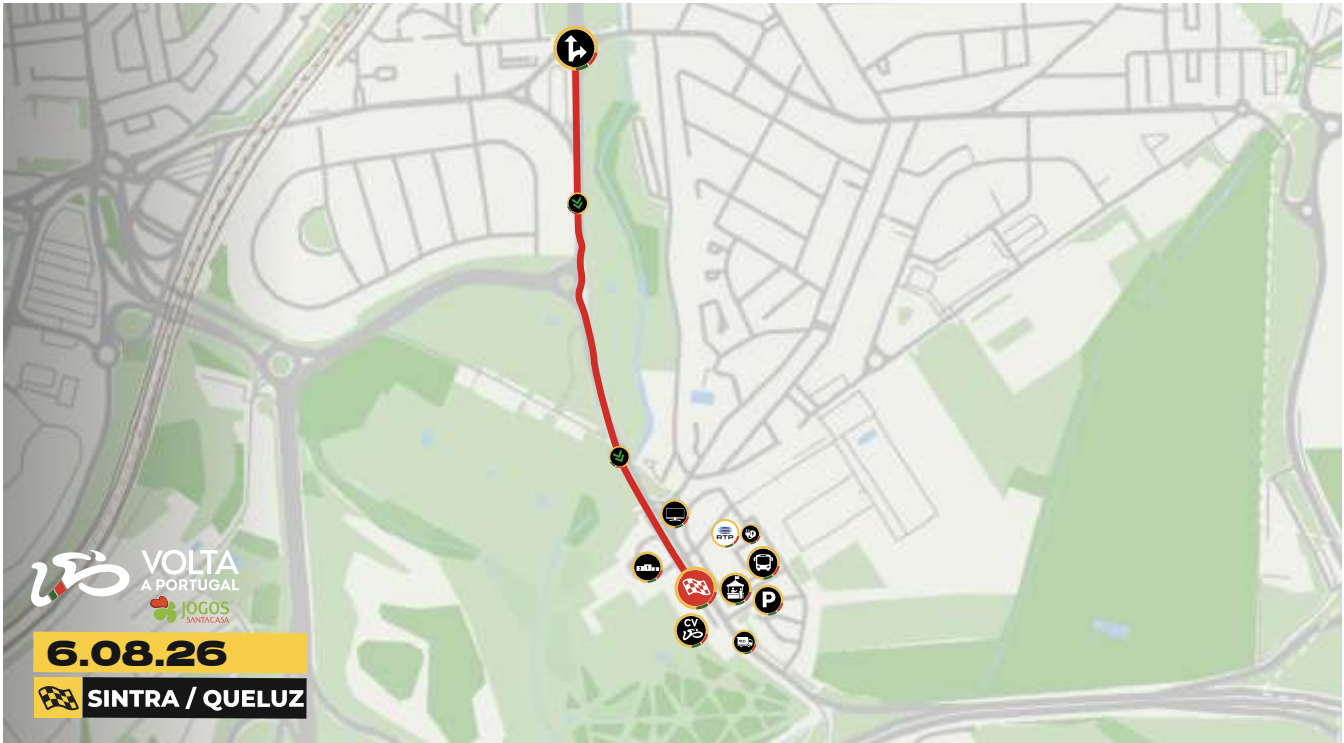
PARTIDA

PRAÇA CORONEL ANTONIO MARIA BATISTA (39.242918, -9.312259)



CHEGADA

AVENIDA ENGENHEIRO DUARTE PACHECO (38.751379, -9.258426)



- | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------|------------------|
| META | PPO PONTO DE PASSAGEM OBRIGATÓRIO | DESVIO DE CARROS DE APOIO | PARQUE RTP | CLUBE DA VOLTA |
| PARTIDA | REUNIÃO TÉCNICA | APRESENTAÇÃO DE EQUIPAS | SET RTP | ZONA DE ATIVAÇÃO |
| SENTIDO CORRIDA | SALA IMPRENSA | PARQUE EQUIPAS | GNR | RETORNO CARROS |
| ASSINATURA DE PONTO | PONTO ELECTRICIDADE | PARQUE ORGANIZAÇÃO | ÁREA TÉCNICA | PANTALLA TV |
| PERCURSO ATLETA ASSINATURA DE PONTO | PODIO | PARQUE IMPRENSA | ÁREA DE AQUECIMENTO | |
| SECRETARIADO | CAMION RADIOS | PARQUE CONVIDADOS | ÁREA DE ESPERA | |

A Volta passa.

A Bairrada fica.

Porque há viagens
que só começam depois da meta.

Fique mais uma etapa.

Terras de bem-pedalar.

Terras de bem-viver.



Bairrada

Terras de bem-viver

Descubra mais em
rotadabairrada.pt





FESTAS DE PORTO COVO

EM HONRA DE NOSSA SENHORA DA SOLEDADE

27-30 AGOSTO 2026

ORGANIZAÇÃO



PARCEIRO



APOIO



www.freguesiadeportocovo.pt

freguesiadeportocovo
 freguesiadeportocovo



ÁLVARO BEIJINHA

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE SINES



É com enorme satisfação que Sines volta a integrar o calendário da Volta a Portugal, recebendo a partida da 2.ª etapa daquela que é a mais emblemática competição do ciclismo nacional e um evento desportivo repleto de história.

Acolher a caravana da Volta é participar numa celebração do desporto, da capacidade de superação e da proximidade às populações.

O ciclismo estabelece uma ligação direta com o território, com as pessoas, transformando cada quilómetro percorrido numa oportunidade para dar a conhecer a identidade de cada local.

Sines orgulha-se de fazer parte da 87.ª edição da Volta a Portugal. Somos um concelho que alia tradição e modernidade, paisagem natural e dinamismo económico, com um património histórico rico ligado à figura de Vasco da Gama, uma frente marítima de excelência e uma oferta gastronómica de grande diversidade e qualidade.

Em pleno mês de agosto, Sines tem tudo isto e muito mais para oferecer. É o mês das festas tradicionais de Sines e Porto Covo, do Banho 29, do Sines em Movimento (também ele uma celebração do desporto), da animação das praias e da cultura ao ar livre.

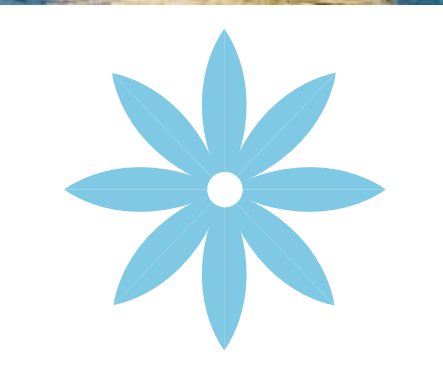
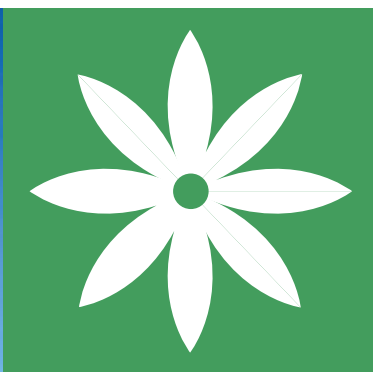
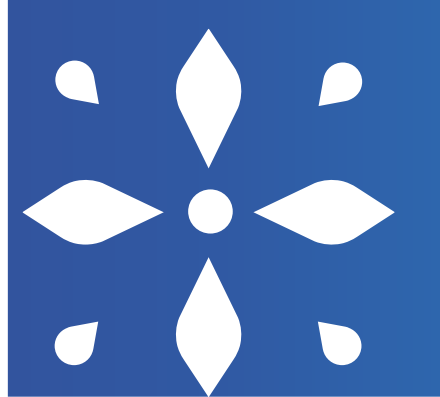
A todos os atletas, equipas, organização, comunicação social e público, deixo uma calorosa saudação e o desejo de que encontrem em Sines o melhor acolhimento.

Sines tem motivos para ser visitada em qualquer época do ano e estará sempre de portas abertas para vos receber.



Albufeira'26

CIDADE EUROPEIA DO DESPORTO • EUROPEAN CITY OF SPORT





RUI CRISTINA

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE ALBUFEIRA



87.ª VOLTA A PORTUGAL EM BICICLETA

É com grande satisfação que Albufeira recebe a 2.ª etapa da Volta a Portugal em Bicicleta, no próximo dia 7 de agosto, num total 177 quilómetros, de Sines a Albufeira.

A estreia da prova rainha na nossa cidade remonta a 2003, quando foi ponto de partida da 65.ª edição, numa ligação a Tavira. Em 2018, a cidade recebeu a chegada da etapa de 191,8 quilómetros, com partida em Alcácer do Sal, vencida por Riccardo Stacchiotti.

Este regresso ao concelho assume particular significado no ano em que Albufeira ostenta o título **Cidade Europeia do Desporto**, reforçando o seu posicionamento enquanto palco privilegiado de grandes eventos desportivos nacionais e internacionais.

No ano que antecede o centenário da competição, a prova conta com um pelotão ainda mais forte, tendo já assegurado a presença da UAE Team Emirates XRG, equipa líder a nível mundial, que irá trazer a Portugal o Campeão Olímpico Rui Oliveira, uma das maiores referências do ciclismo português da atualidade.

O espetáculo está, portanto, garantido com a presença dos maiores atletas do ciclismo nacional e internacional. Milhares de entusiastas vão estar na Avenida dos Descobrimentos para receber a chegada de um pelotão de luxo.

Numa altura em que o Algarve e, particularmente, Albufeira está cheio de turistas, o impacto económico e mediático da prova é inegável. Se a isto juntarmos os milhões de pessoas que irão assistir em direto à transmissão do evento, em Portugal através da RTP1 e, a nível internacional, através da plataforma HBO Max, o reforço da marca Albufeira está mais que garantido.

Aproveito para felicitar a Federação Portuguesa de Ciclismo e o seu presidente, Cândido Barbosa, o diretor da Volta a Portugal, Ezequiel Mosquera, a EME Sports, todos os parceiros envolvidos na organização da prova e desejo os maiores sucessos a todas as equipas nacionais e internacionais que disputam esta 87.ª edição da Volta a Portugal em Bicicleta.

02

07.08.26 180,4KM - 1652M

SINES ▸ ALBUFEIRA

Concentração/Concentration: Sines - Av. Vasco da Gama - 11h00

Partida/Start: Av. Vasco da Gama - 13h00

Parque Equipas/Teams Parking: Av. Vasco da Gama- 11h00

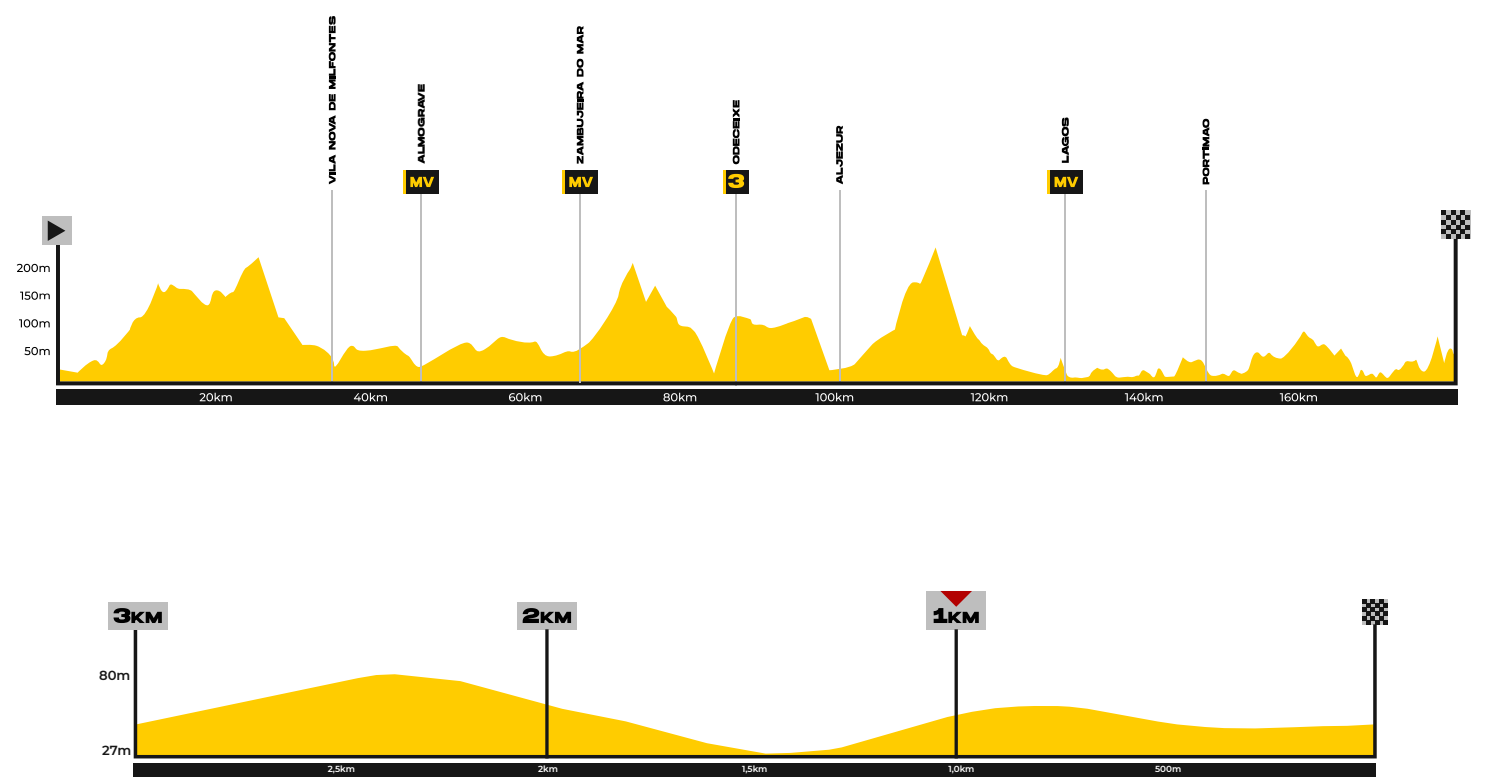
Chegada / Finish Line: Albufeira: Av. dos Descobrimentos- 17h18

Parque Equipas Chegada/ Finish line Teams Parking: Albufeira - Av. dos Descobrimentos

KM PERCORRIDOS FROM START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO/ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM/TIMETABLE		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
0,0	7,3		Partida Simbólica / Symbolic Start -Sines - Av. Vasco da Gama	13:05	13:05	13:05
0,5			Drt. p/ Sines - Centro			
1,1			Drt. p/ Av. General Humberto Delgado			
1,4			Rot. em frente p/ Av. General Humberto Delgado			
1,5			Drt. p/ Av. General Humberto Delgado			
1,8			Drt. p/ Rua Julia Gomes da Silva			
2,1			Em frente p/ Rua Pedro Alvares Cabral			
2,2			Estrada Nossa Senhora dos Remédios			
2,4			Rot. em frente p/ Estrada Nossa Senhor dos Remédios			
2,6			Rot. drt. p/ Rampa do Encalhe			
2,9			Rot. em frente p/ Rampa do Encalhe			
3,4			Rot. esq. p/ Av. Vasco da Gama - Circ. Direita			
4,6			Rot. Em frente p/ Cercal			
6,5			Rot. Em frente p/ Cercal			
7,3			KM0 - EN 121-1			
0,0	180,4	31	Partida / Start Line - EN 121 - 1 (Placa)	13:10	13:10	13:10
12,7	167,7	183	Sonega	13:30	13:29	13:28
19,4	161,0	155	Cercal - EN 120	13:40	13:39	13:37
21,8	158,6	159	Rot. drt. p/ Lagos - EN 390	13:44	13:42	13:41
23,0	157,4	191	Atenção - Separadores	13:46	13:44	13:42
32,3	148,1	69	Rot. em frente p/ Odemira	14:01	13:58	13:56
33,7	146,7	61	Rot. em frente p/ Odemira	14:03	14:00	13:58
34,0	146,4	49	Rot. esq. p/ Odemira	14:03	14:01	13:58
34,0	146,4	41	Vila Nova de Mil Fontes	14:03	14:01	13:58
34,2	146,2	41	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	14:04	14:01	13:58
37,2	143,2	65	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	14:08	14:05	14:03
37,8	142,6	67	Atenção - Separadores	14:09	14:06	14:04
43,4	137,0	55	Rot. drt. p/ Almogrove	14:18	14:15	14:12
43,4	137,0	55	Atenção - Lombas	14:18	14:15	14:12
44,6	135,8	43	Atenção - Lombas	14:20	14:16	14:13
46,5	133,9	33	Almogrove	14:23	14:19	14:16
46,5	133,9	36	Rot. esq. p/ Av. Roberto Salvador	14:23	14:19	14:16
46,6	133,8	36	Atenção - Lombas	14:23	14:19	14:16
47,4	133,0	33	Bónus Sprint - Almogrove	14:24	14:21	14:17
50,3	130,1	69	Drt. p/ Zambujeira do Mar	14:29	14:25	14:21
51,2	129,2	73	S. Teotónio	14:30	14:26	14:23
53,5	126,9	56	Esq. p/ Fataca	14:34	14:30	14:26
56,4	124,0	82	Drt. p/ Zambujeira do Mar	14:39	14:34	14:30
62,8	117,6	46	Esq. p/ Zambujeira do Mar	14:49	14:44	14:39
65,4	115,0	49	Atenção - Lombas	14:53	14:48	14:43
65,5	114,9	48	Zambujeira do Mar	14:53	14:48	14:43
65,6	114,8	48	Esq. p/ Av. do Mar	14:53	14:48	14:43
65,6	114,8	50	Drt.	14:53	14:48	14:43
65,8	114,6	50	Esq. p/ EM 502	14:53	14:48	14:44
66,3	114,1	43	Bónus Sprint - Zambujeira do Mar	14:54	14:49	14:44
66,5	113,9	51	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	14:55	14:49	14:45

67,7	112,7	74	Drt. p/ Lagos	14:56	14:51	14:46
68,9	111,5	88	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Waste and Feed Zone	14:58	14:53	14:48
72,1	108,3	194	Rot. drt. p/ Lagos	15:03	14:58	14:53
82,7	97,7	29	Baiona	15:20	15:14	15:08
83,4	97,0	17	Odeceixe	15:21	15:15	15:09
83,4	97,0	17	Início de Subida/ Start of Climb	15:21	15:15	15:09
86,5	93,9	102	Prémio Montanha - Odeceixe - 3ª Cat. (Cruz. Malhadaís)	15:26	15:19	15:13
88,5	91,9	105	Em frente p/ Lagos	15:29	15:22	15:16
98,4	82,0	21	Aljezur	15:45	15:37	15:30
98,7	81,7	21	Drt. p/ Monchique	15:45	15:38	15:31
99,0	81,4	23	Drt. p/ EN 120	15:46	15:38	15:31
102,9	77,5	40	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Waste and Feed Zone	15:52	15:44	15:37
105,4	75,0	62	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Waste and Feed Zone	15:56	15:48	15:40
105,8	74,6	62	Atenção - Separadores	15:57	15:48	15:41
120,0	60,4	8	Rot. esq. p/ Bensafrim	16:19	16:10	16:01
120,4	60,0	6	Bensafrim	16:20	16:10	16:02
124,1	56,3	12	Atenção - Separadores	16:25	16:16	16:07
126,7	53,7	23	Portelas	16:30	16:20	16:11
127,4	53,0	43	Em frente p/ Lagos	16:31	16:21	16:12
128,0	52,4	12	Lagos	16:32	16:22	16:12
128,1	52,3	5	Drt. p/ Lagos - Centro	16:32	16:22	16:13
128,2	52,2	4	Rot. esq. p/ Lagos - Centro (Circ. drt)	16:32	16:22	16:13
128,6	51,8	2	Rot. esq. p/ Meia Prata	16:33	16:22	16:13
129,1	51,3	2	Rot. esq. p/ Faro	16:33	16:23	16:14
129,2	51,2	3	Rot. drt. p/ Portimão	16:34	16:23	16:14
129,8	50,6	4	Atenção - Separadores	16:34	16:24	16:15
130,4	50,0	4	Bónus Sprint - Lagos	16:35	16:25	16:16
130,8	49,6	4	Rot. em frente p/ Portimão - EN125	16:36	16:26	16:16
131,4	49,0	21	Rot. em frente p/ Portimão - EN125	16:37	16:27	16:17
131,8	48,6	25	Atenção - Separadores	16:38	16:27	16:18
132,3	48,1	20	Rot. em frente p/ Portimão - EN125	16:38	16:28	16:19
132,4	48,0	24	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Waste and Feed Zone	16:39	16:28	16:19
133,0	47,4	24	Odiáxere	16:40	16:29	16:20
134,7	45,7	8	Atenção - Separadores	16:42	16:32	16:22
135,4	45,0	7	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Waste and Feed Zone	16:43	16:33	16:23
135,9	44,5	4	Rot. em frente p/ Portimão	16:44	16:33	16:24
137,0	43,4	9	Atenção - Separadores	16:46	16:35	16:25
137,9	42,5	16	Rot. em frente p/ Portimão	16:47	16:36	16:27
138,4	42,0	18	Atenção - Separadores	16:48	16:37	16:27
138,9	41,5	10	Atenção - Separadores	16:49	16:38	16:28
139,4	41,0	19	Rot. em frente p/ Portimão	16:50	16:39	16:29
139,9	40,5	19	Rot. em frente p/ Portimão	16:50	16:39	16:29
141,0	39,4	7	Atenção - Separadores	16:52	16:41	16:31
141,3	39,1	3	Rot. em frente p/ Portimão (Circ. dtr.)	16:53	16:41	16:31
142,0	38,4	5	Em frente p/ EN - 125	16:54	16:43	16:32
142,6	37,8	44	Atenção - Separadores (Circ. drt.)	16:55	16:43	16:33
142,9	37,5	43	Em frente (Circ. drt)	16:55	16:44	16:34
144,9	35,5	39	Em frente p/ Lagoa	16:58	16:47	16:37
147,4	33,0	14	Rio Arade	17:02	16:51	16:40
148,7	31,7	16	Drt. p/ Ferragudo	17:04	16:53	16:42
149,6	30,8	12	Rot. esq. p/ Estômbar	17:06	16:54	16:43
150,0	30,4	15	Rot. em frente p/ Lagoa	17:06	16:55	16:44
150,6	29,8	16	Estômbar	17:07	16:55	16:45
150,7	29,7	17	Rot. em frente p/ Lagoa	17:07	16:56	16:45
150,9	29,5	17	Rot. em frente p/ Lagoa	17:08	16:56	16:45
152,0	28,4	53	Rot. em frente p/ Lagoa	17:10	16:58	16:47
152,7	27,7	46	Rot. em frente p/ Lagoa	17:11	16:59	16:48
153,4	27,0	45	Rot. drt. p/ Lagoa	17:12	17:00	16:49
153,8	26,6	52	Rot. drt. p/ Albufeira	17:12	17:00	16:49
154,3	26,1	43	Rot. em frente p/ Albufeira	17:13	17:01	16:50
154,4	26,0	42	Lagoa	17:13	17:01	16:50
154,9	25,5	40	Rot. em frente p/ Albufeira	17:14	17:02	16:51

156,9	23,5	66	Atenção -Separadores (Circ. direita)	17:17	17:05	16:54
157,3	23,1	76	Rot. em frente p/ Albufeira	17:18	17:05	16:54
157,8	22,6	90	Atenção -Separadores (Circ. direita)	17:19	17:06	16:55
159,1	21,3	82	Rot. em frente p/ Albufeira (Circ. Direita)	17:21	17:08	16:57
159,2	21,2	82	Porches	17:21	17:08	16:57
160,0	20,4	66	Rot. em frente p/ Albufeira - EN 125	17:22	17:10	16:58
160,6	19,8	71	Atenção - Separadores	17:23	17:10	16:59
162,0	18,4	55	Rot. em frente p/ Albufeira (Circ. direita)	17:25	17:13	17:01
163,2	17,2	50	Rot. em frente p/ Albufeira (Circ. direita)	17:27	17:14	17:03
163,7	16,7	50	Alcantarilha	17:28	17:15	17:03
164,2	16,2	28	Rot. em frente p/ Albufeira (Circ. direita)	17:29	17:16	17:04
164,2	16,2	28	Atenção - Passagem Estreita	17:29	17:16	17:04
164,9	15,5	14	Rot. drt. p/ Armação de Pêra	17:30	17:17	17:05
165,2	15,2	19	Rot. em frente p/ Armação de Pêra	17:30	17:17	17:06
165,6	14,8	20	Armação de Pêra	17:31	17:18	17:06
165,9	14,5	12	Rot. esq. p/ Albufeira	17:31	17:18	17:07
166,7	13,7	11	Rot. em frente p/ Pêra	17:33	17:20	17:08
167,7	12,7	18	Rot. em frente p/ Albufeira	17:34	17:21	17:09
170,4	10,0	30	Rot. em frente p/ Albufeira	17:39	17:25	17:13
170,4	10,0	19	Vale de Parra	17:39	17:25	17:13
173,6	6,8	32	Rot. em frente p/ Marina (Circ. direita)	17:44	17:30	17:18
174,2	6,2	83	Rot. em frente p/ Albufeira	17:45	17:31	17:18
175,1	5,3	71	Albufeira	17:46	17:32	17:20
175,4	5,0	62	Rot. em frente p/ Av. dos Descobrimentos	17:46	17:33	17:20
176,2	4,2	61	Rot. em frente p/ Av. dos Descobrimentos	17:48	17:34	17:21
176,7	3,7	60	Rot. em frente p/ Av. dos Descobrimentos	17:49	17:35	17:22
180,4	0,0	49	Meta Final / Finish line - Albufeira - Av. dos Descobrimentos	17:54	17:40	17:27



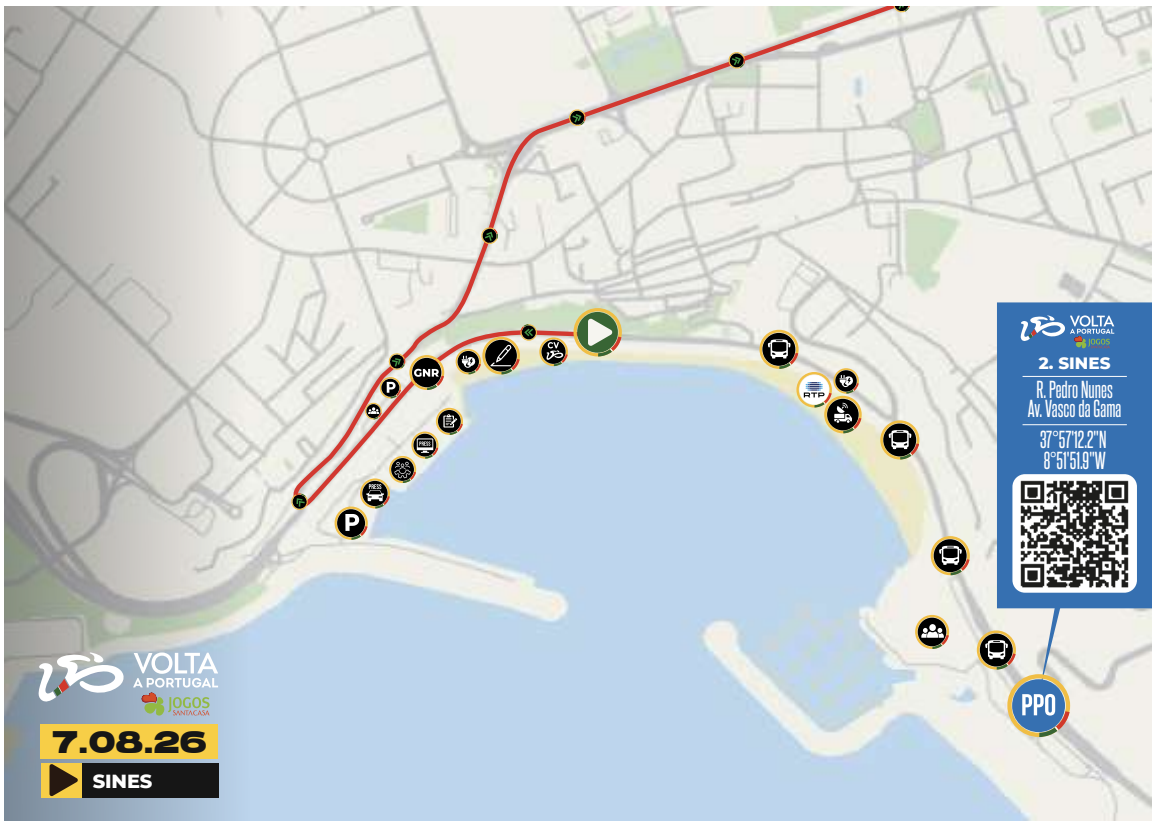


ÚLTIMOS 5KM



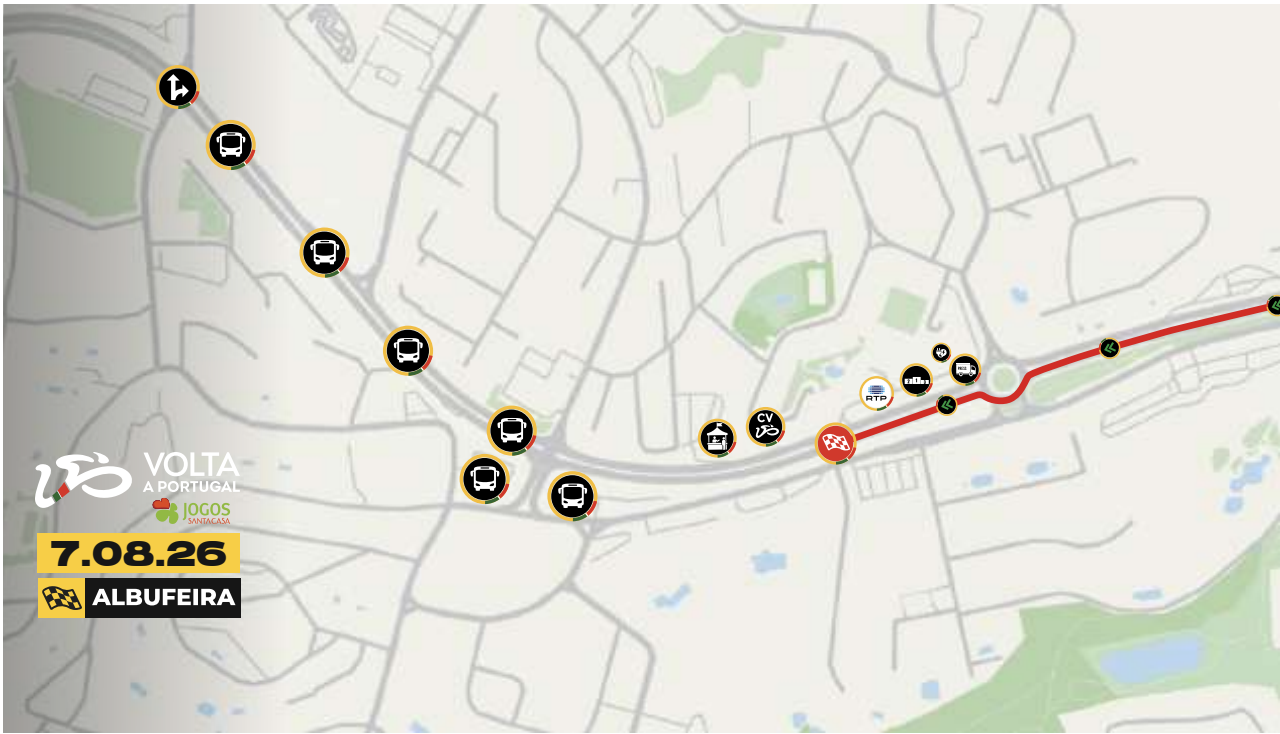
PARTIDA

AV. VASCO DA GAMA (37.954419, -8.870308)



CHEGADA

AVENIDA DOS DESCOBRIMENTOS (37.091608, -8.240635)



- | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------|------------------|
| META | PONTO DE PASSAGEM OBRIGATÓRIO | DESVIO DE CARROS DE APOIO | PARQUE RTP | CLUBE DA VOLTA |
| PARTIDA | REUNIÃO TÉCNICA | APRESENTAÇÃO DE EQUIPAS | SET RTP | ZONA DE ATIVAÇÃO |
| SENTIDO CORRIDA | SALA IMPRENSA | PARQUE EQUIPAS | GNR | RETORNO CARROS |
| ASSINATURA DE PONTO | PONTO ELECTRICIDADE | PARQUE ORGANIZAÇÃO | ÁREA TÉCNICA | PANTALLA TV |
| PERCURSO ATLETA ASSINATURA DE PONTO | PODIO | PARQUE IMPRENSA | ÁREA DE AQUECIMENTO | |
| SECRETARIADO | CAMION RADIOS | PARQUE CONVIDADOS | ÁREA DE ESPERA | |



Vitalis

**VAI NA VOLTA
E AINDA FAZ
A DIFERENÇA**



MEDIA PARTNER

5 a 16
AGOSTO 2026

ACOMPANHE A **87ª VOLTA A PORTUGAL** EM BICICLETA COM O JN



SIGA-NOS





Especialista em Eficiência Energética

INDÚSTRIA / HABITAÇÕES

➤ **ESTUDO**

➤ **PROJETO**

➤ **INSTALAÇÃO**

Dpt Comercial:

☎ +351 253 559 000

✉ ertec@ertec.pt

CONTACTE-NOS

VENHA A BEJA COM VAGAR



CÂMARA MUNICIPAL

BEJA



visitebeja.pt



NUNO FERNANDO MONTES PALMA FERRO

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE BEJA



A realização da partida da terceira etapa da 87.ª Volta a Portugal em Bicicleta, no **dia 8 de agosto**, constitui um motivo de grande orgulho para Beja. Receber uma das mais emblemáticas competições desportivas nacionais é o reconhecimento da capacidade do nosso concelho para acolher eventos de dimensão nacional e projetar a sua identidade muito para além das suas fronteiras.

Entre os dias **5 e 16 de agosto**, a Volta a Portugal volta a unir o País através do desporto, da superação e do espírito de equipa, valores que também caracterizam a nossa comunidade. A presença da prova em Beja representa uma oportunidade única para promover o território, dinamizar a economia local e dar a conhecer o nosso património, a hospitalidade das nossas gentes e a qualidade dos nossos espaços.

Esta é também uma ocasião especial para aproximar a população do ciclismo e incentivar a prática desportiva, inspirando as gerações mais jovens através do exemplo dos atletas que percorrem o País nesta grande competição.

Em nome do Município de Beja, convido todos os bejenses e visitantes a associarem-se a este momento de festa, enchendo as ruas de entusiasmo e apoio aos ciclistas. A participação de todos será determinante para que Beja deixe uma marca de excelência nesta edição da Volta a Portugal.

Desejo a todos os atletas, equipas, organização e demais intervenientes uma excelente prova e que a passagem por Beja fique na memória como um exemplo da capacidade de bem receber que distingue o nosso concelho.



elvas

património mundial

world heritage





JOSÉ RONDÃO ALMEIDA

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE ELVAS



É com enorme satisfação que Câmara Municipal de Elvas se associa à 87.ª Volta a Portugal em Bicicleta, uma prova emblemática do desporto nacional que, ao longo de décadas, tem unido os portugueses em torno dos valores da perseverança, da superação e do espírito de equipa.

Receber a Volta a Portugal é motivo de grande orgulho para Elvas. **Cidade Património Mundial da UNESCO**, reconhecida pela sua extraordinária história militar e pelo conjunto de fortificações. Elvas alia uma história ímpar a um património cultural, gastronómico e paisagístico que faz deste concelho um destino de excelência.

A passagem da maior competição do ciclismo nacional pela nossa cidade representa uma oportunidade privilegiada para promover Elvas junto de milhares de espectadores, visitantes e meios de comunicação social, reforçando a notoriedade do concelho e contribuindo para a dinamização da economia local, do turismo e do comércio.

Quero deixar uma palavra de reconhecimento à organização da Volta a Portugal, às equipas, aos atletas, aos patrocinadores, aos voluntários e a todos os profissionais envolvidos, cujo empenho torna possível a realização deste grande evento desportivo.

Convido todos os que nos visitam a descobrir Elvas, a percorrer as suas ruas carregadas de história, a conhecer o seu património singular, a saborear a gastronomia alentejana e a sentir a genuína hospitalidade dos elvenses.

Em nome da Câmara Municipal de Elvas, desejo a todos uma excelente 87.ª Volta a Portugal em Bicicleta, repleta de sucesso, emoção e fair play, na certeza de que a passagem por Elvas ficará na memória de todos os participantes e visitantes.

03

08.08.26 182,2KM - 2130M
BEJA ▶ ELVAS

Concentração/Concentration: Beja - Portas de Mértola - 10h50

Partida/Start: Portas de Mértola - 12h55

Parque Equipas/Teams Parking: Rua D. Afonso Henriques - 10h55

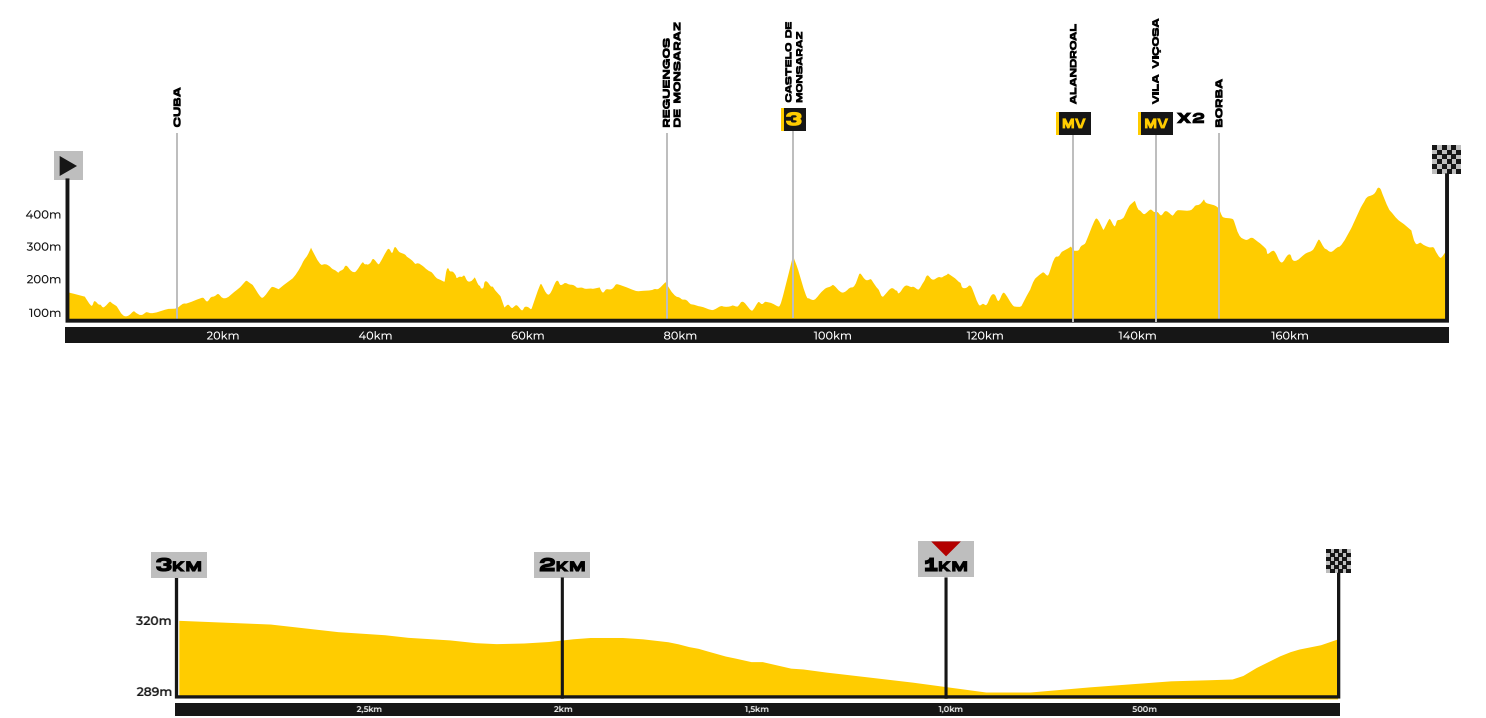
Chegada / Finish Line: Elvas - Baluarte S. João de Deus - 17h20

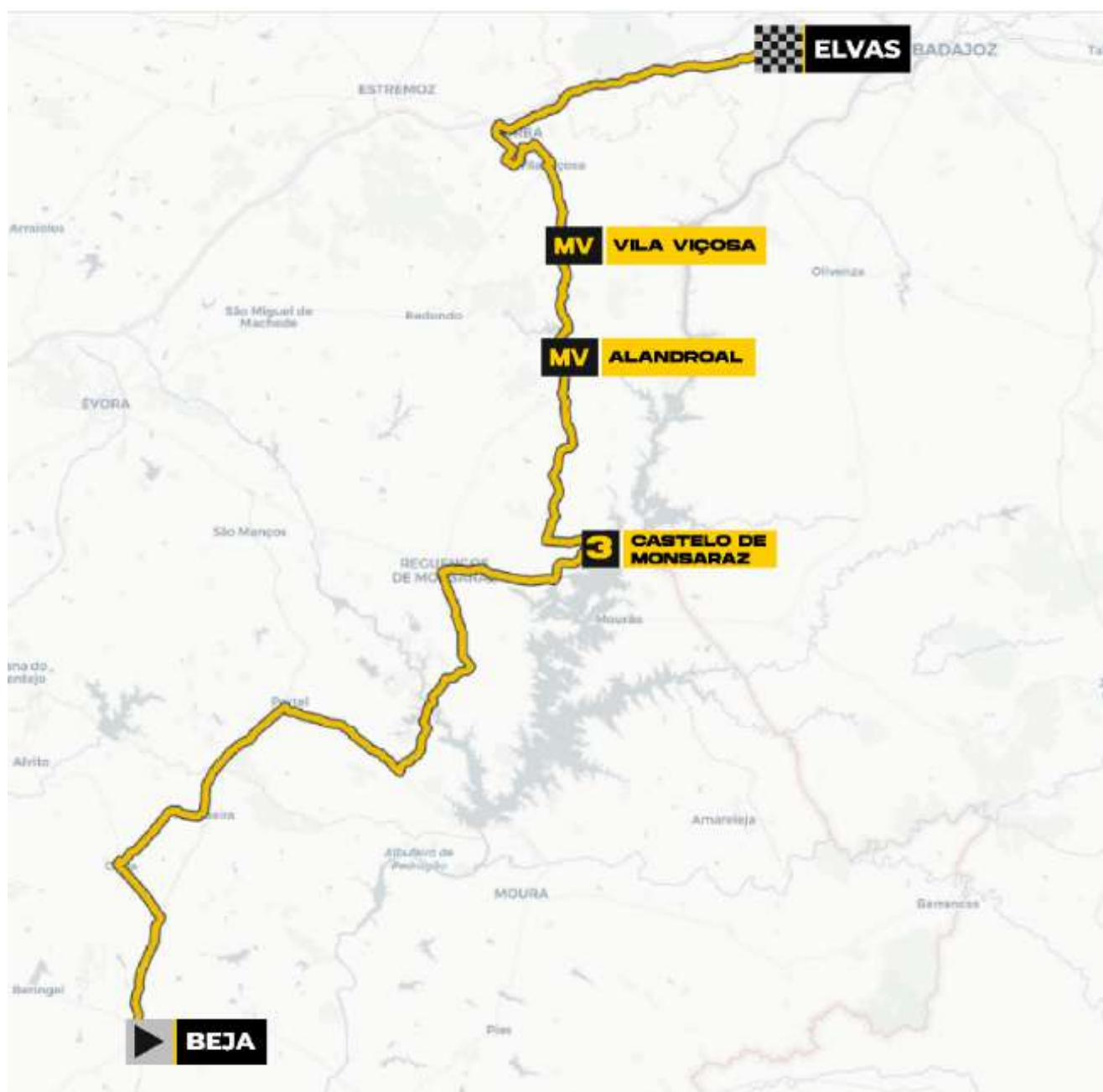
Parque Equipas Chegada/ Finish line Teams Parking: Parque do Aqueduto

KM PERCORRIDOS FROM START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO/ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM/TIMETABLE		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
0,0	5,8	284	Partida Simbólica / Symbolic Start - Beja: Portas de Mértola	12:55	12:55	12:55
0,1		288	Drt. p/ Rua Dr. Augusto Barreto			
0,2		289	Largo dos Duques de Beja			
0,3		291	Rot. esq. p/ Av. Miguel Fernandes			
0,5		284	Drt. p/ Rua da Liberdade			
0,7		284	Av. Miguel Fernandes			
1,0		275	Em frente p/ Rua de Lisboa			
1,2		269	Rot. esq. p/ Rua de Lisboa			
1,5		259	Rot. em frente p/ Rua de Lisboa			
1,9		259	Drt. p/ Lisboa			
2,2		249	Rot. em frente p/ Évora (Circ. Direita)			
4,3		212	Rot. em frente p/ Évora			
5,7		214	KM 0 - IP2 (ponte)			
0,0	182,2	214	Partida / Start Line - IP2	13:00	13:00	13:00
0,8	181,4	214	Rot. em frente p/ Évora - EN 18	13:01	13:01	13:01
5,9	176,3	208	S. Matias	13:09	13:08	13:08
7,5	174,7	183	Esq. p/ Cuba	13:11	13:11	13:10
13,5	168,7	159	Cuba	13:21	13:20	13:19
13,6	168,6	175	Rot. em frente p/ Rua 1º de Maio	13:21	13:20	13:19
14,0	168,2	177	Atenção - Lombas	13:22	13:21	13:20
14,2	168,0	183	Drt. p/ Rua do Norte	13:22	13:21	13:20
14,6	167,6	186	Rot. Drt. p/ Est. da Circunvalação	13:23	13:21	13:20
15,1	167,1	186	Rot. esq. p/ Vidigueira	13:23	13:22	13:21
22,6	159,6	185	Drt. p/ Vidigueira	13:35	13:33	13:32
23,3	158,9	235	Vila de Frades	13:36	13:34	13:33
24,4	157,8	220	Vidigueira	13:38	13:36	13:34
24,7	157,5	202	Atenção - Lombas	13:39	13:37	13:35
24,8	157,4	205	Rot. Esq. p/ Vidiqgueira - Centro	13:39	13:37	13:35
26,2	156,0	210	Esq. p/ Portel	13:41	13:39	13:37
25,0	157,2	235	Atenção - Estrada Estreita	13:39	13:37	13:35
31,5	150,7	256	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	13:49	13:47	13:45
34,0	148,2	288	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	13:53	13:51	13:48
37,7	144,5	275	Atenção - Lombas	13:59	13:56	13:53
39,0	143,2	303	Drt. p/ Moura	14:01	13:58	13:55
39,5	142,7	296	Rot. em frente p/ Moura	14:02	13:59	13:56
40,3	141,9	278	Rot. em frente p/ Moura	14:03	14:00	13:57
52,0	130,2	278	Esq. p/ Amieira	14:22	14:18	14:14
57,2	125,0	257	Rot. em frente p/ Reguengos	14:30	14:25	14:21
58,7	123,5	194	Em Frente	14:32	14:28	14:23
61,7	120,5	200	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	14:37	14:32	14:28
64,7	117,5	233	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	14:42	14:37	14:32
64,9	117,3	230	Atenção - Separadores	14:42	14:37	14:32
66,6	115,6	226	Rot. em frente p/ Reguengos de Monsaraz	14:45	14:39	14:35
67,4	114,8	225	Rot. em frente p/ Reguengos de Monsaraz	14:46	14:41	14:36
69,3	112,9	225	Rot. em frente p/ Reguengos de Monsaraz	14:49	14:43	14:39
66,9	115,3	235	Rot. em frente p/ Reguengos de Monsaraz	14:45	14:40	14:35

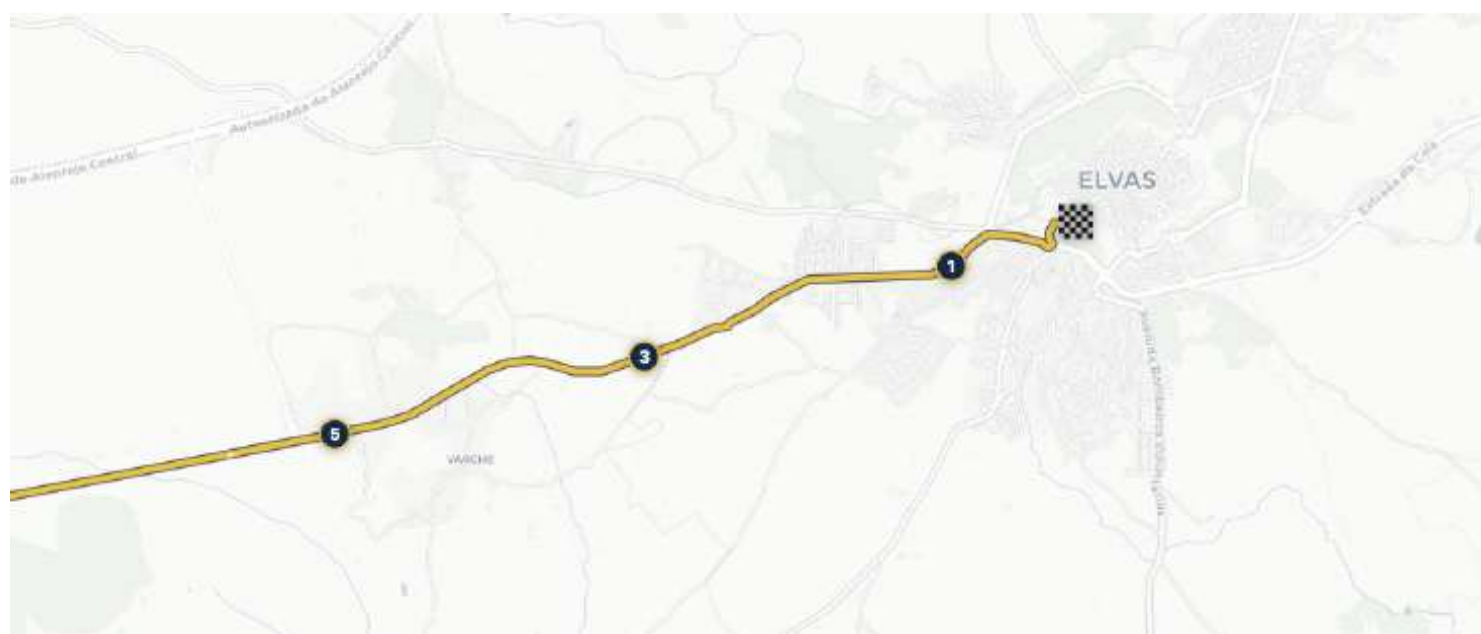
72,1	110,1	218	Rot. em frente p/ Reguengos de Monsaraz	14:53	14:48	14:43
75,4	106,8	272	Reguengos de Monsaraz	14:59	14:53	14:47
75,5	106,7	229	Rot. drt. p/ Reguengos de Monsaraz - Centro	14:59	14:53	14:47
76,1	106,1	226	Início - Piso Empedrado	15:00	14:54	14:48
76,1	106,1	225	Atenção - Lombas	15:00	14:54	14:48
76,4	105,8	226	Drt. p/ Praça da Liberdade	15:00	14:54	14:49
77,5	104,7	213	Rot. em frente p/ Mourão - EN 256	15:02	14:56	14:50
87,2	95,0	170	Esq. p/ Monsaraz	15:17	15:10	15:04
90,4	91,8	184	Início de Subida/ Start of Climb	15:22	15:15	15:09
92,3	89,9	299	Prémio Montanha - Castelo de Monsaraz - 3ª Cat	15:25	15:18	15:11
92,3	89,9	299	Rot. em frente p/ Telheiro	15:25	15:18	15:11
93,4	88,8	291	Rot. esq. p/ Outeiro	15:27	15:20	15:13
94,3	87,9	223	Esq. p/ M 514	15:28	15:21	15:14
94,7	87,5	208	Rot. em frente p/ Évora	15:29	15:22	15:15
95,1	87,1	208	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	15:30	15:22	15:15
97,8	84,4	211	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	15:34	15:26	15:19
98,0	84,2	211	Drt. p/ CM 1125	15:34	15:27	15:20
99,6	82,6	220	Esq.	15:37	15:29	15:22
99,6	82,6	220	Drt. - Passagem Estreita	15:37	15:29	15:22
104,0	78,2	215	Alandroal	15:44	15:36	15:28
106,3	75,9	225	Seixo	15:47	15:39	15:31
106,5	75,7	232	Drt. p/ Alandroal	15:48	15:39	15:32
108,8	73,4	242	Esq. p/ Alandroal	15:51	15:43	15:35
114,1	68,1	220	Drt. p/ Alandroal - EN 255	16:00	15:51	15:43
116,3	65,9	178	Atenção - Passagem Estreita	16:03	15:54	15:46
118,6	63,6	210	Terena	16:07	15:57	15:49
118,7	63,5	210	Em frente	16:07	15:58	15:49
128,4	53,8	319	Drt. p/ Alandroal - Centro	16:22	16:12	16:03
128,6	53,6	320	Em frente	16:23	16:12	16:03
128,8	53,4	326	Atenção - Passagem Estreita	16:23	16:13	16:04
128,8	53,4	335	Em frente p/ Castelo - Passagem Estreita	16:23	16:13	16:04
128,9	53,3	340	Drt. p/ Castelo	16:23	16:13	16:04
129,0	53,2	342	Atenção - Piso Empedrado	16:23	16:13	16:04
129,1	53,1	344	Esq. p/ Alandroal	16:23	16:13	16:04
129,2	53,0	345	Drt. p/ Vila Viçosa	16:24	16:13	16:04
129,3	52,9	354	Em frente	16:24	16:13	16:04
129,7	52,5	355	Drt. p/ Vila Viçosa	16:24	16:14	16:05
130,6	51,6	326	Bonus Sprint - Alandroal	16:26	16:15	16:06
130,7	51,5	384	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	16:26	16:16	16:06
133,9	48,3	399	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	16:31	16:20	16:11
135,4	46,8	422	Drt. p/ Vila Viçosa	16:33	16:23	16:13
137,2	45,0	396	Atenção - Lombas	16:36	16:25	16:16
140,5	41,7	395	Vila Viçosa	16:41	16:30	16:20
140,6	41,6	397	Bonus Sprint - Vila Viçosa	16:42	16:30	16:20
141,2	41,0	403	Bonus Sprint - Vila Viçosa	16:42	16:31	16:21
141,3	40,9	384	Paço Ducal de Vila Viçosa	16:43	16:31	16:21
141,4	40,8	408	Fim Piso Empedrado	16:43	16:32	16:22
142,3	39,9	427	Drt. p/ Borba	16:44	16:33	16:23
142,6	39,6	426	Esq. p/ Nora	16:45	16:33	16:23
145,9	36,3	472	Rot. drt. p/ Borba	16:50	16:38	16:28
146,2	36,0	485	Drt. p/ Zona Industrial	16:50	16:39	16:28
146,5	35,7	483	Rot. em frente p/ EN 255	16:51	16:39	16:29
146,9	35,3	475	Drt. p/ EN 255	16:51	16:40	16:29
147,2	35,0	473	Esq. p/ Elvas	16:52	16:40	16:30
150,4	31,8	473	Drt. p/ Elvas	16:57	16:45	16:34
150,6	31,6	437	Esq. p/ Elvas	16:57	16:45	16:35
151,4	30,8	433	Atenção - Separadores	16:59	16:47	16:36
154,0	28,2	430	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	17:03	16:51	16:40
158,0	24,2	302	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	17:09	16:57	16:45
162,9	19,3	311	Atenção -Separadores	17:17	17:04	16:52
164,7	17,5	310	Atenção -Separadores	17:20	17:07	16:55
168,5	13,7	315	Drt. p/ Vila Boim	17:26	17:12	17:00

169,1	13,1	316	Esq. p/ Rua de Elvas	17:27	17:13	17:01
169,6	12,6	319	Atenção - Lombas	17:27	17:14	17:02
170,6	11,6	452	Drt. p/ Elvas	17:29	17:15	17:03
173,9	8,3	389	Atenção - Sepradores	17:34	17:20	17:08
176,9	5,3	328	Elvas	17:39	17:25	17:12
177,1	5,1	326	Rot. Em frente p/ Elvas - Centro	17:39	17:25	17:13
177,7	4,5	320	Rot. Em frente p/ Elvas - Centro	17:40	17:26	17:13
178,2	4,0	306	Rot. Em frente p/ Elvas - Centro	17:41	17:27	17:14
178,8	3,4	302	Rot. Em frente p/ Elvas - Centro	17:42	17:28	17:15
179,0	3,2	301	Rot. drt. p/ Elvas - Centro	17:42	17:28	17:15
179,4	2,8	307	Rot. esq. p/ Meta	17:43	17:29	17:16
182,2	0,0	323	Meta Final / Finish line - Elvas: Forte Baluarte São João de Deus	17:47	17:33	17:20



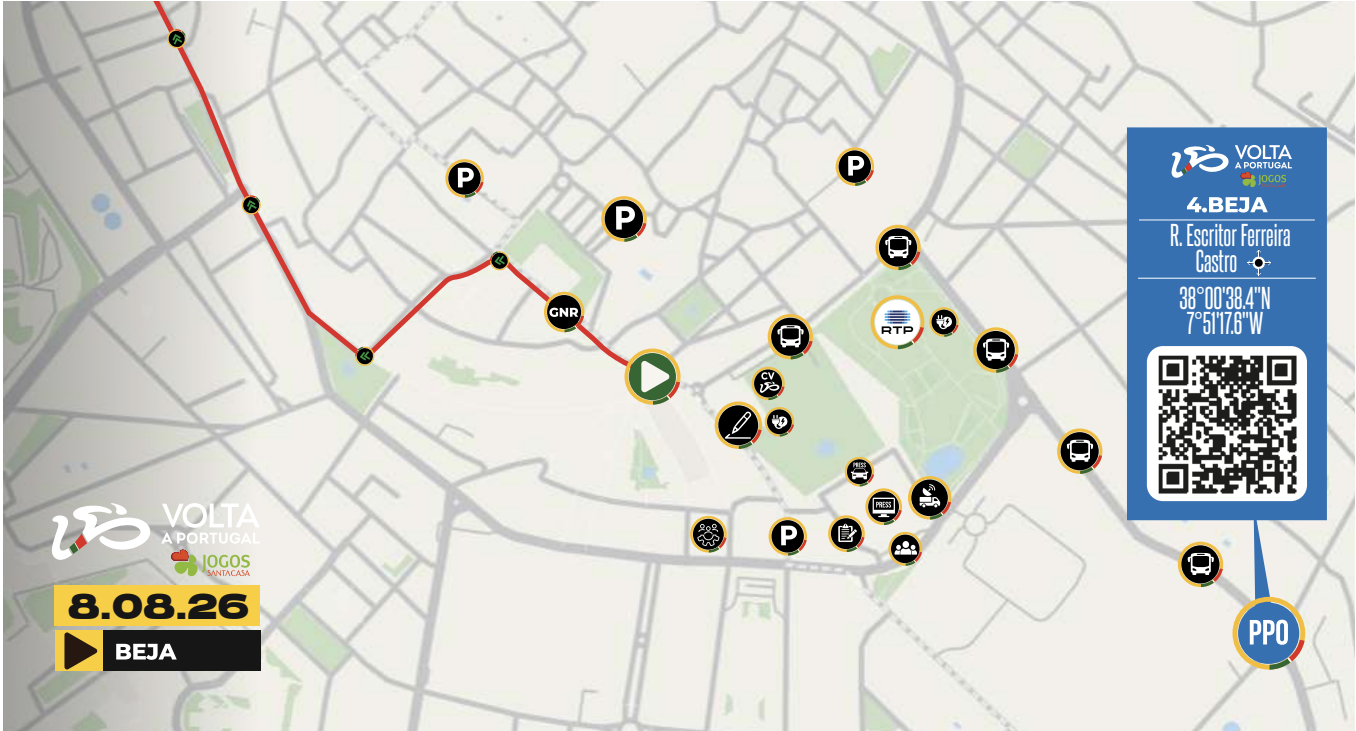


ÚLTIMOS 5KM



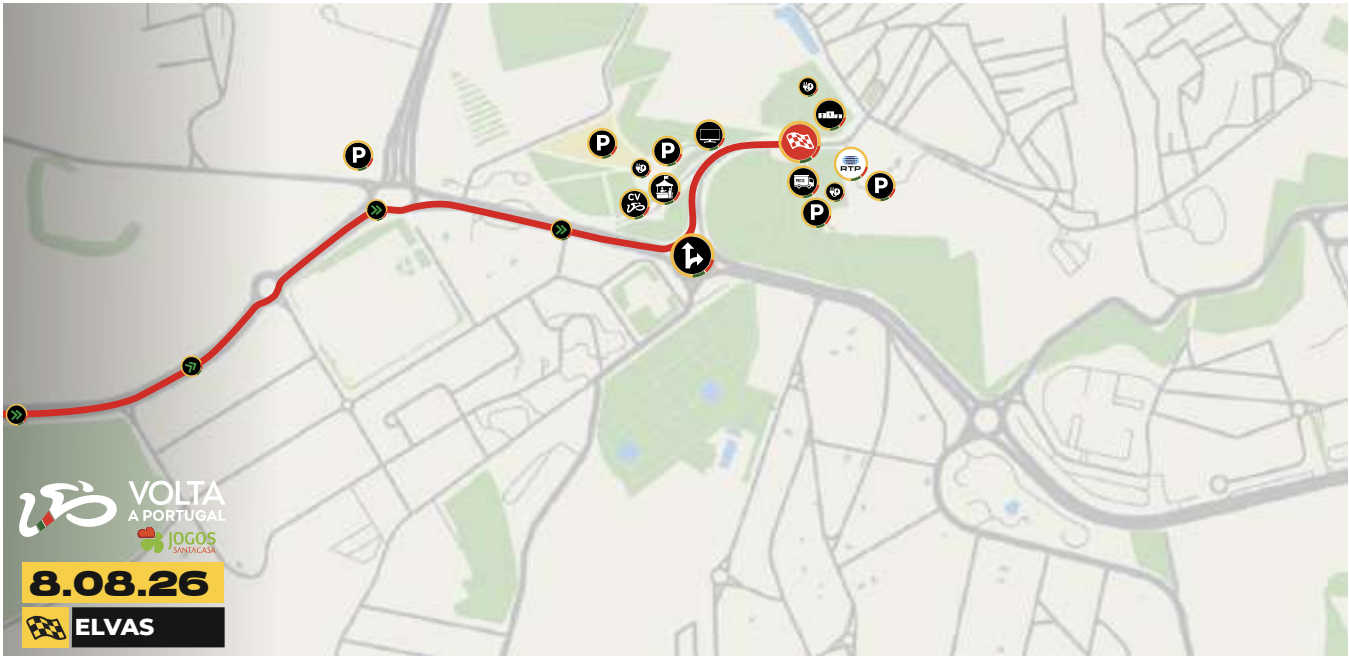
PARTIDA

R. DAS PORTAS DE MÉRTOLA (38.012941, -7.861713)



CHEGADA

VIADUTO ENTRADA CIDADE DE ELVAS (38.878309, -7.166438)



- | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------|------------------|
| META | PONTO DE PASSAGEM OBRIGATÓRIO | DESVIO DE CARROS DE APOIO | PARQUE RTP | CLUBE DA VOLTA |
| PARTIDA | REUNIÃO TÉCNICA | APRESENTAÇÃO DE EQUIPAS | SET RTP | ZONA DE ATIVAÇÃO |
| SENTIDO CORRIDA | SALA IMPRENSA | PARQUE EQUIPAS | GNR | RETORNO CARROS |
| ASSINATURA DE PONTO | PONTO ELECTRICIDADE | PARQUE ORGANIZAÇÃO | ÁREA TÉCNICA | PANTALLA TV |
| PERCURSO ATLETA ASSINATURA DE PONTO | PODIO | PARQUE IMPRENSA | ÁREA DE AQUECIMENTO | |
| SECRETARIADO | CAMION RADIOS | PARQUE CONVIDADOS | ÁREA DE ESPERA | |

PROTEÇÃO₃24H

• Proteção Verdadeira

707 200 238

LINHA DIRETA 24H

www.protecao24h.com





UMA VISTA PARA O MUNDO

Sistemas de alumínio de elevada qualidade e performance para todos os tipos de espaço.

**INOVAÇÃO.
ARQUITETURA.
DESIGN.**

www.anicolor.pt

FIGUEIRÓ DOS VINHOS

A TUA HISTÓRIA COMEÇA AQUI!





CARLOS ALBERTO DAVID DOS SANTOS LOPES

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE FIGUEIRÓ DOS VINHOS



A partida de uma etapa da Volta a Portugal em Bicicleta a partir de Figueiró dos Vinhos constitui um momento de enorme orgulho para o nosso concelho e uma oportunidade ímpar para projetar o território, a sua identidade e o potencial que o distingue.

Receber uma das mais emblemáticas competições desportivas nacionais representa muito mais do que acolher atletas de excelência. Significa abrir as portas de Figueiró dos Vinhos ao país, dando a conhecer a riqueza da nossa paisagem, a autenticidade das nossas gentes, o património histórico e cultural, a gastronomia e a hospitalidade que fazem deste concelho um destino de referência no coração de Portugal.

A Volta a Portugal é um símbolo de superação, perseverança e espírito de equipa, valores que também caracterizam a nossa comunidade. Ao longo de décadas, esta prova tem unido gerações e levado o nome dos territórios por onde passa a milhões de portugueses, constituindo um importante veículo de promoção turística, económica e social.

É com grande satisfação que recebemos todos os ciclistas, equipas, organização, comunicação social e visitantes, desejando que levem consigo a melhor imagem de Figueiró dos Vinhos e a vontade de regressar para descobrir, com mais tempo, tudo aquilo que o nosso concelho tem para oferecer.

Em nome do Município de Figueiró dos Vinhos, agradeço a todos os que tornaram possível este momento e convido os figueiroenses a viverem intensamente esta grande festa do desporto, demonstrando, uma vez mais, a capacidade de bem receber que nos caracteriza.

Sejam todos muito bem-vindos a Figueiró dos Vinhos!



COVILHÃ



COVILHÃ
MUNICÍPIO
A TECER O FUTURO



HÉLIO FAZENDEIRO

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE COVILHÃ



É NA COVILHÃ QUE SE VIVE A ETAPA RAINHA DA VOLTA E O MITO DA TORRE

A Covilhã saúda mais uma edição da **Volta a Portugal em Bicicleta**, uma das provas desportivas mais marcantes e acarinhadas pelo público no calendário nacional e cuja etapa rainha tem como ponto fulcral a mítica e histórica subida da Covilhã até à Torre, na Serra da Estrela.

Esta catedral da alta montanha, não é apenas a subida ao ponto mais alto; é o verdadeiro "Stelvio" ou "Tourmalet" português, uma escalada monumental que, pela sua extensão, desnível e exigência extrema, rivaliza diretamente com as contagens de montanha mais lendárias do ciclismo europeu.

É exatamente na nossa Covilhã que se inicia a exigente subida para a Serra da Estrela, com os ciclistas a contarem com forte apoio da população, num incentivo único que, certamente, os ajuda a retemperar energias e a ganhar um fôlego extra para continuarem a pedalar até à meta final do dia.

Vencer esta vertente exige uma 'endurance' digna dos grandes palcos do **Giro** ou do **Tour**, consagrando quem coroa o topo.

Esta prova é uma tradição que está enraizada no imaginário de todos os portugueses, que continua a apaixonar miúdos e graúdos e, muito em particular, a população da Covilhã, cidade que tem vindo a apostar na promoção do cicloturismo de alta montanha.

A comprová-lo está a primeira edição do **"1.993 - À Conquista da Torre - Festival de Cicloturismo da Serra da Estrela"**, um grande evento que o Município vai levar a cabo entre os dias 18 e 20 de setembro e que vai integrar a iniciativa "À Conquista da Torre", um momento em que comentador desportivo Olivier Bonamici assume o desafio de cumprir uma aposta que perdeu e enfrentar as 'terríveis' rampas da maior subida de Portugal.

Durante o último Tour de France, o conhecido comentador desportivo garantiu-se o ciclista Remco Evenepoel não vencesse, ele próprio subiria ao ponto mais alto de Portugal Continental de bicicleta. A inspiração parece óbvia e está, naturalmente, ligada à maior prova de ciclismo do País e à sua etapa mais emblemática: a Etapa Rainha da Volta.

Este território é, sem qualquer dúvida, o cenário ideal para todos os amantes do ciclismo. Com percursos de diferente grau de dificuldade, permite a descoberta de paisagens únicas e afirma-se como o santuário ideal para vencer desafios e até para concretizar promessas. Um concelho onde a festa do cicloturismo ganha maior esplendor, não só para os atletas em competição, como também para os que assistem e para aqueles que praticam a modalidade de forma lúdica.

Na Volta a Portugal, é sempre com grande emoção que vemos chegar os ciclistas e nos juntamos ao aplauso coletivo, que brinda a chegada dos ciclistas ao topo do ciclismo nacional.

Surge em todos nós o orgulho de ver duas grandes marcas deste país unidas: A Volta a Portugal e a Covilhã.

Mais do que um percurso, a ligação desta prova à Covilhã é também visível na garra, determinação e firmeza que esta etapa exige. Tal como os ciclistas, também os Covilhanenses revelam uma força excecional sempre que têm de enfrentar obstáculos e dificuldades equivalentes às inclinações desta subida rainha.

Não obstante, é sempre a etapa mais desejada.

Estando a Covilhã no pelotão da frente do turismo, esperamos também que esta seja uma verdadeira oportunidade para que todos possam descobrir as maravilhas do concelho, desde a gastronomia ao território da Serra da Estrela, passando pelo património arquitetónico industrial e mineiro, até aos murais de arte urbana da cidade.

Os visitantes podem ainda aproveitar para ficar a conhecer os museus mais tradicionais, nomeadamente o Museu de Arte Sacra e o Museu da Covilhã, este último galardoado com o prémio de Museu Português do Ano 2022, atribuído pela Associação Portuguesa de Museologia.

Neste tempo de verão os diferentes pontos de água - as Piscinas Naturais de Cortes do Meio, a Praia Fluvial do Paul ou de Verdelhos e de Unhais da Serra, entre outras - apresentam-se como um ponto de passagem obrigatório, não esquecendo a Rede de Miradouros que a Câmara da Covilhã criou no território serrano. Acessíveis e enquadrados na paisagem, estes espaços (Piornos, Varanda dos Carqueijais, Alto dos Livros e Covão) apresentam algumas das melhores paisagens da Serra da Estrela.

Tal como a Volta a Portugal, a Covilhã é uma marca consolidada. Da Educação à Saúde, do Turismo e Lazer aos Negócios e Empreendedorismo até à aposta na Tecnologia e Inovação, o nosso concelho é sinónimo de empenho, dedicação e sucesso.

A Câmara Municipal da Covilhã apresenta a todos os participantes votos do maior sucesso.

04

09.08.26 154,6KM - 4040M
FIGUEIRÓ DOS VINHOS > COVILHÃ / TORRE

Concentração/Concentration: Figueiró dos Vinhos - Av Dr Fernando Lacerda - 11h15

Partida/Start: Av. Dr. Fernando Lacerda - 13h15

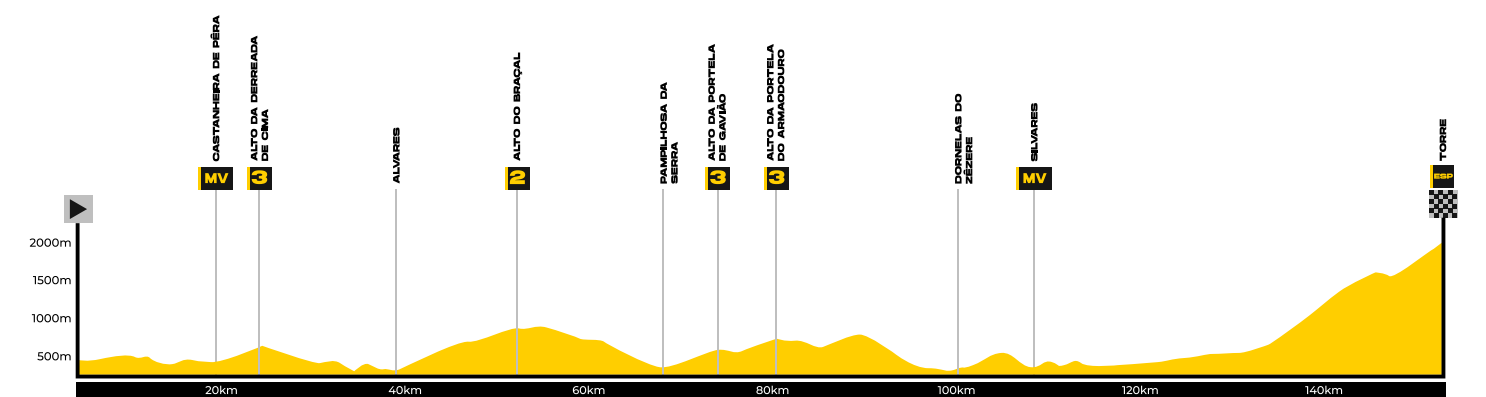
Parque Equipas/Teams Parking: Av. Hérois do Ultramar - 11h55

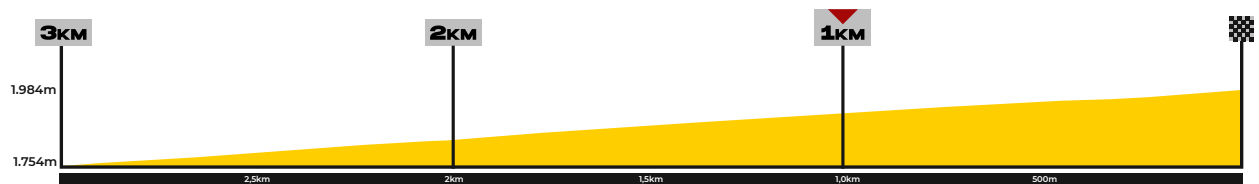
Chegada / Finish Line: Alto da Torre - 17h16

Parque Equipas Chegada/ Finish line Teams Parking: Alto da Torre

KM PERCORRIDOS FROM START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO/ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM/TIMETABLE		
				36 KM/H	38 KM/H	40 KM/H
0,0	7,5	472	Partida Simbólica / Symbolic Start - Figueiró dos Vinhos:Av. Dr. Fernando Lacerda	13:15	13:15	13:15
0,2		481	Drt. p/ EN 237			
0,8		467	Esq. p/ Rua Luís Quaresma Vale do Rio			
0,9		474	Câmara Municipal de Figueiró dos Vinhos			
1,0		474	Em frente p/ Castanheira de Pêra			
1,7		500	Rot. em frente p/ Castanheira de Pêra			
2,9		522	Rot. em frente p/ Castanheira de Pêra			
5,0		536	Em frente p/ Castanheira de Pêra			
7,3	0,0	536	KM 0 - Memorial às Vítimas dos Incêndios de 2017			
0,0	154,6	536	Partida / Start Line - Memorial às Vítimas dos Incêndios de 2017	13:25	13:25	13:25
2,8	151,8	450	Em frente p/ Castanheira de Pêra	13:29	13:29	13:29
3,8	150,8	396	Em frente p/ Castanheira de Pêra	13:31	13:31	13:30
4,3	150,3	407	Rot. em frente p/ Castanheira de Pêra	13:32	13:31	13:31
6,5	148,1	397	Rot. em frente p/ Castanheira de Pêra (Circ. Drt.)	13:35	13:35	13:34
6,9	147,7	407	Rot. drt. p/ Castanheira de Pêra	13:36	13:35	13:35
7,4	147,2	397	Esq. p/ Castanheira de Pêra - Centro	13:37	13:36	13:36
7,6	147,0	400	Rot. em frente p/ Lousã	13:37	13:37	13:36
7,7	146,9	407	Bónus Sprint - Castanheira de Pêra (Casa do Tempo)	13:37	13:37	13:36
7,8	146,8	407	Em frente	13:38	13:37	13:36
7,9	146,7	410	Rot. drt. p/ Praia das Rocas	13:38	13:37	13:36
8,0	146,6	410	Drt. p/ Praia das Rocas	13:38	13:37	13:37
8,3	146,3	404	Rot. drt. p/ Praia das Rocas	13:38	13:38	13:37
8,6	146,0	404	Esq. p/ EN 236	13:39	13:38	13:37
16,4	138,2	575	Derreada Cimeira	13:52	13:50	13:49
19,4	135,2	449	Venda da Gaita	13:57	13:55	13:54
19,7	134,9	451	Esq. p/ Pampilhosa da Serra - EN 2	13:57	13:56	13:54
22,4	132,2	480	Alto da Louriceira	14:02	14:00	13:58
25,8	128,8	415	Atenção - Separadores	14:08	14:05	14:03
27,2	127,4	364	Alvares	14:10	14:07	14:05
27,2	127,4	364	Início de Subida/ Start of Climb	14:10	14:07	14:05
29,5	125,1	506	Em frente p/ EN 2	14:14	14:11	14:09
35,9	118,7	771	Drt. p/ Castelo Branco - EN 112	14:24	14:21	14:18
40,1	114,5	903	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	14:31	14:28	14:25
42,0	112,6	883	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	14:35	14:31	14:28
43,0	111,6	878	Atenção - Separadores	14:36	14:32	14:29
44,8	109,8	903	Prémio Montanha - Braçal - 2ª Cat.	14:39	14:35	14:32
54,1	100,5	498	Atenção - Separadores	14:55	14:50	14:46
56,7	97,9	396	Pampilhosa da Serra	14:59	14:54	14:50
57,7	96,9	422	Em frente p/ Castelo Branco	15:01	14:56	14:51
57,7	96,9	422	Início de Subida/ Start of Climb	15:01	14:56	14:51
62,3	92,3	425		15:08	15:03	14:58
63,5	91,1	600	Sancha Moura	15:10	15:05	15:00
66,7	87,9	638	Prémio Montanha - Alto da Portela de Gavião - 3ª Cat.	15:16	15:10	15:05
67,0	87,6	588	Esq. p/ Barragem de Santa Luzia	15:16	15:10	15:05
67,2	87,4	588	Início de Subida/ Start of Climb	15:17	15:11	15:05
68,9	85,7	722	Portela do Armodouro	15:19	15:13	15:08

69,7	84,9	162	Prémio Montanha - Alto da Portela do Armodouro - 3ª Cat.	15:21	15:15	15:09
73,3	81,3	715	Casal da Lapa	15:27	15:20	15:14
73,8	80,8	688	Rot. em frente p/ Vale da Abutra	15:28	15:21	15:15
74,0	80,6	693	Rot. em frente p/ Vale da Abutra	15:28	15:21	15:16
76,0	78,6	671	Em frente p/ EN 344	15:31	15:25	15:19
76,8	77,8	680	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	15:33	15:26	15:20
79,8	74,8	783	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	15:38	15:31	15:24
80,6	74,0	823	Portela de Unhais	15:39	15:32	15:25
82,0	72,6	739	Atenção - Descida Sinuosa	15:41	15:34	15:28
84,0	70,6	585	Machialinho	15:45	15:37	15:31
84,1	70,5	576	Atenção - Lombas	15:45	15:37	15:31
84,4	70,2	576	Atenção - Descida Sinuosa	15:45	15:38	15:31
89,2	65,4	382	Atenção - Lombas	15:53	15:45	15:38
89,7	64,9	373	Dornelas do Zêzere	15:54	15:46	15:39
90,1	64,5	375	Drt.	15:55	15:47	15:40
92,0	62,6	419	Em frente p/ Barroca	15:58	15:50	15:43
99,9	54,7	423	Atenção - Lombas	16:11	16:02	15:54
100,0	54,6	428	Silvares	16:11	16:02	15:55
102,4	52,2	460	Esq. p/ Covilhã	16:15	16:06	15:58
106,4	48,2	462	Bónus Sprint - Silvares	16:22	16:13	16:04
106,5	48,1	437	Atenção - Descida Sinuosa	16:22	16:13	16:04
107,3	47,3	409	Esq. p/ Covilhã	16:23	16:14	16:05
107,4	47,2	409	Ponte sobre o Rio Zêzere	16:24	16:14	16:06
107,9	46,7	412	Drt. p/ Covilhã	16:24	16:15	16:06
109,1	45,5	421	Atenção - Lombas	16:26	16:17	16:08
110,3	44,3	422	Coutada	16:28	16:19	16:10
113,2	41,4	413	Rot. em frente p/ Covilhã	16:33	16:23	16:14
113,2	41,4	413	Peso	16:33	16:23	16:14
117,3	37,3	473	Rot. em frente p/ Covilhã	16:40	16:30	16:20
117,8	36,8	485	Atenção - Lombas	16:41	16:31	16:21
118,8	35,8	500	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	16:43	16:32	16:23
119,9	34,7	543	Tortosendo	16:44	16:34	16:24
120,9	33,7	545	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	16:46	16:35	16:26
121,0	33,6	544	Rot. esq. p/ Unhais da Serra	16:46	16:36	16:26
121,5	33,1	560	Rot. em frente p/ Covilhã	16:47	16:36	16:27
125,2	29,4	599	Covilhã	16:53	16:42	16:32
127,1	27,5	610	Esq. p/ Covilhã - Centro	16:56	16:45	16:35
127,6	27,0	631	Rot. drt. p/ Covilhã - Centro	16:57	16:46	16:36
127,7	26,9	632	Início de Subida/ Start of Climb	16:57	16:46	16:36
128,4	26,2	653	Esq. p/ Serra da Estrela	16:59	16:47	16:37
128,5	26,1	665	Início - Piso Empedrado	16:59	16:47	16:37
128,7	25,9	683	Rot. drt. p/ Serra da Estrela	16:59	16:48	16:38
128,7	25,9	687	Fim - Piso Empedrado	16:59	16:48	16:38
128,7	25,9	687	Covilhã - Centro	16:59	16:48	16:38
137,5	17,1	1421	Penhas da Saúde	17:14	17:02	16:51
141,7	12,9	1620	Em frente p/ Torre	17:21	17:08	16:57
148,1	6,5	1900	Esq. p/ Torre	17:31	17:18	17:07
154,6	0,0	2001	Meta Final / Finish line - Torre (Cat. Especial / Special cat)	17:42	17:29	17:16



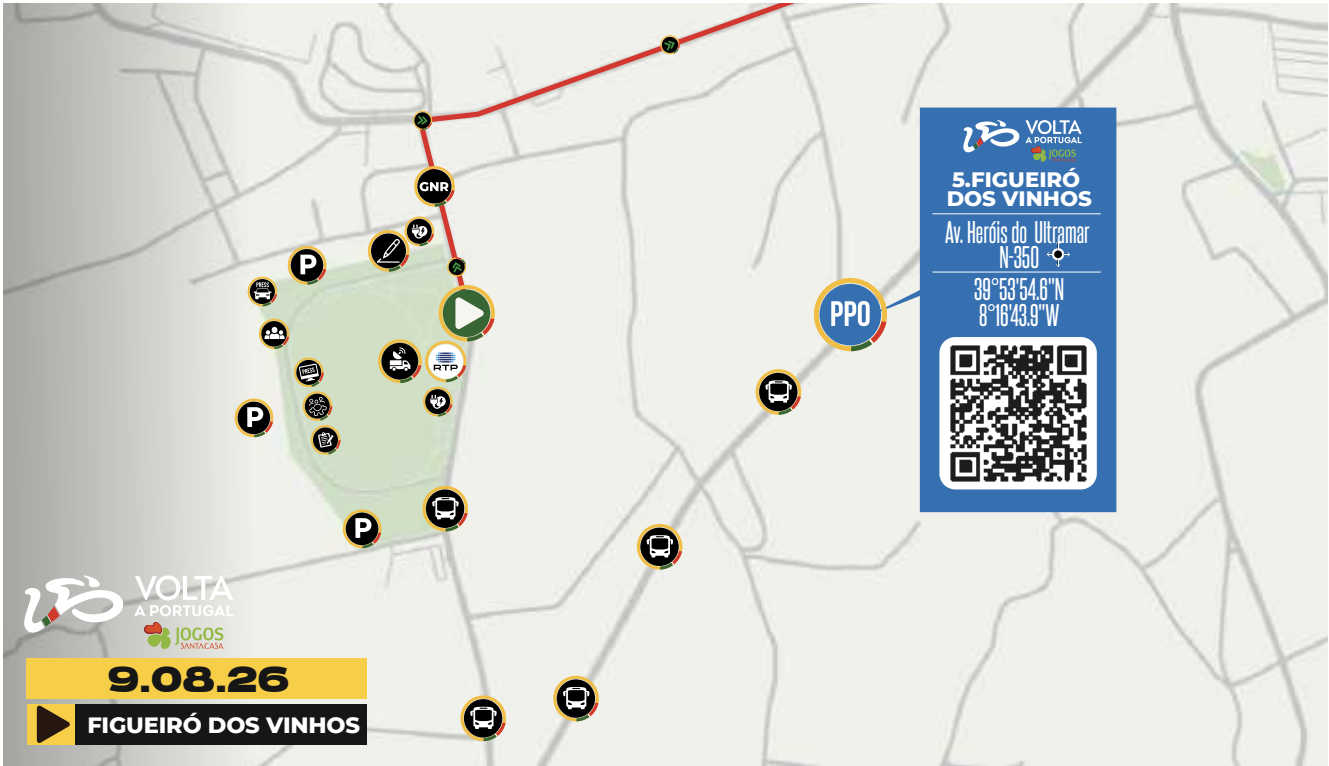


ÚLTIMOS 5KM



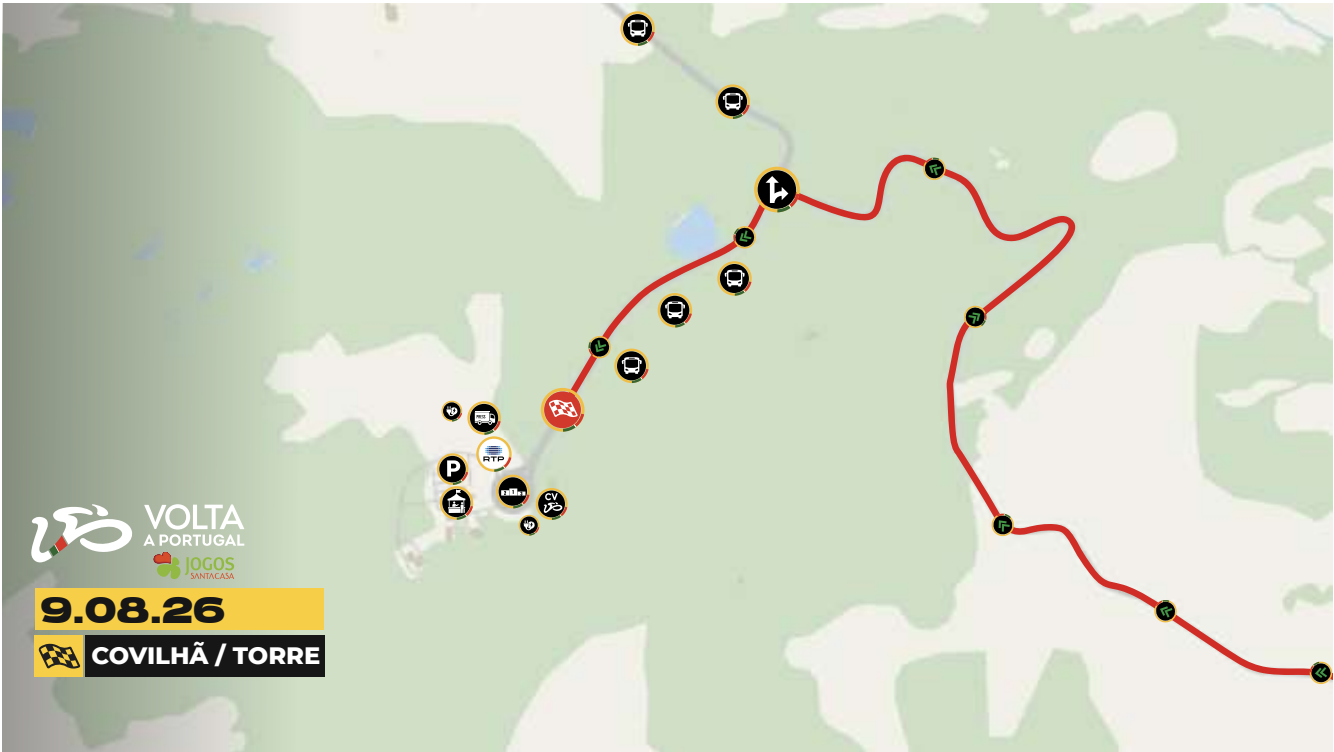
PARTIDA

AV. DR. FERNANDO LACERDA (39.898865, -8.283714)



CHEGADA

TORRE (40.322264, -7.612631)



- | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------|
| META | PONTO DE PASSAGEM OBRIGATÓRIO | DESVIO DE CARROS DE APOIO | PARQUE RTP |
| PARTIDA | REUNIÃO TÉCNICA | APRESENTAÇÃO DE EQUIPAS | SET RTP |
| SENTIDO CORRIDA | SALA IMPRENSA | PARQUE EQUIPAS | GNR |
| ASSINATURA DE PONTO | PONTO ELECTRICIDADE | PARQUE ORGANIZAÇÃO | ÁREA TÉCNICA |
| PERCURSO ATLETA ASSINATURA DE PONTO | PODIO | PARQUE IMPRENSA | ÁREA DE AQUECIMENTO |
| SECRETARIADO | CAMION RADIOS | PARQUE CONVIDADOS | ÁREA DE ESPERA |
| | | | CLUBE DA VOLTA |
| | | | ZONA DE ATIVAÇÃO |
| | | | RETORNO CARROS |
| | | | PANTALLA TV |



SHIMANO

FIND YOUR FAST

Qual o grupo
de 12vel. de
estrada mais
compatível
com o teu
desempenho?



DURA-ACE

SHIMANO
105 Di2

SHIMANO
ULTEGRA

SHIMANO
105

Distribuidor oficial | scvoug.pt

CISION®

112 M€

Foi o retorno mediático total alcançado pelos patrocinadores da 86ª Volta a Portugal em Bicicleta, em **3.414 notícias** e **52 horas** de tempo de antena.

SABE QUAL O RETORNO MEDIÁTICO DA SUA MARCA?

A Cision desenvolve métricas que permitem avaliar o retorno resultante da veiculação de mensagem no espaço editorial dos media. Se pretende avaliar o seu investimento numa perspectiva objetiva e rigorosa, contacte-nos.

info.pt@cision.com

Siga-nos



www.cision.pt



ANADIA

UM CONCELHO COM PEDALADA

- **VELÓDROMO NACIONAL**
- **PISTA DE BMX**
- **PISTA DE XCO**
- **PERCURSOS DE ESTRADA**
- **MUSEU DAS DUAS RODAS**





JORGE SAMPAIO

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE ANADIA



Anadia continua a pedalar para o futuro

A ligação entre Anadia e o ciclismo é uma marca identitária do nosso concelho, construída ao longo de décadas através de grandes provas, atletas de referência, associações dedicadas e de uma comunidade que vive esta modalidade com paixão.

O Município de Anadia mantém um compromisso firme com a promoção do ciclismo, apoiando atletas e associações, incentivando a prática desportiva entre os mais jovens, valorizando as infraestruturas existentes e preservando um património que constitui motivo de orgulho para todos os anadienses.

Receber a Volta a Portugal em Bicicleta é sempre um momento especial. Mais do que acolher a principal prova velocipédica nacional, é afirmar a identidade do nosso território e reforçar a ligação histórica a uma modalidade que faz parte da nossa forma de estar.

Esta aposta traduz uma visão clara: investir no desporto é investir nas pessoas. É promover estilos de vida saudáveis, criar oportunidades para os jovens e potenciar um território com condições excecionais para a prática do ciclismo, seja em competição, treino ou lazer.

O reconhecimento de **Anadia** como **Centro Satélite Europeu do Centro Mundial de Ciclismo da União Ciclista Internacional** reforça esta vocação e incentiva-nos a continuar a acolher atletas, competições e iniciativas que projetam o nome do concelho além-fronteiras.

A Volta a Portugal é também uma oportunidade para dar a conhecer o dinamismo de Anadia, a hospitalidade das suas gentes, bem como a riqueza do seu património, da gastronomia, dos vinhos e das paisagens.

É com enorme satisfação que damos as boas-vindas aos ciclistas, equipas, organização e a todos os que acompanham esta grande festa do desporto. Desejo que encontrem em Anadia um concelho acolhedor e que regressem para descobrir, com mais tempo, tudo o que faz da nossa Terra de Paixões um destino único.

Um município de excelência

CÂMARA MUNICIPAL



JORGE ALMEIDA

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE ÁGUEDA



Águeda abre os braços à maior festa do ciclismo português

Há acontecimentos que transcendem a dimensão desportiva e se transformam num verdadeiro património nacional. A Volta a Portugal em Bicicleta é um desses momentos.

Há quase um século que esta prova percorre estradas, une territórios, aproxima pessoas e escreve algumas das mais belas páginas da história do desporto português. É a prova rainha do ciclismo nacional, um símbolo de superação, de perseverança e de paixão, que continua a conquistar gerações e a afirmar Portugal dentro e fora de portas.

Em 2026, a caminho do seu centenário, a Volta inicia um novo ciclo, mais internacional, mais inovador e com uma projeção sem precedentes, levando o nome dos municípios por onde passa a milhões de espectadores em todo o mundo.

É, por isso, com enorme orgulho que Águeda volta a integrar esta grande celebração do ciclismo, acolhendo, no próximo dia **10 de agosto**, a **5.ª etapa**, com um contrarrelógio individual que pode fazer a diferença.

Será um momento especial para o nosso concelho. As nossas ruas transformar-se-ão num grande palco de emoção, onde a excelência do desporto encontrará o entusiasmo das nossas gentes. Na partida e no circuito pelo concelho, a alegria e a cor do pelotão serão acompanhadas pela multidão e enquadradas pela beleza da nossa terra, mostrando, uma vez mais, a capacidade de Águeda para receber grandes eventos e proporcionar experiências memoráveis. Águeda cria memórias, na cultura, no turismo, no desporto.

O ciclismo representa muitos dos valores em que acreditamos, como o esforço, a resiliência, o respeito, o espírito de equipa e a capacidade de superar desafios. São valores que também definem a identidade de Águeda, um território dinâmico, inovador, criativo, acolhedor e que se renova dia após dia.

A Volta a Portugal é também uma extraordinária montra do território. Cada quilómetro percorrido conta uma história, revela paisagens, promove o património, dinamiza a economia local e aproxima comunidades. Mais do que uma competição, é uma celebração das pessoas, dos lugares e da identidade de todo um país.

Gosto de acreditar que os grandes eventos também se constroem com pequenos gestos. Com um aplauso, uma palavra de incentivo, um sorriso. Gosto de sorrisos inteligentes, daqueles que nos aproximam dos outros e que fazem de cada encontro uma memória feliz.

Que a Volta a Portugal leve, uma vez mais, a todo o País a imagem de Águeda, um concelho vibrante, criativo e hospitaleiro. E que, a partir de Águeda, siga também uma saudação, uma palavra amiga e um desejo sincero de (re)encontro.

Esperamos por todos para viver esta grande festa do ciclismo português.

05

10.08.26 17,4KM - 203M
ANADIA > ÁGUEDA CRI - ITT

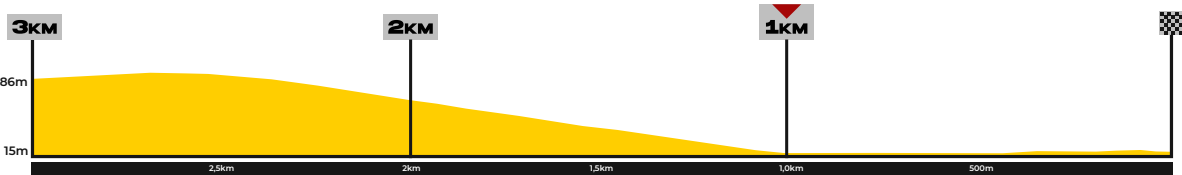
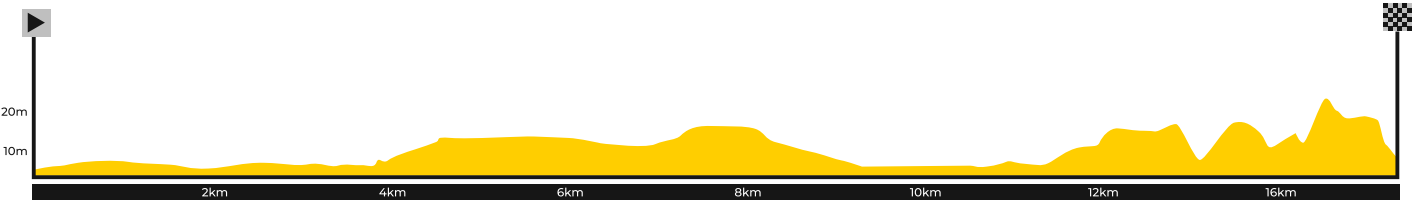
Chegada / Finish Line: Águeda: Rua Dr José Gustavo Pimenta - (ultimo Corredor/last rider) - 17h27

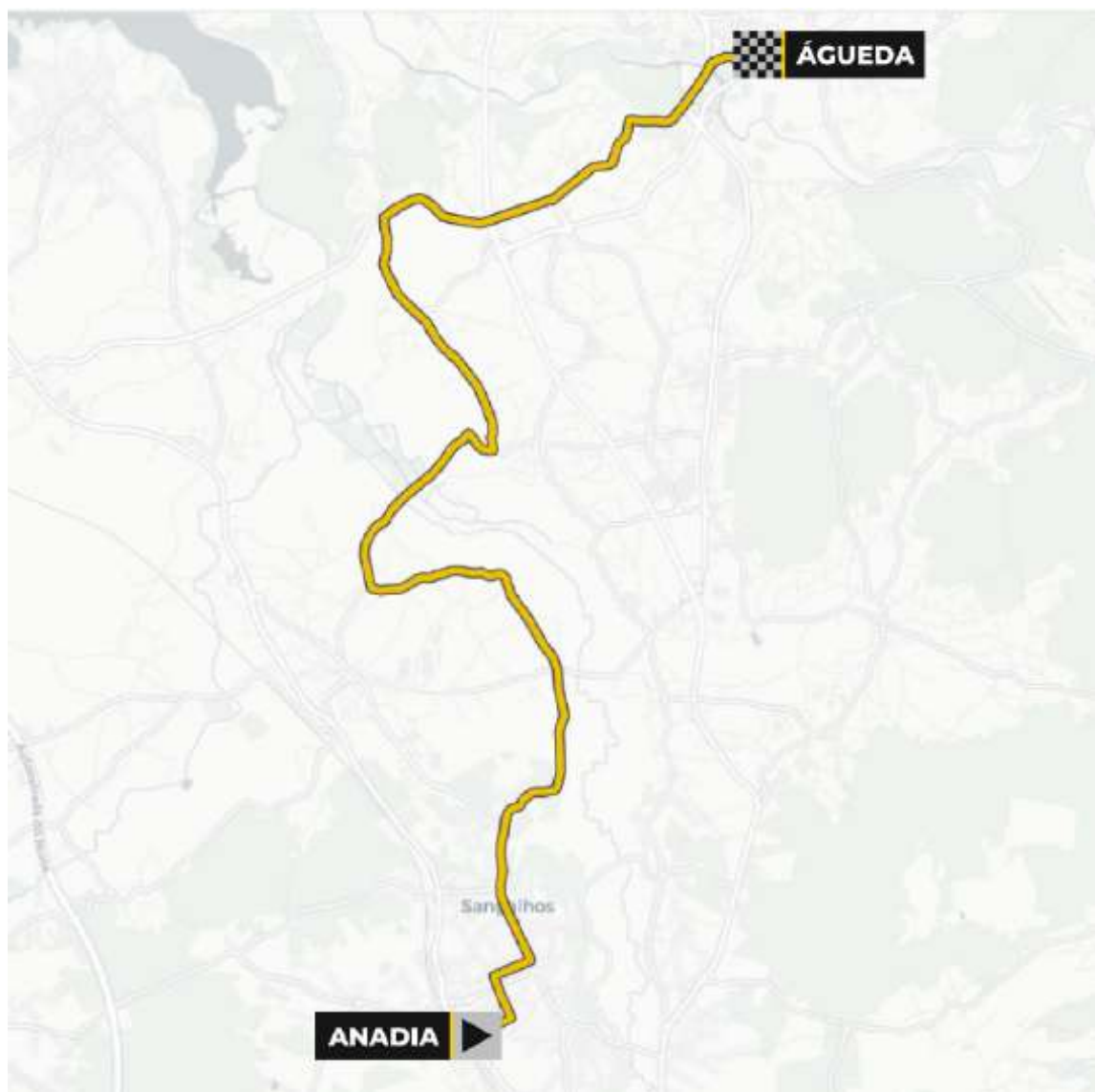
Concentração/Concentration: Anadia - Velodromo Nacional - 11h30

Partida/Start: Anadia: Velodromo Nacional- 14:53 (Previsão)

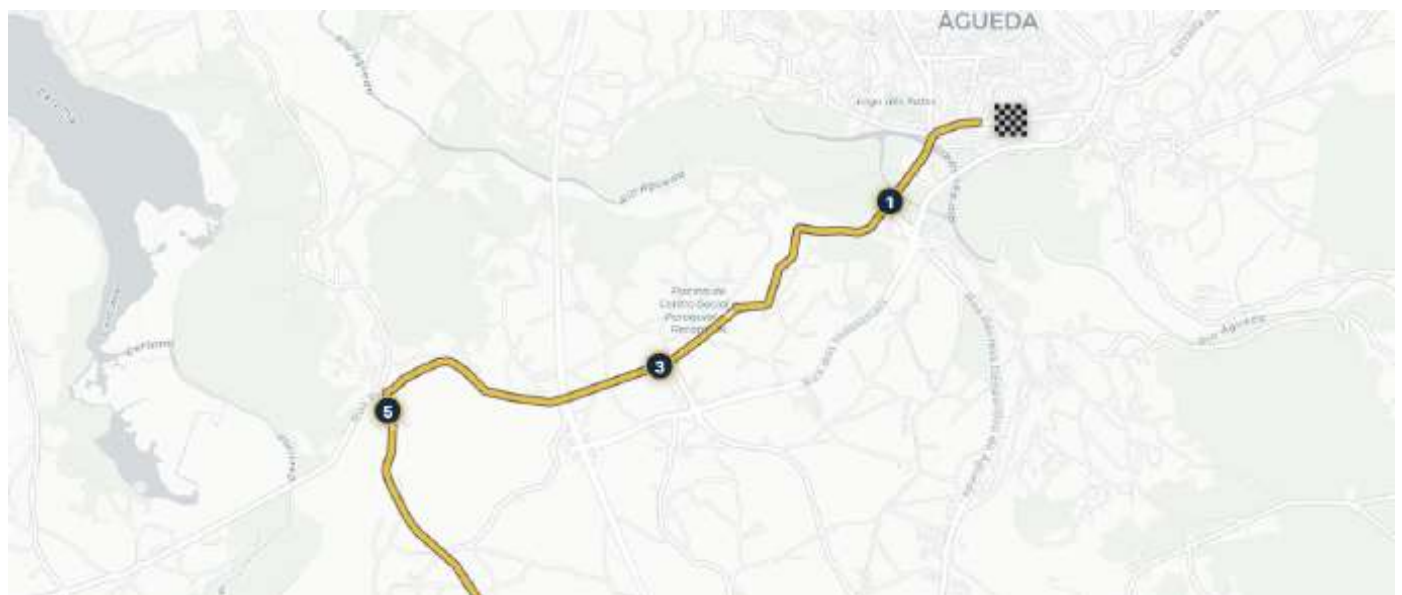
Parque Equipas/Teams Parking: Velodromo Nacional - 09h00

KM PERCORRIDOS FROM START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO/ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM/TIMETABLE		
				47 KM/H	49 KM/H	51 KM/H
0,0	17,4	41	Partida/Start - Velódromo Nacional de Sangalhos * Partida último corredor / Start last rider	17:07	17:07	17:07
0,1	17,3	45	Em frente p/ Rua Ivo Neves - Atenção - Lombas	17:07	17:07	17:07
0,4	17,0	57	Esq. p/ Rua Nova do Pedrogal	17:07	17:07	17:07
0,7	16,7	57	Em frente p/ Sangalhos - Atenção - Lombas	17:07	17:07	17:07
0,8	16,6	56	Drt. p/ Av. Dr, Seabra Dinis	17:08	17:07	17:07
1,2	16,2	77	Esq. p/ EN 235	17:08	17:08	17:08
2,4	15,0	65	Atenção - Lombas	17:10	17:09	17:09
2,7	14,7	59	Drt. p/ Rua da Murta	17:10	17:10	17:10
2,9	14,5	62	Drt. p/ Rua da Ribeira - Atenção - Descida Sinuosa	17:10	17:10	17:10
4,7	12,7	9	Em frente p/ Cercal	17:13	17:12	17:12
5,0	12,4	12	Cercal	17:13	17:13	17:12
6,5	10,9	21	Repolão	17:15	17:14	17:14
7,3	10,1	30	Drt. p/ Rua Ferreira Campos	17:16	17:15	17:15
8,0	9,4	15	Drt.	17:17	17:16	17:16
8,4	9,0	12	Barrô	17:17	17:17	17:16
9,7	7,7	76	Esq. p/ Rua Professor Anibal O Mestre	17:19	17:18	17:18
9,7	7,7	78	Em frente p/ Rua Professor Anibal O Mestre - Atenção - Lombas	17:19	17:18	17:18
9,9	7,5	76	Timing Point	17:19	17:19	17:18
12,3	5,1	68	Piedade	17:22	17:22	17:21
12,5	4,9	54	Drt. p/ Águeda - EN333	17:22	17:22	17:21
14,4	3,0	88	Rot. em frente p/ Águeda	17:25	17:24	17:23
15,7	1,7	28	Atenção - Curva Acentuada	17:27	17:26	17:25
16,3	1,1	17	Esq. p/ Águeda - Centro	17:27	17:26	17:26
16,8	0,6	17	Rot. drt. p/ Rua Luis de Camões - Atenção - Piso Empedrado	17:28	17:27	17:26
17,4	0,0	36	Meta Final/Finish Line - Av 25 de Abril	17:29	17:28	17:27



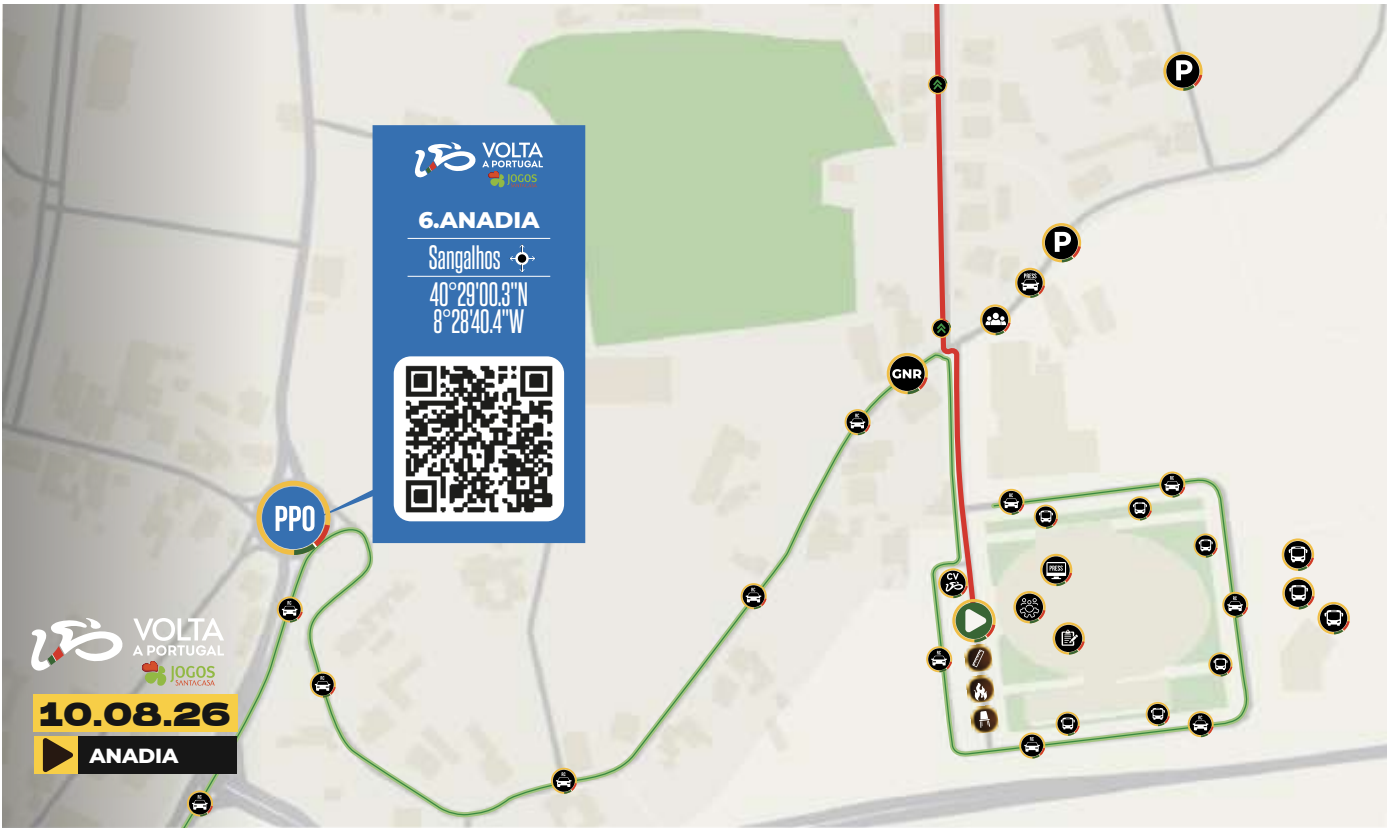


ÚLTIMOS 5KM



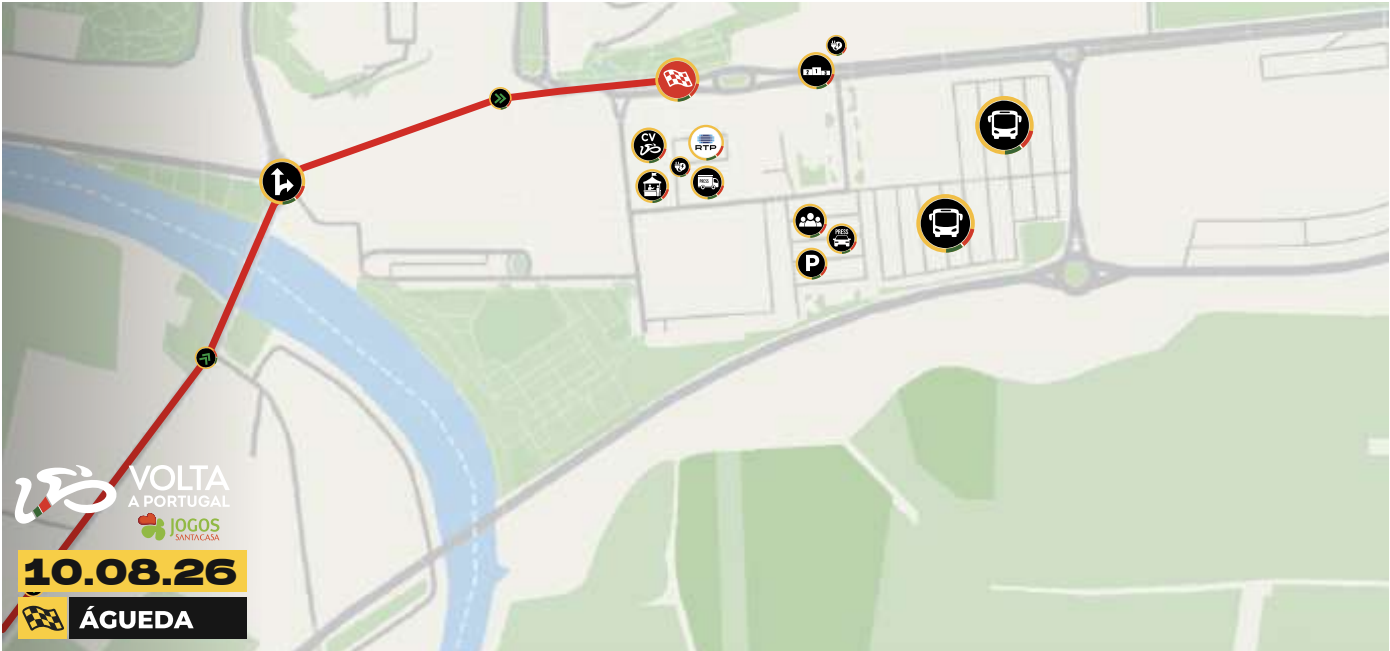
PARTIDA

VELÓDROMO NACIONAL DE SANGALHOS (40.480175, -8.476320)



CHEGADA

AV. 25 DE ABRIL (40.572593, -8.444803)



- | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------|------------------|
| META | PONTO DE PASSAGEM OBRIGATÓRIO | DESVIO DE CARROS DE APOIO | PARQUE RTP | CLUBE DA VOLTA |
| PARTIDA | REUNIÃO TÉCNICA | APRESENTAÇÃO DE EQUIPAS | SET RTP | ZONA DE ATIVAÇÃO |
| SENTIDO CORRIDA | SALA IMPRENSA | PARQUE EQUIPAS | GNR | RETORNO CARROS |
| ASSINATURA DE PONTO | PONTO ELECTRICIDADE | PARQUE ORGANIZAÇÃO | ÁREA TÉCNICA | PANTALLA TV |
| PERCURSO ATLETA ASSINATURA DE PONTO | PODIO | PARQUE IMPRENSA | ÁREA DE AQUECIMENTO | |
| SECRETARIADO | CAMION RADIOS | PARQUE CONVIDADOS | ÁREA DE ESPERA | |

É IMPORTANTE LEMBRAR AS METAS
ALCANÇADAS, PARA INSPIRAR NOVOS
CAMINHOS, RUMO A GRANDES CONQUISTAS



VOLTA
A PORTUGAL
 **JOGOS**
SANTA CASA



MAPEI

PATROCIONADOR OFICIAL



É TUDO OK,
COM A MAPEI

Para mais informações em mapei.pt



MAPEI

RTP play_



VOLTA
A PORTUGAL



VAMOS DIRETO AO DESPORTO

RTP desporto_ RTP.PT/PLAY



CYCLING CULTURE APPAREL



www.pacto.cc

santa maria da feira portugal



castelo
de santa
maria da feira



percursos
pedestres



museu
do papel
terras de santa
maria



museu
convento
dos lóios



termas
s. jorge



viagem
medieval
em terra
de santa maria



zoo de lourosa
parque
ornitológico



praia
fluvial
da mâmoa



cidade
criativa da
gastronomia
unesco



fogaça
da feira



santa maria da feira
câmara municipal

visitfeira.travel
www.cm-feira.pt



AMADEU SOARES ALBERGARIA

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE SANTA MARIA DA FEIRA



santa maria da feira
câmara municipal

Ciclismo. Uma modalidade com raízes no concelho

Receber a 87.ª Volta a Portugal em Bicicleta é, para Santa Maria da Feira, acolher uma das provas mais importantes do desporto nacional e reafirmar a ligação de várias gerações de feirenses ao ciclismo.

No nosso concelho, o ciclismo está presente no trabalho dos clubes, na dedicação de dirigentes e técnicos, na formação de atletas e no entusiasmo de muitos praticantes e adeptos.

A passagem da Volta e a integração do Granfondo no programa reforçam essa relação. Aproximam a competição do público e permitem que centenas de ciclistas amadores participem nesta experiência e percorram diferentes freguesias do concelho.

Uma prova desta dimensão tem impacto direto na economia local. A presença de equipas, comitivas, participantes e público aumenta a procura na restauração, na hotelaria e no comércio, ao mesmo tempo que projeta Santa Maria da Feira junto de quem acompanha a Volta em todo o país.

Acolher a Volta é também reconhecer quem mantém o ciclismo ativo no concelho. O Município continuará a apoiar esse trabalho, desde a formação de jovens atletas à organização de provas.

Em agosto, queremos os feirenses junto às estradas, a acompanhar a competição e a receber todos os que chegam ao nosso concelho.

Sejam todos bem-vindos a Santa Maria da Feira.



PESO DA RÉGUA

CIDADE DOS VINHOS DO DOURO

DESCUBRA
A NOSSA APP
DOWNLOAD GRATUITO
DISCOVER OUR APP





JOSÉ GONÇALVES

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE PESO DA RÉGUA



O ciclismo é uma modalidade que desperta paixão, mobiliza gerações e aproxima comunidades de norte a sul do país. A Volta a Portugal é muito mais do que uma competição: é um encontro de pessoas, de emoções e de territórios.

A sua passagem pelo Peso da Régua coloca, uma vez mais, o nosso concelho no mapa nacional do ciclismo, num território único, marcado por uma paisagem verdadeiramente extraordinária e por uma identidade que nos distingue.

Esta é também uma oportunidade para afirmar o nosso território e mostrar a todos aqueles que nos visitam uma cidade dinâmica, acolhedora e profundamente orgulhosa das suas raízes, do seu património e da sua identidade duriense.

Em nome do Município do Peso da Régua, saúdo todos os que fazem parte desta grande prova, com particular destaque para os seus grandes protagonistas: os ciclistas, pelo esforço, pela dedicação e pelo exemplo de superação que representam.

Que a passagem da Volta a Portugal pelo Peso da Régua seja memorável, um dia de celebração, de conquistas e de emoção, que iremos acompanhar e aplaudir.

Sejam bem-vindos a Peso da Régua.

Sejam bem-vindos ao Douro.

06

12.08.26 132,6KM - 2342M

STA MARIA DA FEIRA / EUROPARQUE ▶
ALTO DOURO / PESO DA RÉGUA

Concentração/Concentration: Santa Maria da Feira: Europarque - 12h00

Partida/Start: Europarque - 14h00

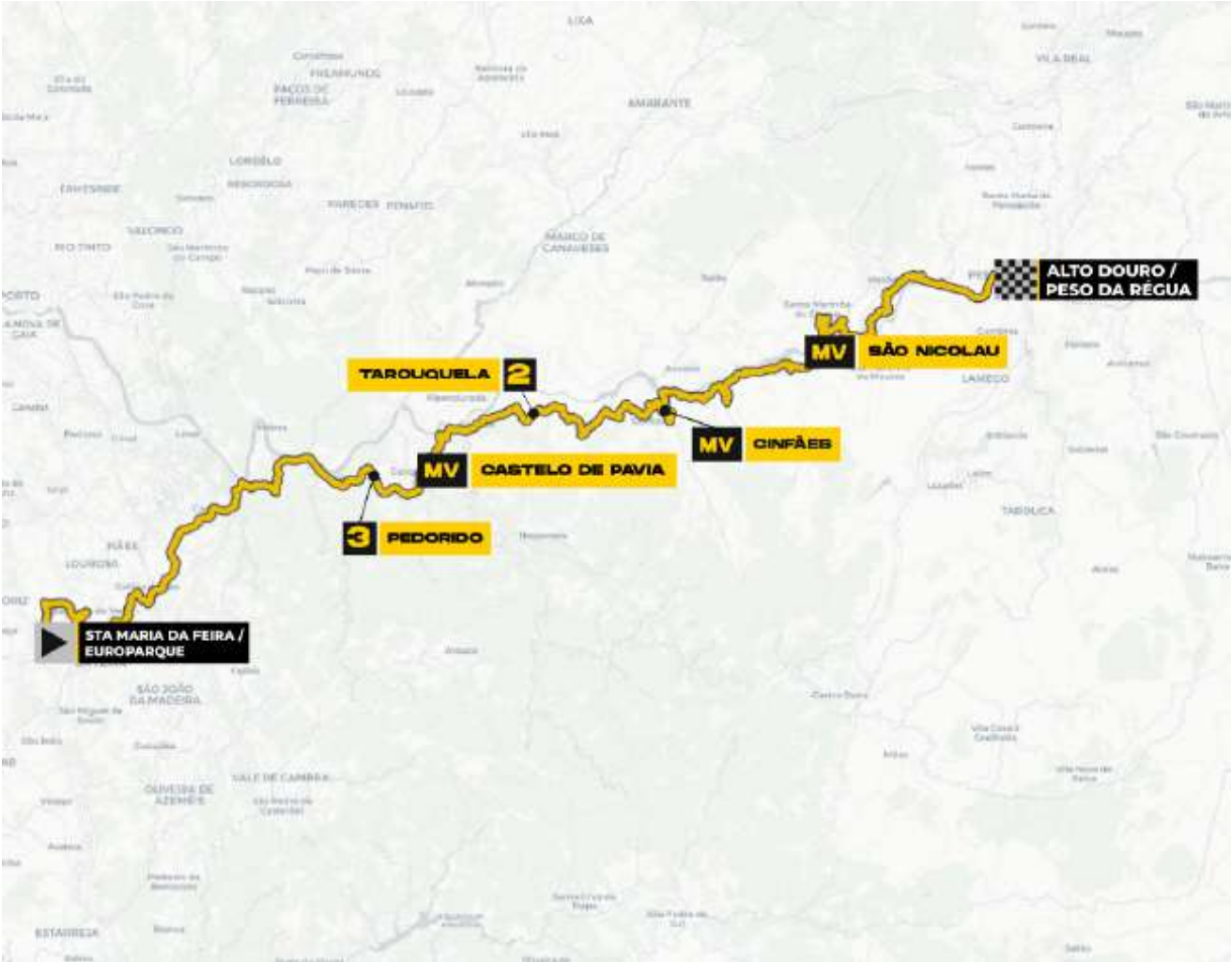
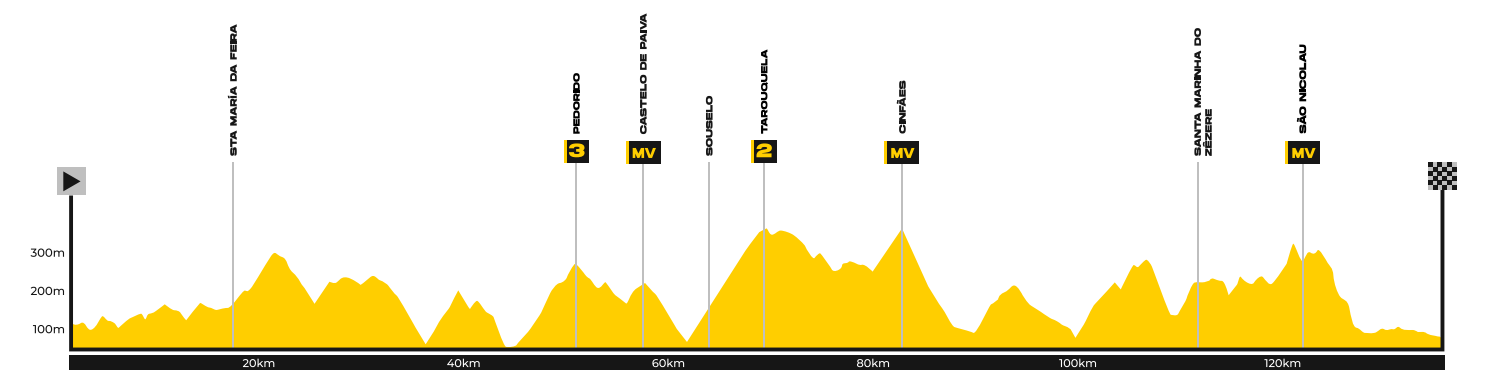
Parque Equipas/Teams Parking: Europarque

Chegada / Finish Line: Av. da Galiza - 16h49

KM PERCORRIDOS FROM START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO/ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM/TIMETABLE		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
0,0			Partida Simbólica / Symbolic Start : Santa Maria da Feira: Europarque	14:00	14:00	14:00
0,1			Rot. esq.			
1			Rot. drt.			
1,3			Rot. Em frente p/ Paços de Brandão			
3			Rot. Em frente p/ Paços de Brandão			
5,6			Rot. drt. p/ Rua de Beire			
6			Rio Meão			
6,3			JF Rio Meão			
0,0	132,6		JF Rio Meão	13:40	13:40	13:40
2,0	128,1	138	Esq. p/ S. João de Ver	13:43	13:43	13:42
2,3	127,8	146	S. João de Ver	13:43	13:43	13:43
2,9	127,2	161	Rot. drt. p/ Feira - Rot. do Ciclista	13:44	13:44	13:44
3,1	127,0	156	Drt. p/ Rua das Caniças - Atenção - Viragem Acentuada	13:44	13:44	13:44
4,1	126,0	144	Esq. p/ Rua de Beire	13:46	13:46	13:45
6,2	123,9	163	Rot. em frente p/ Feira	13:49	13:49	13:48
6,5	123,6	164	Rot. em frente p/ Feira	13:50	13:49	13:49
6,7	123,4	158	Rot. drt. p/ Rua 1ª de Maio	13:50	13:50	13:49
7,5	122,6	145	Esq. p/ Rua Comendador Sá Couto	13:51	13:51	13:50
7,9	122,2	141	Rot. em frente p/ Av. Domingos Caetano	13:52	13:51	13:51
8,4	121,7	149	Rot. esq. p/ Rua Professor Egas Moniz	13:53	13:52	13:52
8,5	121,6	153	Drt. p/ Estádio	13:53	13:52	13:52
9,2	120,9	152	Esq. p/ Rua João António de Andrade	13:54	13:53	13:53
9,3	120,8	158	Esq. p/ Rua João António de Andrade	13:54	13:53	13:53
9,5	120,6	160	Drt. p/ Av. 5 de Outubro	13:55	13:54	13:53
10,6	119,5	202	Rot. em frente p/ EN 223	13:56	13:55	13:55
10,7	119,4	204	Rot. em frente p/ EN 223	13:56	13:56	13:55
11,1	119,0	203	Rot. em frente p/ EN 223	13:57	13:56	13:55
13,4	116,7	309	Em frente p/ Canedo	14:01	14:00	13:59
15,3	114,8	260	Arcozelo	14:04	14:02	14:01
17,4	112,7	163	Drt. p/ Castelo de Paiva	14:07	14:06	14:04
18,6	111,5	216	Atenção - Separadores	14:09	14:07	14:06
19,5	110,6	226	Rot. esq. p/ Castelo de Paiva - EN 223	14:10	14:09	14:07
23,7	106,4	234	Atenção - Separadores	14:17	14:15	14:13
24,4	105,7	226	Rot. drt. p/ Lomba	14:18	14:16	14:14
24,4	105,7	226	Canedo	14:18	14:16	14:14
30,0	100,1	145	Freguesia da Lomba	14:27	14:25	14:22
30,5	99,6	145	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	14:28	14:25	14:23
33,5	96,6	177	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	14:32	14:30	14:27
33,7	96,4	171	Esq. p/ Castelo de Paiva	14:33	14:30	14:28
33,8	96,3	165	Drt. p/ EN 222	14:33	14:30	14:28
34,9	95,2	114	Atenção - Separadores	14:35	14:32	14:29
38,3	91,8	86	Rot. em frente p/ Castelo de Paiva	14:40	14:37	14:34
39,8	90,3	149	Atenção - Separadores - Circ. Direita	14:42	14:39	14:36
40,6	89,5	199	Raiva	14:44	14:40	14:38
43,6	86,5	280	Atenção - Separadores	14:48	14:45	14:42
44,1	86,5	282	Prémio Montanha - Pedorido - 3ª Cat.	14:49	14:46	14:43

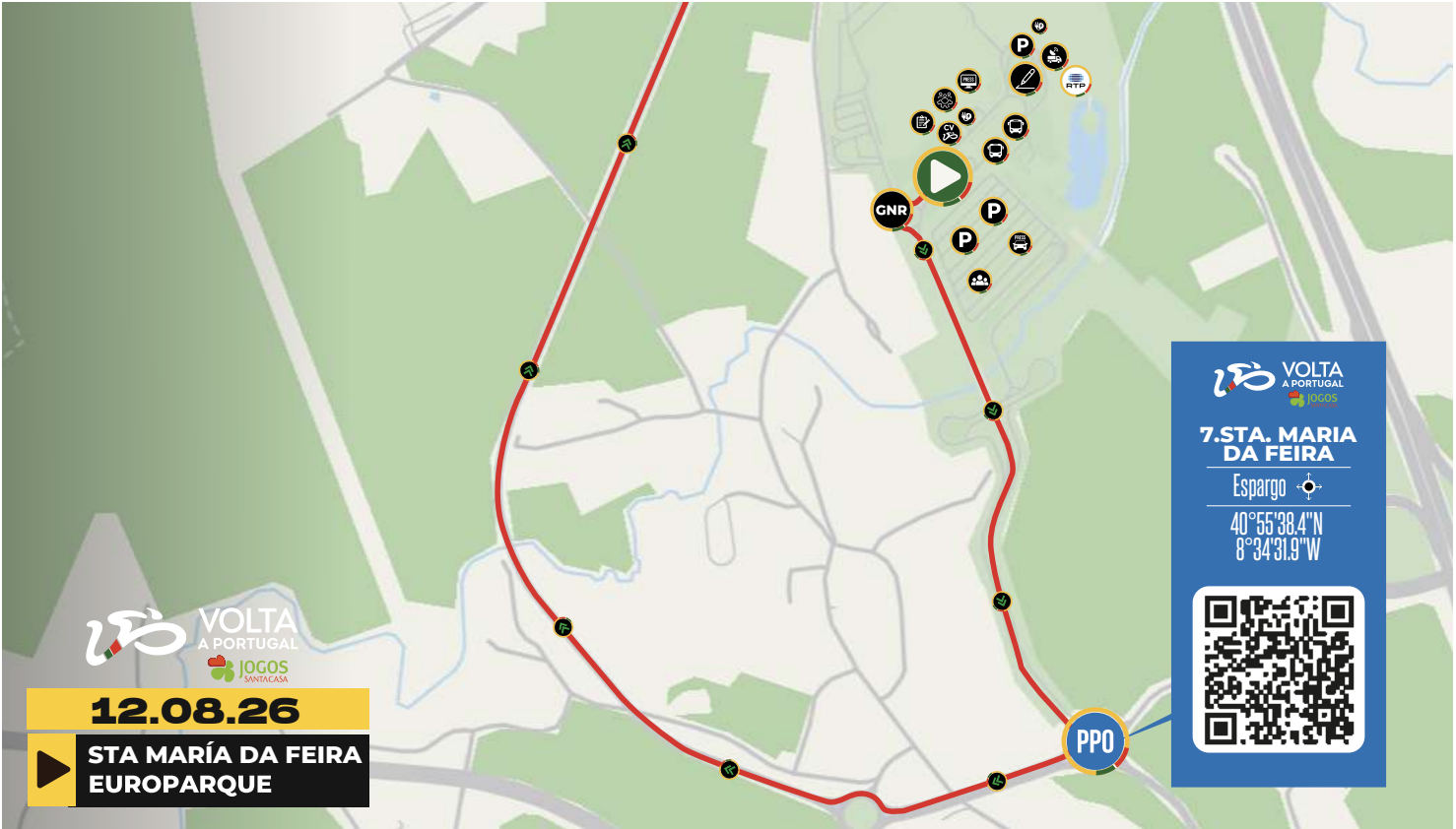
45,5	84,6	261	Atenção - Separadores - Circ. Direita	14:51	14:48	14:45
46,2	83,9	122	Rot. em frente p/ Castelo de Paiva - Cric. Direita	14:52	14:49	14:46
47,4	82,7	128	Atenção - Separadores	14:54	14:51	14:47
48,7	81,4	188	Esq. p/ Cinfães	14:56	14:53	14:49
50,0	80,1	197	Início Piso Empedrado - Lombas	14:58	14:55	14:51
50,1	80,0	226	Rot. drt. p/ Porto - Circ. Direita	14:59	14:55	14:51
50,2	79,9	227	Castelo de Paiva	14:59	14:55	14:51
50,4	79,7	227	Ror. drt. p/ Cinfães	14:59	14:55	14:52
50,7	79,7	215	Bónus Sprint - Castelo de Paiva	15:00	14:56	14:52
53,6	76,5	215	Rot. drt. p/ Cinfães	15:04	15:00	14:56
54,2	75,9	62	Início de Subida/ Start of Climb	15:05	15:01	14:57
58,6	71,5	133	Couto	15:12	15:07	15:03
61,0	69,1	362	Prémio Montanha - Tarouquela - 2ª Cat.	15:16	15:11	15:07
72,4	57,7	260	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	15:34	15:28	15:23
74,5	55,6	366	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	15:37	15:31	15:26
74,9	55,2	383	Início de Piso Empedrado	15:38	15:32	15:27
73,5	56,6	354	Fim Piso Empedrado	15:36	15:30	15:25
73,5	56,6	327	Rot. esq. p/ Resende	15:36	15:30	15:25
75,6	54,5	327	Rot. esq. p/ Resende	15:39	15:33	15:28
76,1	54,0	147	Atenção - Passagem Estreita	15:40	15:34	15:28
76,2	53,9	103	Atenção - Descida Sinuosa	15:40	15:34	15:28
76,5	53,9	377	Bónus Sprint - Cinfães	15:40	15:34	15:29
79,3	50,8	85	Pias	15:45	15:38	15:33
80,3	49,8	85	Drt. p/ Resende	15:46	15:40	15:34
82,2	47,9	217	Porto Antigo	15:49	15:43	15:37
82,3	47,8	141	Drt. p/ Resende	15:49	15:43	15:37
85,7	44,4	96	Oliveira do Douro	15:55	15:48	15:42
89,0	41,1	71	Atenção - Passagem Estreita	16:00	15:53	15:47
91,7	38,4	87	Início de Piso Empedrado	16:04	15:57	15:51
92,2	37,9	160	Caldas de Aregos	16:05	15:58	15:51
92,5	37,6	228	Fim Piso Empedrado	16:06	15:58	15:52
94,0	36,1	240	Anreade	16:08	16:01	15:54
97,2	32,9	246	Drt. p/ CM Resende	16:13	16:05	15:58
97,4	32,7	280	Drt. p/ Régua	16:13	16:06	15:59
97,5	32,6	262	Início Piso Empedrado	16:13	16:06	15:59
97,6	32,5	262	Rot. em frente	16:14	16:06	15:59
97,7	32,4	272	Fim Piso Empedrado	16:14	16:06	15:59
98,0	32,1	280	Rot. esq. p/ Lamego	16:14	16:07	16:00
98,6	31,5	294	Rot. em frente p/ Lamego	16:15	16:07	16:00
99,3	30,8	294	Esq. p/ Marco de Canaveses	16:16	16:08	16:01
101,1	29,0	155	Atenção - Curva Acentuada	16:19	16:11	16:04
102,1	28,0	135	Santa Marinha do Zêzere	16:21	16:13	16:05
102,1	28,0	132	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	16:21	16:13	16:05
103,8	26,3	225	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	16:23	16:15	16:08
103,8	26,3	225	Drt. p/ Peso da Régua	16:23	16:15	16:08
108,7	21,4	228	Fende	16:31	16:23	16:15
11,2	18,9	230	Vale Moreira	13:57	13:56	13:56
113,7	16,4	274	Esq. p/ Mesão Frio	16:39	16:30	16:22
114,4	15,7	339	Em frente p/ Mesão - Frio	16:40	16:31	16:23
115,1	15,0	206	Atenção - Curva Acentuada	16:41	16:32	16:24
115,2	14,9	302	Atenção - Descida Sinuosa	16:41	16:32	16:24
115,9	14,2	302	Esq. p/ Mesão Frio	16:43	16:33	16:25
115,9	14,2	302	Piso Empedrado	16:43	16:33	16:25
115,9	14,2	307	Drt.	16:43	16:33	16:25
116,0	14,1	307	Mesão - Frio	16:43	16:34	16:25
116,3	13,8	308	Rot. em frente p/ Régua	16:43	16:34	16:26
116,6	13,5	298	Rot. drt. p/ Régua	16:44	16:34	16:26
116,9	13,2	315	Drt. p/ Régua	16:44	16:35	16:27
118,1	13,2	296	Bónus Sprint - São Nicolau	16:46	16:37	16:28
118,8	11,3	229	Atenção - Descida Sinuosa	16:47	16:38	16:29
120,2	9,9	148	Atenção - Descida Sinuosa	16:49	16:40	16:31
120,3	9,8	139	Rêde	16:49	16:40	16:31

121,8	8,3	88	Passagem de Nível com Barreiras	16:52	16:42	16:34
122,7	7,4	91	Granjão	16:53	16:44	16:35
123,1	7,0	85	Passagem para viaturas com altura inferior a 4m	16:54	16:44	16:35
123,2	6,9	93	Atenção- Estreitamento da Via	16:54	16:44	16:36
124,1	6,0	94	Caldas de Moledo	16:55	16:46	16:37
127,2	2,9	92	Peso da Régua - Placa	17:00	16:50	16:41
127,9	2,2	88	Atenção - Passagens Estreitas/Lombas	17:01	16:51	16:42
128,3	1,8	85	Rot.em Frente p/ Peso da Régua - Centro	17:02	16:52	16:43
128,4	1,7	74	Drt. p/ Av. do Douro	17:02	16:52	16:43
128,5	1,6	77	Rot. esq. p/ Av. do Douro (Cir. Direita)	17:02	16:52	16:43
128,5	1,6	77	Av. Douro - Circular pela direita	17:02	16:52	16:43
129,4	0,7	76	Rot. drt. p/ Av. da Galiza	17:04	16:54	16:44
132,6	0,0	79	Meta Final / Finish Line - Peso da Régua: Av. da Galiza	17:09	16:58	16:49



PARTIDA

EUROPARQUE (40.935030, -8.576850)

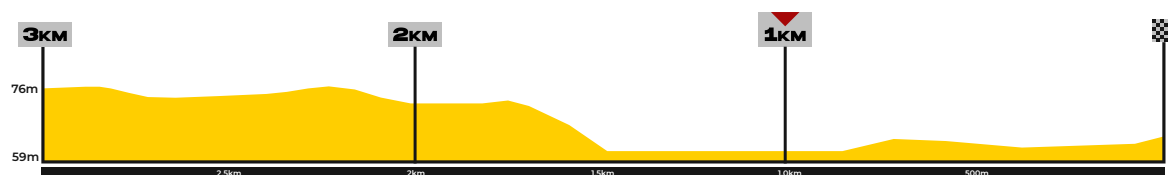


CHEGADA

AVENIDA DA GALIZA (41.159328, -7.786425)



	META		PONTO DE PASSAGEM OBRIGATÓRIO		DESVIO DE CARROS DE APOIO		PARQUE RTP		CLUBE DA VOLTA
	PARTIDA		REUNIÃO TÉCNICA		APRESENTAÇÃO DE EQUIPAS		SET RTP		ZONA DE ATIVAÇÃO
	SENTIDO CORRIDA		SALA IMPRENSA		PARQUE EQUIPAS		GNR		RETORNO CARROS
	ASSINATURA DE PONTO		PONTO ELECTRICIDADE		PARQUE ORGANIZAÇÃO		ÁREA TÉCNICA		PANTALLA TV
	PERCURSO ATLETA ASSINATURA DE PONTO		PODIO		PARQUE IMPRENSA		ÁREA DE AQUECIMENTO		
	SECRETARIADO		CAMION RADIOS		PARQUE CONVIDADOS		ÁREA DE ESPERA		



ÚLTIMOS 5KM





NOVO DELTA CAFÉS SIGNATURE. A OBRA-PRIMA DO CAFÉ EM GRÃO.

DOIS NOVOS BLENDS DE ARÁBICA E ROBUSTA
COM TODA A ARTE DO CAFÉ DELTA.



Hora de almoço apertada



O mesmo espírito,
sem álcool



Sabor Autêntico



FILIPPE ALEXANDRE SOARES DE OLIVEIRA

PRESIDENTE DA CÂMARA DE VIEIRA DO MINHO



Ao longo de quase nove décadas, a Volta a Portugal em Bicicleta tornou-se uma das maiores referências do desporto nacional. Mais do que uma competição, é um património coletivo que atravessa gerações, aproxima comunidades, promove os territórios e enaltece valores como o esforço, a perseverança, a ambição e o espírito de superação.

Eu, pessoalmente, sou um aficionado deste desporto. Recordo a juventude, em que abandonava as férias na praia com a família para me agarrar à televisão e ver passar os grandes nomes do ciclismo em território nacional

É, por isso, com enorme honra que Vieira do Minho integra a 87.^a edição da prova. Pela primeira vez na sua história, o nosso concelho acolhe a partida de uma etapa da Volta a Portugal em Bicicleta. No dia 13 de agosto, o pelotão partirá de Vieira do Minho rumo às Termas do Gerês, numa etapa marcada pela inédita passagem pelo Parque Nacional, afirmando-se como uma das etapas de maior impacto e atratividade desta edição.

Receber a Volta representa uma oportunidade ímpar para mostrar ao país um território de excelência, onde a imponência da Serra da Cabreira, a beleza das albufeiras, a riqueza do património, as tradições e a hospitalidade das nossas gentes se unem para criar uma identidade única.

A passagem da maior prova do ciclismo nacional constitui uma montra privilegiada para reforçar a notoriedade de Vieira do Minho, promovendo o seu potencial turístico, económico e desportivo junto de milhares de portugueses e projetando o concelho muito para além das suas fronteiras.

Estou certo de que os vieirenses saberão receber atletas, equipas, organização e visitantes com o entusiasmo e a hospitalidade que nos caracterizam, transformando este momento histórico numa verdadeira celebração do ciclismo e de Vieira do Minho.

Em nome do Município, agradeço à organização da Volta a Portugal a confiança depositada no nosso concelho e desejo que esta 87.^a edição fique marcada pelo sucesso, pelo desportivismo e pela capacidade de continuar a inspirar Portugal.

Descubra!
Find it out!



TERRAS DE BOURO NO CORAÇÃO DA NATUREZA





MANUEL JOÃO SAMPAIO TIBO

PRESIDENTE DA CÂMARA DE TERRAS DE BOURO



Terras de Bouro acolherá como ninguém a Volta a Portugal em Bicicleta!

É com profunda Honra e regozijo que a 13 de agosto Terras de Bouro acolhe a sétima etapa da Volta a Portugal. A mais importante e prestigiada prova velocipédica nacional, que faz parte da vida dos portugueses desde 1927, ano em que a ideia surgiu já com o objetivo de ligar mais os Portugueses por estradas e caminhos que então existiam. As muitas dificuldades então encontradas, só tinham paralelo na imensa capacidade e resiliência dos primeiros atletas que, corajosamente, enfrentavam as adversidades da logística ou dos percursos inauditos. O espírito de sacrifício superou assim a dificuldade de explorar o Portugal profundo de então. Hoje são valorosos exemplos para todos nós. Atletas assombrosos como Cândido Barbosa, José Maria Nicolau, Alfredo Trindade, Alves Barbosa, Joaquim Agostinho, Marco Chagas, Manuel Zeferino, Venceslau Fernandes, Américo Silva ou Joaquim Gomes, entre tantos outros, fazem parte do nosso imaginário e da criação de uma identidade de vitória e de sacrifício só ao nível dos melhores!

Terras de Bouro e o Gerês recebem pela primeira vez uma etapa consagrada ao nosso concelho com um impacto social, cultural, desportivo e económico nunca visto, pois, o facto de termos uma transmissão em direto para todo o Mundo, ajudará ainda mais a potencializar as nossas riquezas naturais.

A arte de bem receber que tanto nos caracteriza, a par da preocupação com a segurança de todos, fará com que Terras de Bouro seja um marco fundamental nesta 87ª Volta a Portugal em Bicicleta!

Uma grande Volta a Portugal em Bicicleta é o nosso maior desejo!

Bem hajam a todos!



07

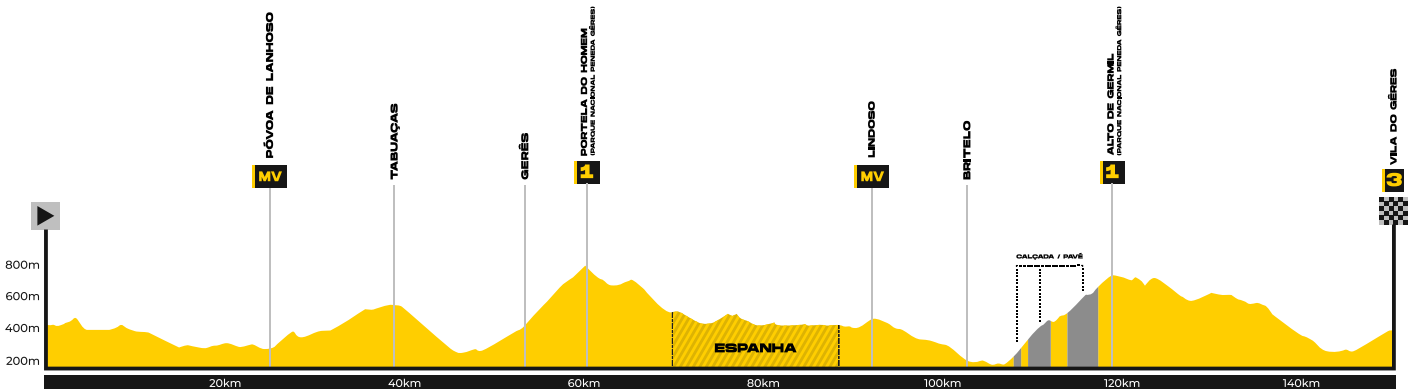
13.08.26 153,0KM - 3188M
VIEIRA DO MINHO ▶ TERMAS DO GERÊS

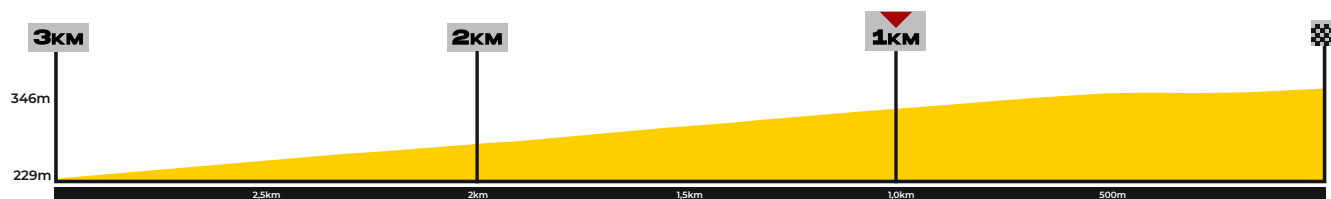
Concentração/Concentration: Vieira do Minho - Av. Barjona de Freitas- 11h20
Partida/Start: Av. Barjona de Freitas- 13h25
Chegada / Finish Line: Vila do Gerês- 17h13

KM PERCORRIDOS FROM START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO/ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM/TIMETABLE		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
0,0	7,3	397	Av. Barjona de Freitas	13:25	13:25	13:25
0,1		397	Rot. drt. p/ Fafe			
0,3		391	Rot. esq. p/ Fafe			
0,5		984	Drt. p/ Ermal			
3,3		420	Esq. p/ Ermal			
6,8		446	Atenção - Passagem Muito Estreita - Barragem do Ermal - Altura máxima 3,20m			
7,1		350	Cais do Ermal			
7,3		350	KM 0 - Cais do Ermal			
0,0	153,0	350	Partida Real / Start Line - Cais do Ermal	13:35	13:35	13:35
0,7	152,3	377	Guilhofrei	13:36	13:36	13:36
1,3	151,7	379	Em frente p/ Póvoa de Lanhoso	13:37	13:36	13:36
2,9	150,1	328	Atenção - Passagem Estreita	13:39	13:39	13:39
9,3	143,7	220	Castelões	13:49	13:48	13:48
12,0	141,0	237	Esq. p/ Fafe	13:53	13:53	13:52
12,4	140,6	239	Rot. drt. p/ Fafe	13:54	13:53	13:52
13,4	139,6	208	Porto d ´Ave	13:56	13:55	13:54
16,4	136,6	172	Drt. p/ Guimarães	14:00	13:59	13:58
18,1	134,9	183	Atenção - Lombas	14:03	14:02	14:00
18,9	134,1	197	Drt. p/ Póvoa de Lanhoso	14:04	14:03	14:02
19,5	133,5	158	Rot. drt. p/ Póvoa de Lanhoso	14:05	14:04	14:02
20,5	132,5	154	Vilela	14:07	14:05	14:04
22,8	130,2	211	Rot. em fente p/ Póvoa de Lanhoso - Atenção - Lombas	14:11	14:09	14:07
23,8	129,2	190	Rot. esq. p/ Vieira do Minho	14:12	14:10	14:09
23,8	129,2	190	Póvoa de Lanhoso	14:12	14:10	14:09
24,2	128,8	198	Rot. esq. p/ Vieira do Minho	14:13	14:11	14:09
24,4	128,6	195	Rot. em fente p/ Vieira do Minho	14:13	14:11	14:09
24,8	128,2	215	Rot. esq. p/ Vieira do Minho	14:14	14:12	14:10
25,0	128,0	225	Rot. em fente p/ Vieira do Minho	14:14	14:12	14:10
25,4	127,6	255	Bónus Sprint - Póvoa de Lanhoso	14:15	14:13	14:11
25,7	127,3	258	Rot. esq. p/ Vieira do Minho	14:15	14:13	14:11
26,2	126,8	273	Drt. p/ Castelo de Lanhoso	14:16	14:14	14:12
26,2	126,8	273	Início de Piso Empedrado	14:16	14:14	14:12
26,8	126,2	328	Fim Piso Empedrado	14:17	14:15	14:13
26,8	126,2	328	Drt. p/ Vieira do Minho	14:17	14:15	14:13
27,7	125,3	288	Drt. p/ Vieira do Minho	14:18	14:16	14:14
30,6	122,4	338	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	14:23	14:20	14:18
33,6	119,4	476	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	14:28	14:25	14:23
34,5	118,5	485	Serzedelo	14:29	14:26	14:24
38,4	114,6	527	Rot. em frente p/ Caniçada	14:35	14:32	14:29
38,5	114,5	529	Vieira do Minho	14:35	14:32	14:30
39,1	113,9	546	Esq. p/ Rio Caldo	14:36	14:33	14:30
39,2	113,8	399	Atenção - Descida Perigosa	14:36	14:33	14:31
45,6	107,4	191	Rio Caldo	14:47	14:43	14:40
45,8	107,2	190	Rot. drt. p/ Vila do Gerês	14:47	14:43	14:40
47,3	105,7	211	Atenção - Lombas	14:49	14:45	14:42
47,4	105,6	220	Bónus Sprint - Lindoso	14:49	14:46	14:42 113

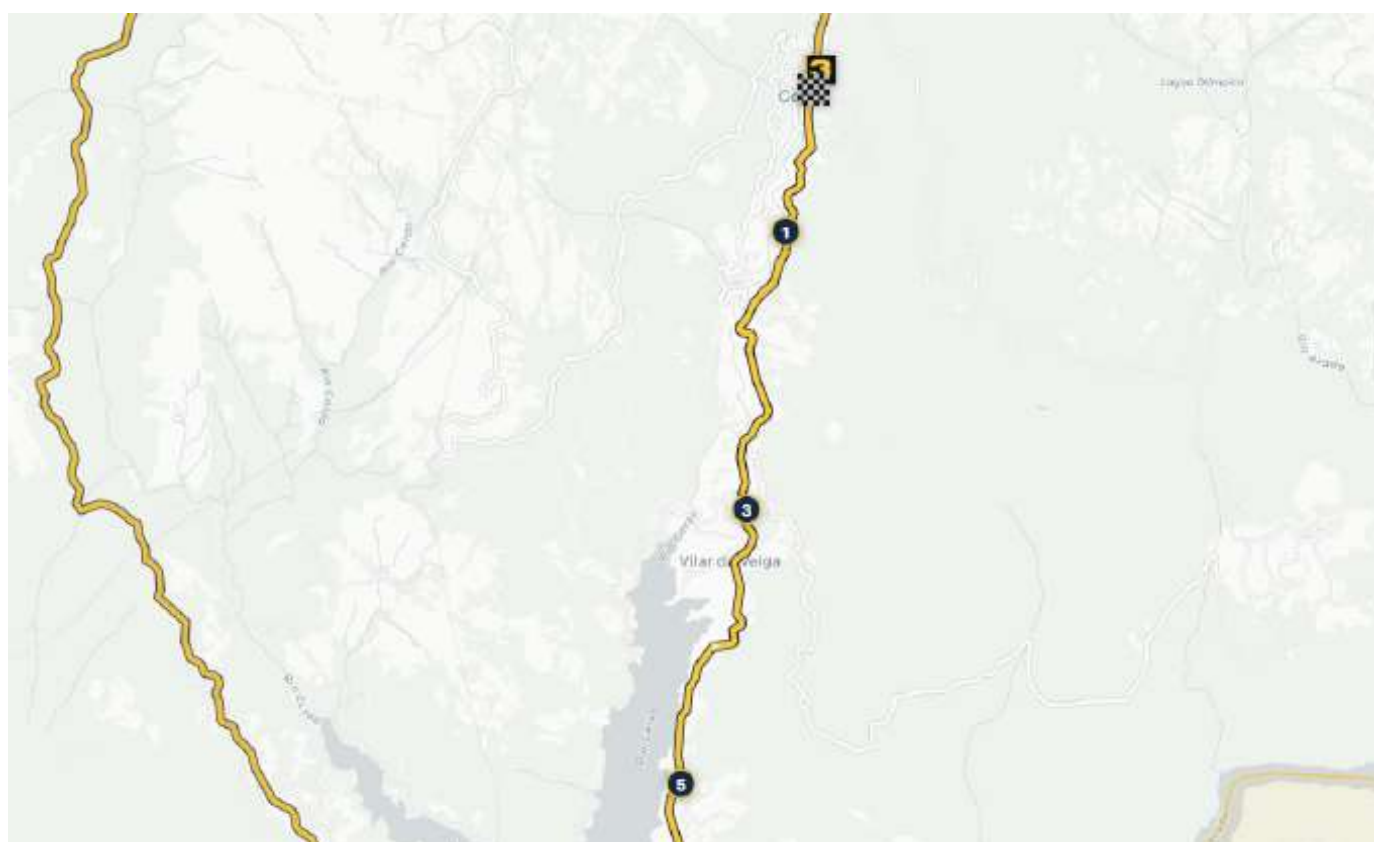
48,8	104,2	292	Início de Subida/ Start of Climb	14:52	14:48	14:44
50,5	102,5	308	Vila do Gêres	14:54	14:50	14:47
51,1	101,9	344	Rot. drt. p/ Gerês	14:55	14:51	14:48
52,3	100,7	344	Rot. em frente p/ Vila do Gerês - Centro	14:57	14:53	14:49
52,7	100,3	351	1ª Passagem p/ Meta	14:58	14:54	14:50
52,9	100,1	420	Drt. p/ Espanha	14:58	14:54	14:50
53,0	100,0	420	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	14:58	14:54	14:50
53,9	99,1	469	Início Piso Empedrado	15:00	14:55	14:52
54,2	98,8	487	Esq. p/ Espanha - Fim Piso Empedrado	15:00	14:56	14:52
54,2	98,8	503	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	15:00	14:56	14:52
61,1	91,9	836	Prémio Montanha - Mata da Albergaria - 1ª Cat. (C. Guarda)	15:11	15:06	15:02
64,4	88,6	718	Atenção - Passagem Estreita	15:16	15:11	15:07
64,9	88,1	749	Portela do Homem - Fronteira com Espanha	15:17	15:12	15:07
65,0	88,0	741	Drt. p/ Espanha	15:17	15:12	15:07
65,0	88,0	741	Espanha	15:17	15:12	15:07
66,0	87,0	700	Atenção - Descida Perigosa	15:19	15:14	15:09
71,6	81,4	443	Torneiros	15:28	15:22	15:17
72,9	80,1	401	Lóbios	15:30	15:24	15:19
77,8	75,2	423	Atenção - Curva Acentuada	15:37	15:31	15:26
78,1	74,9	423	Esq. p/ Azeredo	15:38	15:32	15:26
79,2	73,8	383	Esq. p/ Portugal - OU-540	15:40	15:33	15:28
81,7	71,3	391	Caldo	15:44	15:37	15:31
83,2	69,8	397	Azeredo	15:46	15:39	15:33
84,3	68,7	392	Rio Mão	15:48	15:41	15:35
88,8	64,2	365	Portugal - Fronteira	15:55	15:48	15:41
90,1	62,9	365	Rio Cabril	15:57	15:50	15:43
91,3	61,7	418	Lindoso	15:59	15:51	15:45
94,1	58,9	432	Bónus Sprint	16:03	15:56	15:49
97,1	55,9	282	Cidadelhe - EN 203	16:08	16:00	15:53
103,4	49,6	418	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	16:18	16:10	16:02
106,1	46,9	413	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	16:22	16:14	16:06
106,4	46,6	86	Esq. p/ Germil	16:23	16:14	16:07
106,4	46,6	86	Início de Subida/ Start of Climb	16:23	16:14	16:07
106,8	46,2	96	Esq. p/ Germil	16:23	16:15	16:07
107,3	45,7	127	Drt. p/ Aldeia - Pasagens Estreitas (Cruzeiro)	16:24	16:15	16:08
107,4	45,6	127	Início de Piso Empedrado	16:24	16:16	16:08
107,4	45,6	131	Esq. - Passagens Estreitas	16:24	16:16	16:08
107,9	45,1	169	Fim Piso Empedrado	16:25	16:16	16:09
107,9	45,1	169	Em frente p/ Germil	16:25	16:16	16:09
108,7	44,3	228	Drt. p/ Sobredo - Inicio de Piso Empedrado	16:26	16:18	16:10
109,8	43,2	304	Atenção - Passagens Estreitas	16:28	16:19	16:11
110,4	42,6	350	Drt. p/ Germil - Fim Piso Emperado	16:29	16:20	16:12
113,7	39,3	456	Germil	16:34	16:25	16:17
114,0	39,0	484	Início Piso Empedrado	16:35	16:26	16:17
115,9	37,1	610	Esq. p/ Terras de Bouro	16:38	16:28	16:20
116,0	37,0	612	Atenção - Passagens Estreitas	16:38	16:29	16:20
116,4	36,6	610	Fim Piso Empedrado	16:38	16:29	16:21
118,6	34,4	762	Prémio Montanha - Alto de Germil - 1ª Cat - Parque Nacional Peneda - Gerês	16:42	16:32	16:24
118,9	34,1	769	Esq. p/ Terras de Bouro	16:42	16:33	16:24
122,3	30,7	700	Início de Piso Empedrado	16:48	16:38	16:29
122,5	30,5	695	Fim Piso Empedrado	16:48	16:38	16:30
122,5	30,5	718	Esq. p/ Terras de Bouro	16:48	16:38	16:30
122,9	30,1	747	Drt. p/ Campo do Gerês	16:49	16:39	16:30
124,3	28,7	732	Atenção - Desdica Perigosa	16:51	16:41	16:32
126,7	26,3	602	Drt. p/ Barregem	16:55	16:45	16:36
127,7	25,3	576	Atenção - Passagem Estreita - Barragem Vilarinho das Furnas	16:56	16:46	16:37
128,2	24,8	581	Esq. p/ Terras de Bouro	16:57	16:47	16:38
130,4	22,6	648	Campo do Gerês	17:00	16:50	16:41
131,4	21,6	624	Esq. p/ Terras de Bouro	17:02	16:52	16:42
132,6	20,4	625	Em frente p/ Terras de Bouro	17:04	16:53	16:44
134,1	18,9	874	Atenção - Curva Acentuada	17:06	16:56	16:46
135,0	18,0	586	Esq. p/ Rio Caldo	17:08	16:57	16:47

135,3	17,7	443	Covide	17:08	16:57	16:48
136,7	16,3	322	Atenção - Descida Perigosa	17:10	17:00	16:50
140,8	12,2	190	S. Bento da Porta Aberta	17:17	17:06	16:56
143,7	9,3	190	Rio Caldo	17:21	17:10	17:00
143,7	9,3	190	Rot. esq. p/ Gerês	17:21	17:10	17:00
145,5	7,5	186	Atenção - Lombas	17:24	17:13	17:02
146,7	6,3	200	Início de Subida/ Start of Climb	17:26	17:15	17:04
149,0	4,0	312	Rot. em frente p/ Gerês	17:30	17:18	17:07
150,2	2,8	349	Rot. em frente p/ Vila do Gerês - Centro	17:32	17:20	17:09
153,0	0,0	351	Meta Final - Vila do Gerês - Prémio Montanha - 3ª Cat.	17:36	17:24	17:13



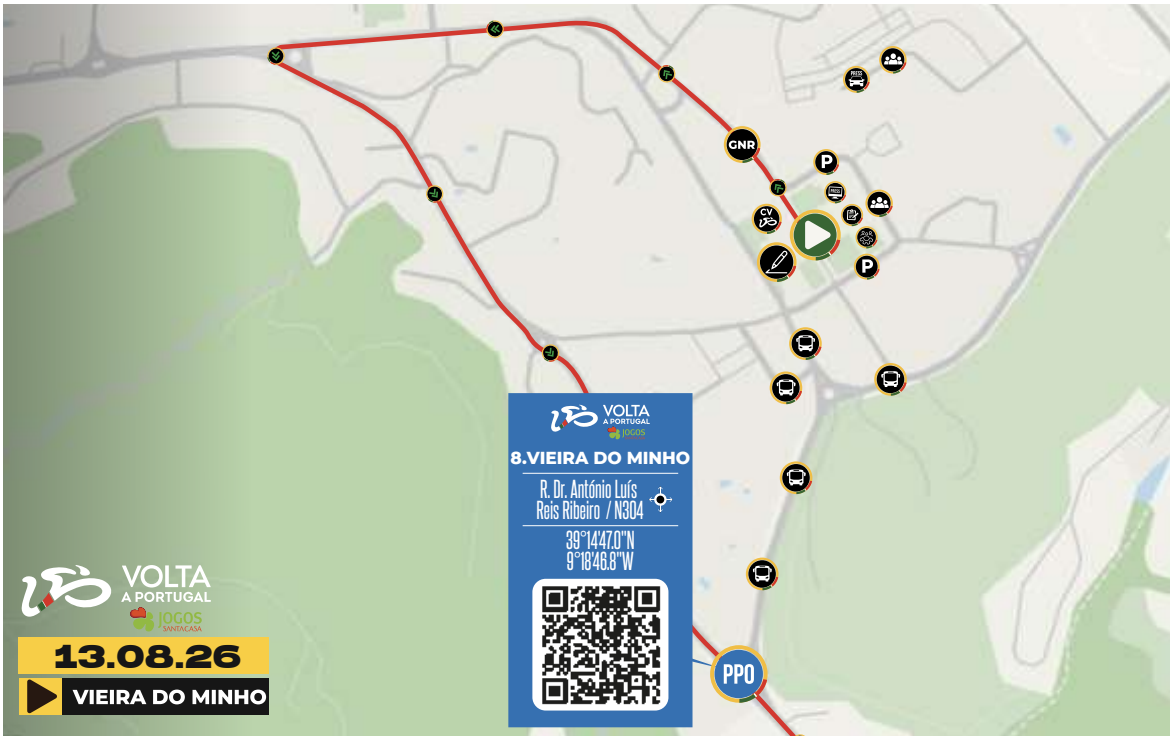


ÚLTIMOS 5KM



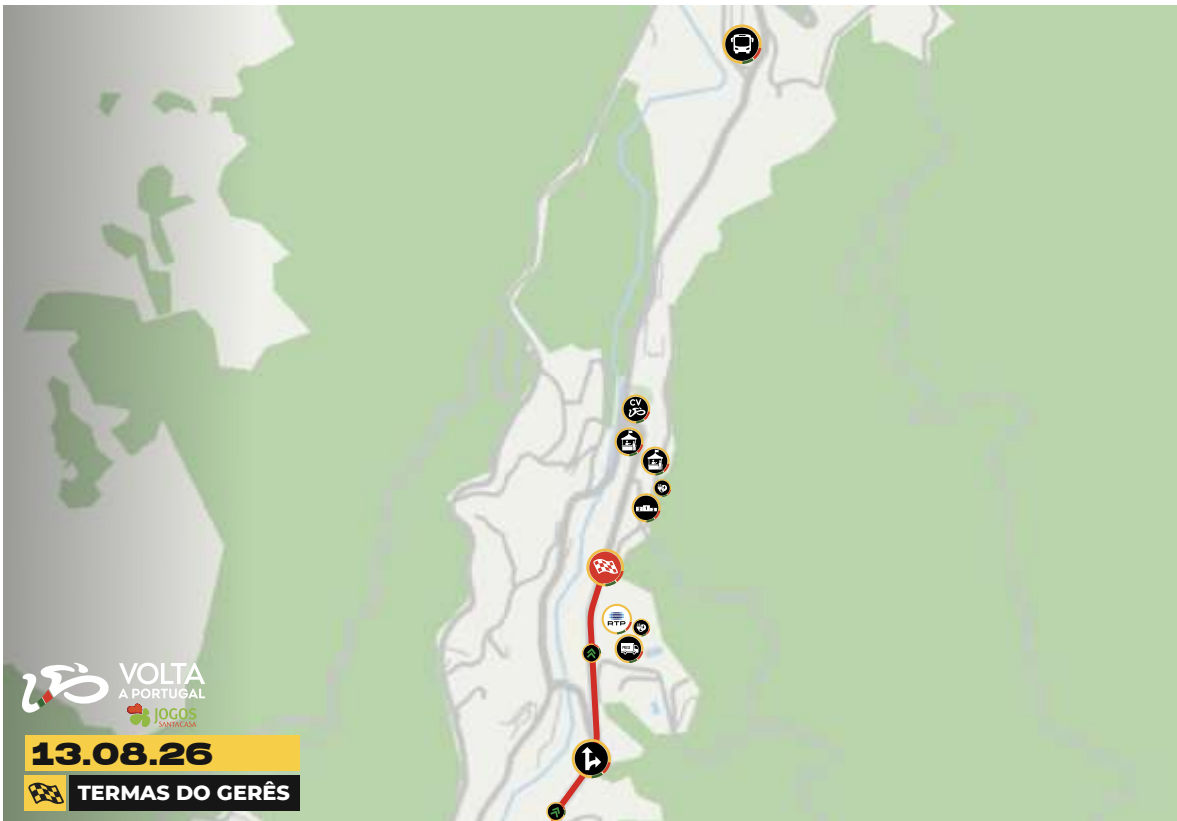
PARTIDA

AV. BARJONA DE FREITAS (41.634351, -8.141262)



CHEGADA

AV. MANUEL FRANCISCO DA COSTA (41.728174, -8.162060)



- | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------|------------------|
| META | PONTO DE PASSAGEM OBRIGATÓRIO | DESVIO DE CARROS DE APOIO | PARQUE RTP | CLUBE DA VOLTA |
| PARTIDA | REUNIÃO TÉCNICA | APRESENTAÇÃO DE EQUIPAS | SET RTP | ZONA DE ATIVAÇÃO |
| SENTIDO CORRIDA | SALA IMPRENSA | PARQUE EQUIPAS | GNR | RETORNO CARROS |
| ASSINATURA DE PONTO | PONTO ELECTRICIDADE | PARQUE ORGANIZAÇÃO | ÁREA TÉCNICA | PANTALLA TV |
| PERCURSO ATLETA ASSINATURA DE PONTO | PODIO | PARQUE IMPRENSA | ÁREA DE AQUECIMENTO | |
| SECRETARIADO | CAMION RADIOS | PARQUE CONVIDADOS | ÁREA DE ESPERA | |

descubra MELGAÇO®

o destino de natureza
mais radical de Portugal



TURISMO DE NATUREZA



Saúde e Bem-Estar



GASTRONOMIA E VINHOS



CULTURA E PATRIMÓNIO



TURISMO DESPORTIVO





JOSÉ ALBANO DOMINGUES

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE MELGAÇO



Para o nosso concelho, o mais setentrional e “**Onde Começa Portugal**”, é com enorme honra que somos parceiros da 87.ª Volta a Portugal em Bicicleta.

Pela primeira vez na história da prova seremos o palco de uma partida oficial, acolhendo o arranque da 8.ª etapa, que se estende por 166 Km, rumo a Fafe, numa edição que ligará os dois extremos do país.

A importância e visibilidade deste evento são inquestionáveis, patenteando o desporto como motor de coesão territorial, de saúde e bem-estar.

Receber a Volta integra a nossa estratégia de promover um concelho dinâmico e ativo. Distinguido com a Certificação de Ouro como Destino Turístico Sustentável, e eleito Destino Desportivo do Ano 2026, Melgaço é palco de eleição para grandes competições nacionais e internacionais de várias modalidades, incluindo o ciclismo, tendo nas estradas ladeadas pelas deslumbrantes vinhas da casta Alvarinho o cenário idílico para o pelotão.

Esta receção reveste-se de um duplo significado, coincidindo com a Festa C(r)asteja, no fim de semana de encerramento da nossa Festa da Cultura. Será o culminar de uma quinzena de celebração contínua da nossa identidade e património, numa festa que se estende desde a ribeira à montanha, fundindo esta alegria coletiva com a energia e a cor que a Volta transporta.

Felicitemos a Federação Portuguesa de Ciclismo por inaugurar, com visão e dinamismo, este novo ciclo rumo ao centenário.

Saudamos a ambição e a forte aposta em renovar a competição, trazendo grandes novidades e uma clara vontade de elevar a Volta a Portugal no panorama nacional e internacional.

Às equipas e ciclistas, os votos de maiores felicidades e muito sucesso.

Sejam, todos, muito bem-vindos a Melgaço!



FAFE

é tão perto



*It's so close
c'est si proche
es tan cerca*



município de fafe

AGOSTO

FESTA DO EMIGRANTE	1 A 9 AGOSTO
CAMPEONATO NACIONAL DE ÁGUAS ABERTAS	2 AGOSTO
VOLTA A PORTUGAL	14 E 15 AGOSTO
CEPÃES MILENAR	28 / 30 AGOSTO

SETEMBRO

SEMANA EUROPEIA DO DESPORTO	SETEMBRO
BASILAR FESTIVAL	10 / 13 SETEMBRO

OUTUBRO

XI FESTIVAL DA VITELA ASSADA À MODA DE FAFE LUÍS REPRESAS • SARA CORREIA	2 A 5 OUTUBRO
EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP	7 A 10 OUTUBRO
CAMPEONATO DE PORTUGAL DAS NOVAS ENERGIAS PRIO	24 E 25 OUTUBRO
BICHA DAS 7 CABEÇAS	31 OUTUBRO

DEZEMBRO

FAFE NATAL

DEZEMBRO



ANTERO BARBOSA

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE FAFE



Volvidos 26 anos, Fafe volta a integrar o percurso da Volta a Portugal em Bicicleta, acolhendo uma das mais emblemáticas competições do calendário desportivo nacional. É com enorme satisfação que recebemos atletas, equipas, organização e todos os que acompanham esta grande festa do ciclismo.

A passagem da Volta por Fafe representa muito mais do que um momento desportivo. É uma oportunidade para dar a conhecer um território de identidade forte, onde a natureza, o património, a gastronomia e a hospitalidade se unem para proporcionar experiências memoráveis.

Convido todos os que nos visitam a aproveitar esta ocasião para descobrir Fafe. Percorram as emblemáticas Serras de Fafe, descubram os nossos trilhos e paisagens naturais, visitem o património histórico e cultural, desfrutem da gastronomia local e deixem-se acolher pela simpatia das nossas gentes.

Fafe tem vindo a afirmar-se como um destino de excelência para o turismo de natureza, para o desporto e para os grandes eventos, reunindo condições únicas para quem procura autenticidade, qualidade de vida e experiências diferenciadoras.

É um privilégio voltar a fazer parte da história da Volta a Portugal e receber todos aqueles que contribuem para o sucesso desta prova tão acarinhada pelos portugueses.

Sejam muito bem-vindos. Esperamos que a passagem por Fafe seja apenas o início de uma vontade de regressar.

08

14.08.26 166,8KM - 2833M
MELGAÇO ▶ FAFE

Concentração/Concentration: Melgaço: Largo Hermenegildo Soalheiro - 11h10

Partida/Start: Largo Hermenegildo Soalheiro - 13h10

Parque Equipas/Teams Parking: Parque da Feira - 11h10

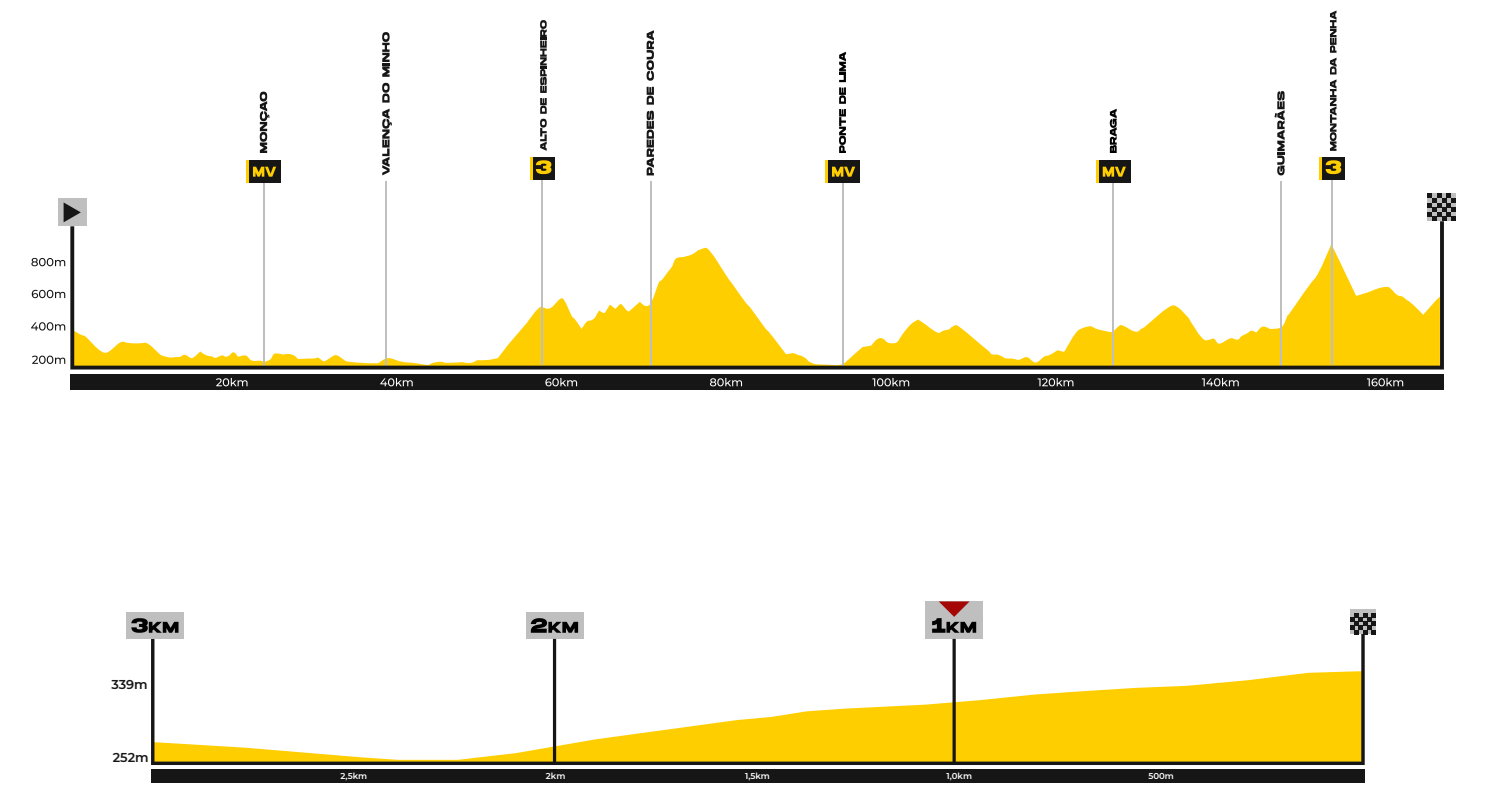
Chegada / Finish Line: Fafe: Praça 25 de Abril - 17h18

Parque Equipas Chegadas / Finish line Teams Parking: Parque da Feira Velha

KM PERCORRIDOS FROM START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO/ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM/TIMETABLE		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
0,0	8,5	94	Partida Simbólica / Symbolic Start - Largo Hermenegildo Soalheiro	13:10	13:10	13:10
0,2		97	Drt. p/ Monção			
0,8		82	Rot. em frente p/ Monção			
1,1		75	Rot. em frente p/ Peso			
3,8		40	Peso			
8,5		33	KM 0 - Casa de Canhotos			
0,0	166,8	33	Partida / Start Line - CASA DE CANHOTOS	13:20	13:20	13:20
1,0	165,8	50	Drt. p/ Valença	13:21	13:21	13:21
1,1	165,7	43	Esq. p/ Valença	13:21	13:21	13:21
7,8	159,0	30	Atenção - Separadores	13:32	13:31	13:31
9,1	157,7	20	Atenção - Separadores	13:34	13:33	13:33
13,2	153,6	15	Drt. p/ Monção	13:40	13:39	13:38
14,3	152,5	8	Rot. esq. p/ Monção - Centro	13:42	13:41	13:40
14,9	151,9	8	Atenção - Lombas	13:43	13:42	13:41
14,9	151,9	7	Início - Piso empedrado	13:43	13:42	13:41
15,3	151,5	7	Monção	13:44	13:42	13:41
15,3	151,5	7	Drt. p/ Estação	13:44	13:42	13:41
15,4	151,4	10	Bónus Sprint - Monção	13:44	13:43	13:42
15,5	151,3	7	Fim - Piso empedrado	13:44	13:43	13:42
15,5	151,3	7	Rot. esq. p/ Estação	13:44	13:43	13:42
15,6	151,2	9	Rot. drt. p/ Valença	13:44	13:43	13:42
15,7	151,1	11	Rot. Em frente p/ Valença	13:44	13:43	13:42
16,1	150,7	15	Rot. Em frente p/ Valença	13:45	13:44	13:43
16,5	150,3	14	Esq. p/ Valença	13:46	13:44	13:43
16,9	149,9	16	Rot. em frente p/ Valença	13:46	13:45	13:44
17,4	149,4	34	Rot. esq. p/ Valença	13:47	13:46	13:44
18,1	148,7	30	Rot. em frente p/ Valença	13:48	13:47	13:45
18,8	148,0	28	Rot. em frente p/ Valença	13:49	13:48	13:46
20,8	146,0	8	Rot. em frente p/ Valença	13:52	13:51	13:49
24,1	142,7	14	Atenção - Separadores	13:58	13:56	13:54
25,7	141,1	12	Rot. em frente p/ Valença	14:00	13:58	13:56
28,0	138,8	11	Atenção - Separadores	14:04	14:02	14:00
32,8	134,0	12	Rot. esq. p/ Valença - Centro	14:11	14:09	14:06
32,9	133,9	13	Valença	14:11	14:09	14:07
33,3	133,5	13	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	14:12	14:09	14:07
33,4	133,4	4	Atenção - Separadores	14:12	14:10	14:07
35,4	131,4	4	Rot. em frente p/ V.N. Cerveira	14:15	14:13	14:10
36,0	130,8	6	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	14:16	14:14	14:11
37,0	129,8	6	Em frente p/ V.N.Cerveira	14:18	14:15	14:12
38,5	128,3	17	Rot. em frente p/ V.N. Cerveira	14:20	14:17	14:15
41,4	125,4	6	Rot. em frente p/ V.N. Cerveira	14:25	14:22	14:19
42,0	124,8	6	Rot. em frente p/ V.N. Cerveira	14:26	14:23	14:20
45,2	121,6	26	Esq. p/ Paredes de Coura	14:31	14:27	14:24
45,8	121,0	26	Esq. p/ Paredes de Coura	14:32	14:28	14:25
45,8	121,0	26	Início de Subida/ Start of Climb	14:32	14:28	14:25
51,2	115,6	250	Prémio Montanha - Espinheiro - 3ª Cat (Igreja)	14:40	14:36	14:33

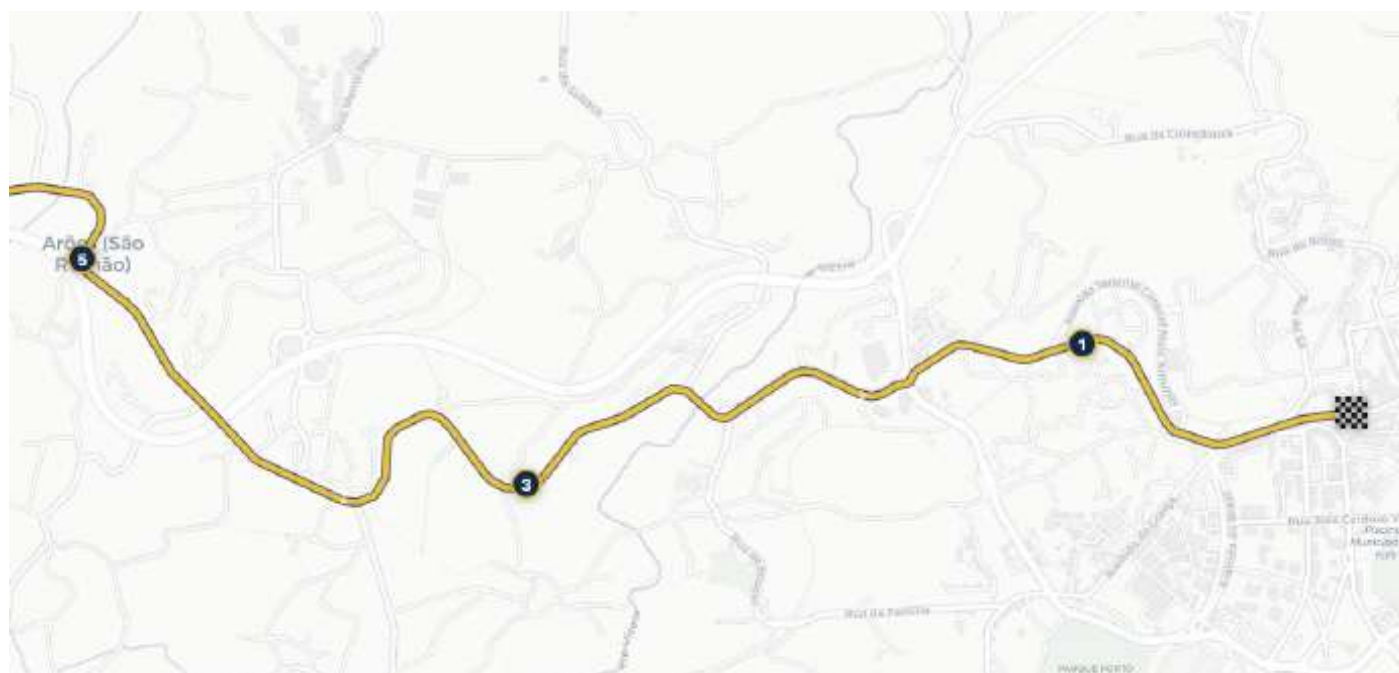
52,0	114,8	244	Rot. esq. p/ Paredes de Coura	14:42	14:38	14:34
54,1	112,7	287	Rot. esq. p/ Paredes de Coura	14:45	14:41	14:37
56,0	110,8	171	Atenção - Separadores	14:48	14:44	14:40
56,5	110,3	152	Rot. esq. p/ Paredes de Coura	14:49	14:44	14:40
59,4	107,4	249	Rot. em frente p/ Paredes de Coura	14:53	14:49	14:44
62,0	104,8	252	Rot. em frente p/ Paredes de Coura	14:57	14:53	14:48
63,5	103,3	265	Rot. em frente p/ Paredes de Coura	15:00	14:55	14:50
64,3	102,5	260	Atenção - Separadores	15:01	14:56	14:51
64,9	101,9	251	Atenção - Passagem Estreita	15:02	14:57	14:52
65,4	101,4	285	Rot. drt. p/ Paredes de Coura	15:03	14:58	14:53
65,9	100,9	323	Rot. drt. p/ Paredes de Coura	15:04	14:58	14:54
65,9	100,9	323	Paredes de Coura	15:04	14:58	14:54
66,4	100,4	367	Esq. p/ EN301	15:04	14:59	14:54
66,8	100,0	376	Rot. drt. p/ Ponte Lima	15:05	15:00	14:55
66,9	99,9	376	Rot. em frente p/ Ponte de Lima	15:05	15:00	14:55
69,9	96,9	471	Atenção - Separadores	15:10	15:04	14:59
70,0	96,8	470	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	15:10	15:05	15:00
73,0	93,8	465	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	15:15	15:09	15:04
87,4	79,4	22	Rot. drt. p/ Ponte Lima	15:38	15:31	15:24
88,0	78,8	20	Rot. esq. p/ Ponte de Lima	15:38	15:32	15:25
88,1	78,7	29	Atenção - Separadores	15:39	15:32	15:25
89,2	77,6	10	Rot. esq. p/ Braga	15:40	15:33	15:27
89,8	77,0	10	Ponte de Lima	15:41	15:34	15:28
90,1	76,7	10	Rot. em frente p/ Braga	15:42	15:35	15:28
90,8	76,0	25	Rot. em frente p/ Braga	15:43	15:36	15:29
91,1	75,7	35	Rot. em frente p/ Braga	15:43	15:36	15:30
91,2	75,6	35	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	15:44	15:36	15:30
91,3	75,5	47	Bónus Sprint - Ponte de Lima	15:44	15:36	15:30
93,2	73,6	80	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	15:47	15:39	15:33
100,2	66,6	195	Atenção - Separadores	15:58	15:50	15:43
101,8	65,0	159	Rot. em frente p/ Braga	16:00	15:52	15:45
111,0	55,8	48	Rot. em frente p/ Braga	16:15	16:06	15:58
113,2	53,6	42	Rot. em frente p/ Braga	16:18	16:09	16:01
113,8	53,0	92	Atenção - Separadores - Circ. p/ Drt.	16:19	16:10	16:02
120,3	46,5	177	Rot. esq. p/ Bom Jesus	16:29	16:20	16:11
120,3	46,5	177	Drt. p/ Bom Jesus	16:29	16:20	16:11
122,2	44,6	172	Drt. p/ Braga - Centro	16:32	16:23	16:14
123,1	43,7	171	Em frente p/ Tunel	16:34	16:24	16:15
123,8	43,0	162	Em frente - p/ Direita	16:35	16:25	16:16
124,0	42,8	162	Esq. p/ EN 101	16:35	16:26	16:17
124,0	42,8	162	Braga	16:35	16:26	16:17
124,1	42,7	159	Atenção - Separadoes	16:35	16:26	16:17
124,3	42,5	169	Rot. drt p/ Guimarães	16:36	16:26	16:17
124,5	42,3	168	Bonus Sprint - Braga	16:36	16:26	16:17
124,7	42,1	184	Rot. drt p/ Guimarães	16:36	16:27	16:18
125,4	41,4	205	Rot. em frente p/ Guimarães	16:38	16:28	16:19
126,7	40,1	173	Rot. em frente p/ Guimarães	16:40	16:30	16:21
126,8	40,0	165	Atenção - Separadores	16:40	16:30	16:21
128,2	38,6	180	Rot. em frente p/ Guimarães	16:42	16:32	16:23
128,3	38,5	180	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	16:42	16:32	16:23
131,3	35,5	200	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	16:47	16:36	16:27
134,9	31,9	187	Sande S. Martinho	16:53	16:42	16:32
136,9	29,9	138	Rot. drt p/ Guimarães	16:56	16:45	16:35
137,0	29,8	138	Caldas das Taipas	16:56	16:45	16:35
137,8	29,0	133	Rot. em frente p/ Guimarães	16:57	16:46	16:36
138,5	28,3	119	Rot. em frente p/ Guimarães	16:58	16:47	16:37
139,5	27,3	148	Rot. em frente p/ Guimarães	17:00	16:49	16:39
140,3	26,5	137	Atenção - Separadores	17:01	16:50	16:40
141,4	25,4	161	Rot. em frente p/ Guimarães	17:03	16:52	16:42
142,0	24,8	181	Rot. em frente p/ Guimarães	17:04	16:53	16:42
143,4	23,4	186	Em frente	17:06	16:55	16:44
144,2	22,6	184	Rot. em frente p/ Guimarães - Centro	17:07	16:56	16:46

144,6	22,2	181	Rot. em frente p/ Largo do Toural	17:08	16:56	16:46
144,7	22,1	186	Guimarães	17:08	16:57	16:46
145,0	21,8	186	Em frente p/ Largo República do Brasil	17:08	16:57	16:47
145,4	21,4	186	Drt.	17:09	16:58	16:47
145,4	21,4	186	Esq.	17:09	16:58	16:47
145,5	21,3	187	Drt. p/ Rua Dr. José Sampaio	17:09	16:58	16:47
145,9	20,9	190	Em frente p/ Penha	17:10	16:58	16:48
146,2	20,6	195	Rot. em frente p/ Penha	17:10	16:59	16:48
146,4	20,4	204	Rot. em frente p/ Penha	17:11	16:59	16:49
146,4	20,4	204	Início de Subida/ Start of Climb	17:11	16:59	16:49
146,4	20,4	204	Início - Piso empedrado	17:11	16:59	16:49
147,0	19,8	224	Fim - Piso empedrado	17:12	17:00	16:50
152,4	14,4	567	Prémio Montanha - Penha - 3ª cat.	17:20	17:08	16:57
152,5	14,3	567	Em frente - S. Proibido	17:20	17:08	16:57
152,7	14,1	560	Esq. p/ Guimarães	17:21	17:09	16:58
152,7	14,1	560	Atenção - Descida Sinuosa	17:21	17:09	16:58
153,9	12,9	452	Atenção - Curva Acentuada	17:23	17:10	16:59
155,3	11,5	339	Drt. p/ Fafe - Atenção - Curva Acentuada	17:25	17:12	17:01
157,3	9,5	368	Rot. esq. p/ Fafe - EN 206	17:28	17:15	17:04
164,2	2,6	259	Rot. esq. p/ Fafe (Circ. drt.)	17:39	17:26	17:14
164,9	1,9	300	Rot. em frente p/ Fafe	17:40	17:27	17:15
166,0	0,8	322	Rot. em frente p/ Praça 25 de abril	17:42	17:29	17:17
166,8	0,0	342	Meta Final - Praça 25 de Abril - Fafe	17:43	17:30	17:18



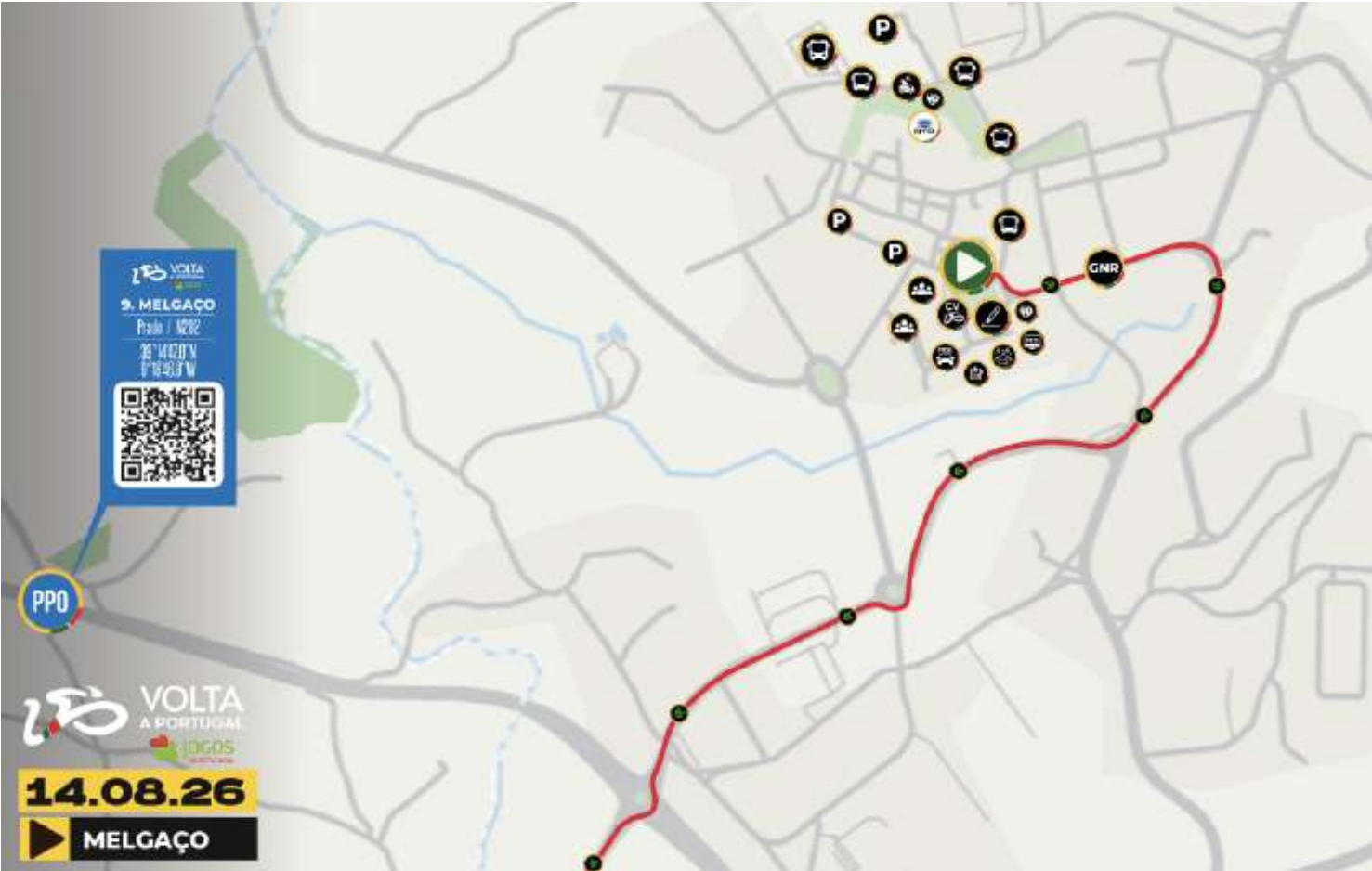


ÚLTIMOS 5KM



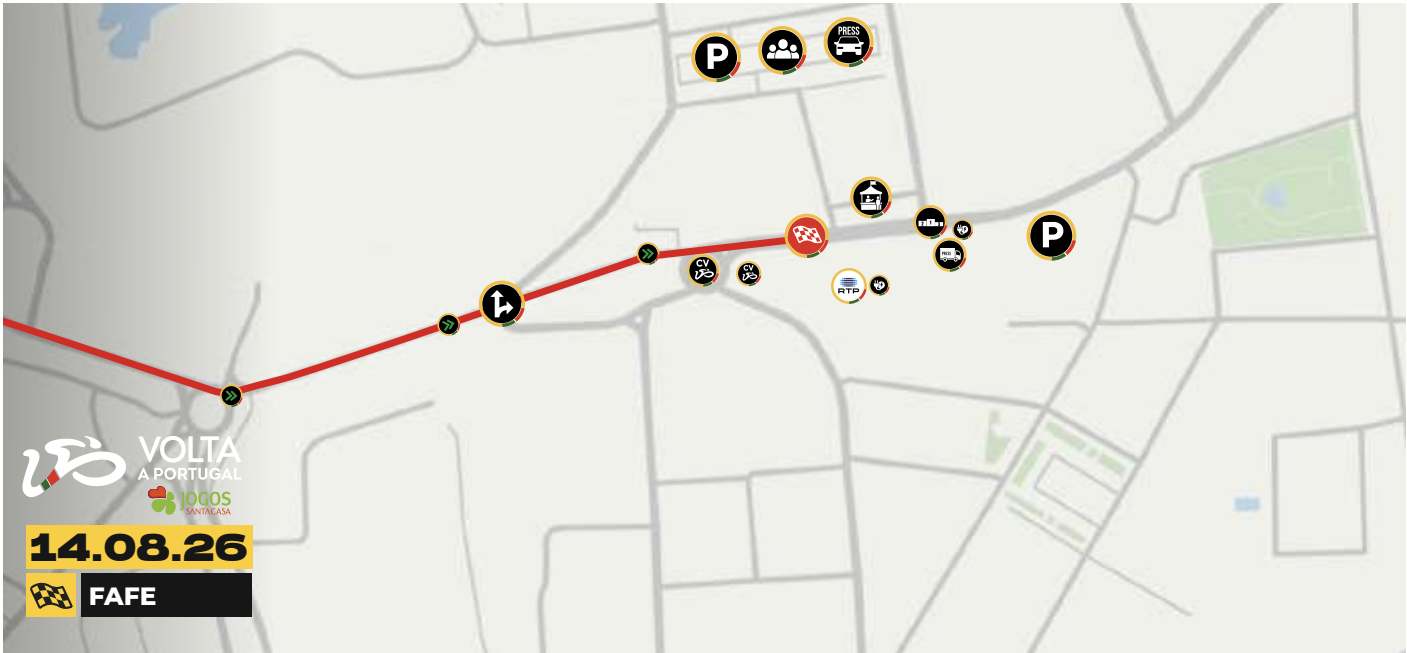
PARTIDA

ALAMEDA DE INÊS NEGRA (42.113503, -8.260747)



CHEGADA

PRAÇA 25 DE ABRIL (41.451612, -8.171435)



- | | | | | |
|--|---|---|---|--|
|  META |  PONTO DE PASSAGEM OBRIGATÓRIO |  DESVIO DE CARROS DE APOIO |  PARQUE RTP |  CLUBE DA VOLTA |
|  PARTIDA |  REUNIÃO TÉCNICA |  APRESENTAÇÃO DE EQUIPAS |  SET RTP |  ZONA DE ATIVAÇÃO |
|  SENTIDO CORRIDA |  SALA IMPRENSA |  PARQUE EQUIPAS |  GNR |  RETORNO CARROS |
|  ASSINATURA DE PONTO |  PONTO ELECTRICIDADE |  PARQUE ORGANIZAÇÃO |  ÁREA TÉCNICA |  PANTALLA TV |
|  PERCURSO ATLETA ASSINATURA DE PONTO |  PODIO |  PARQUE IMPRENSA |  ÁREA DE AQUECIMENTO | |
|  SECRETARIADO |  CAMION RADIOS |  PARQUE CONVIDADOS |  ÁREA DE ESPERA | |



A INOVAÇÃO MOVE-NOS HÁ MAIS DE UMA DÉCADA

Muito mais do que uma marca.
Um conceito de negócio.

A **Grab&Go** é uma marca portuguesa que revolucionou o conceito de conveniência através de uma rede com quase 250 lojas automáticas food/drinks, presente em Portugal e em vários mercados internacionais.

Desenvolvemos soluções inovadoras para empreendedores, empresas, municípios e investidores, criando modelos de negócio modernos, rentáveis e adaptados às novas formas de consumo.

Da conveniência fixa à mobilidade total, a **Grab&Go** continua a liderar com inovação, tecnologia e proximidade.



Baixo Investimento

Investimento inicial a partir dos 13,900€ + IVA (promoção até 30/04/2025), permite-lhe ser o gestor do seu próprio negócio.



Alta Rentabilidade

Um negócio com uma boa margem e um prazo de retorno de investimento de cerca de 2 anos.



Baixos Custos Fixos

Loja de venda automática sem necessidade de ter funcionários sempre presentes.



Pouca Dedicção

Necessita cerca de 2 horas diárias. Pode aproveitar o seu tempo enquanto a sua **Grab&Go** fatura.



GRAB&GO STREET FOOD

A mobilidade que transforma negócios.

A evolução natural da marca levou ao nascimento da **Grab&Go Street Food**, uma divisão especializada em soluções móveis para restauração, comércio e promoção de marcas.

Vendemos ou alugamos equipamentos modernos, totalmente personalizáveis e prontos a operar, permitindo levar qualquer negócio até onde estão os clientes.



MUITO MAIS DO QUE FOOD TRUCKS

Disponibilizamos uma gama completa de soluções:



Food Trucks Premium



Reboques Street Food



Quiosques e Pop-Up Stores



Bicicletas de Venda Ambulante



Carrinhos Street Food



Soluções para ativação de marca



Equipamentos para hotéis, resorts e espaços turísticos

Todos os equipamentos podem ser personalizados com a identidade visual de cada cliente.

IDEAL PARA

- ☑ Festivais
- ☑ Eventos desportivos
- ☑ Feiras e mercados
- ☑ Marcas promocionais
- ☑ Municípios
- ☑ Hotelaria e Turismo
- ☑ Empreendedores

COMPRE, ALUGUE OU CRIE O SEU NEGÓCIO

Quer procure um equipamento para um evento específico ou pretenda desenvolver um projeto permanente, a **Grab&Go** disponibiliza soluções completas e chave-na-mão.

- 🛒 Venda de equipamentos
- 📅 Aluguer para eventos
- 🔧 Personalização integral
- 🔑 Apoio técnico
- 👤 Acompanhamento comercial

DOIS CONCEITOS.
A MESMA VISÃO.



Se procura um negócio com funcionamento permanente, descubra o franchising **Grab&Go**.

Grab&Go



Se procura um negócio móvel ou pretende destacar a sua marca em eventos, conheça as soluções **Grab&Go Street Food**.

DUAS OPORTUNIDADES
DE INVESTIMENTO.
UMA MARCA COM
PROVAS DADAS.

O FUTURO DO COMÉRCIO É MÓVEL.
O FUTURO DA CONVENIÊNCIA É GRAB&GO.
MOBILIDADE + VERSATILIDADE + RENTABILIDADE

🌐 www.grabandgo.pt
✉ comercial@grabandgo.pt (Franchising food/drinks)
✉ streetfood@grabandgo.pt (Grab&Go Street Food)





PAREDES

CAPITAL EURO-ATLÂNTICA
DO DESPORTO 2027



www.cm-paredes.pt

siga-nos:  



ALEXANDRE ALMEIDA

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE PAREDES



Paredes veste a camisola branca da juventude e a paixão do ciclismo

O Município de Paredes está presente na 87.ª edição da Volta a Portugal Jogos Santa Casa, uma vez mais, com a grande paixão e o orgulho pelo ciclismo.

Gostaria de sublinhar a forte ligação do Concelho de Paredes ao ciclismo, uma terra de corredores consagrados como Ribeiro da Silva e Cândido Barbosa, entre outros nomes.

Na Volta a Portugal 2026, Paredes veste a camisola branca da juventude, levando as cores e o símbolo de um dos Concelhos mais jovens do país. Este patrocínio representa também uma aposta estratégica e continua na promoção do território e da marca Paredes, da “Rota dos Móveis” e na sua indústria de mobiliário, bem como, este ano, apostamos na divulgação da “bandeira” Paredes Capital Euro-Atlântica do Desporto 2027.

O Município de Paredes foi nomeado Capital Euro-Atlântica do Desporto em 2027, uma distinção atribuída pelo ACES Europe, que reconhece o trabalho na promoção da atividade física, excelência das instalações e programas inclusivos, com o anúncio feito em setembro de 2025. Esta distinção só é possível pela aposta que tem sido feita no Desporto em todas as modalidades e por todo o Concelho.

Nesta edição da Volta, Paredes acolhe a partida da Etapa 9, sábado 15 de agosto, (Paredes - Mondim de Basto, Alto da Senhora da Graça). A Volta tem partida do Mosteiro de Vilela, transformado agora em Museu do Mobiliário, permitindo conferir mais visibilidade ao território, aos nossos empresários e trabalhadores da nossa principal indústria exportadora – o mobiliário.

Paredes associa-se à Volta a Portugal por se identificar com os valores da prova, como a resiliência dos ciclistas, o seu espírito de sacrifício, a vontade de vencer e o empreendedorismo.

O ciclismo é por tudo isto um desporto para todos e que passa de terra em terra, pelas nossas casas e pela nossa televisão.

O ciclismo de estrada português está cada vez mais forte e competitivo, com equipas formadas por jovens corredores nacionais e internacionais cheios de garra, resilientes e com vontade de vencer.

A Federação Portuguesa de Ciclismo está de parabéns pelo desenho da 87.ª edição da Volta a Portugal Jogos Santa Casa, que se realiza de 5 a 16 de agosto, e tem início em Lisboa, e termina no Porto, mas percorre todo o Portugal de Sul a Norte.

Nesta edição da Volta convido todos a irem para a estrada ver passar os corredores do pelotão ou para assistirem à transmissão das etapas no televisor. A Volta a Portugal tem espetáculo garantido!

MONDIM DE BASTO



📍 Sra. da Graça

📍 Físgas de Ermelo

📍 Levadas do Alvão

Há mais para
Explorar
MONDIM de BASTO





BRUNO FERREIRA

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE MODIM DE BASTO



É com enorme orgulho que Mondim de Basto integra o percurso da 87.ª Volta a Portugal em Bicicleta, uma das mais emblemáticas competições desportivas do nosso país.

A edição de 2026 ficará marcada por um momento histórico: pela primeira vez, o Alto da Senhora da Graça será escalado duas vezes na mesma etapa, naquela que será a penúltima jornada da prova. Esta dupla subida inédita reforça a exigência competitiva e confirma o “Monte Farinha” como um dos grandes palcos do ciclismo nacional.

Conhecida como a eterna etapa rainha, a subida à Senhora da Graça é símbolo de esforço, superação e paixão. Ao longo de gerações, acolheu conquistas memoráveis e reuniu milhares de adeptos, transformando Mondim de Basto num verdadeiro anfiteatro natural do ciclismo.

Para o nosso concelho, a presença da Volta representa muito mais do que uma competição. É um momento de união, uma oportunidade de promoção turística e económica e uma forma de mostrar ao país a riqueza natural, cultural e humana do nosso território.

Agradeço à organização, às equipas, aos patrocinadores, aos municípios parceiros e a todos os que contribuem para a realização deste grande evento. Aos ciclistas, desejo uma prova marcada pelo sucesso, pelo fair play e pela coragem necessária para vencer um dos desafios mais exigentes do ciclismo português.

Mondim de Basto está preparado para fazer história. Sejam todos bem-vindos ao alto da Senhora da Graça!

09

15.08.26 142,6KM - 3323M
PAREDES > MONDIM DE BASTO
SRA. DA GRAÇA

Concentração/Concentration: Paredes: Mosteiros de Vilela- 11h30

Partida/Start: Mosteiro de Vilela - 13h25

Parque Equipas/Teams Parking: Av. dos Mosteiros - 11h30

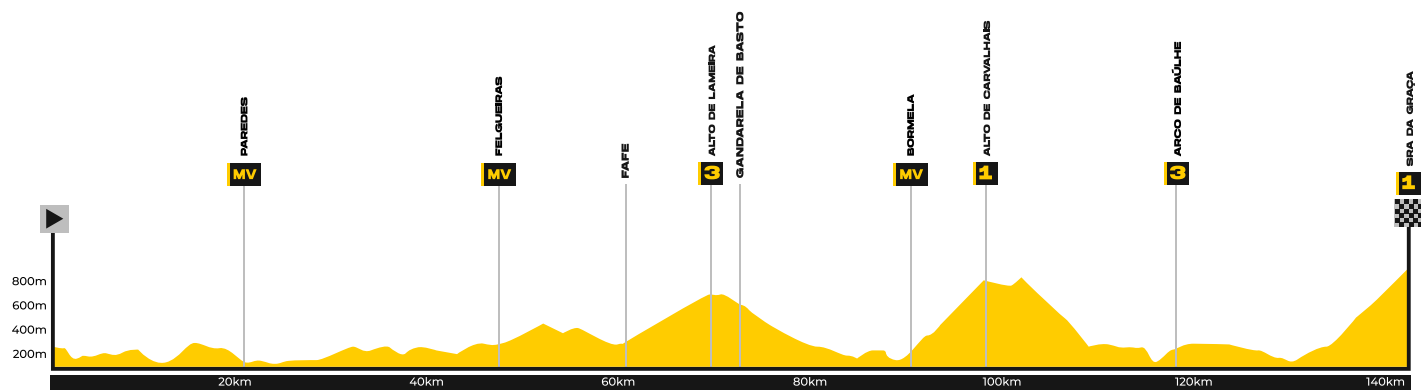
Chegada / Finish Line: Santuário Sra. Da Graça - Mondim de Basto - 17h06

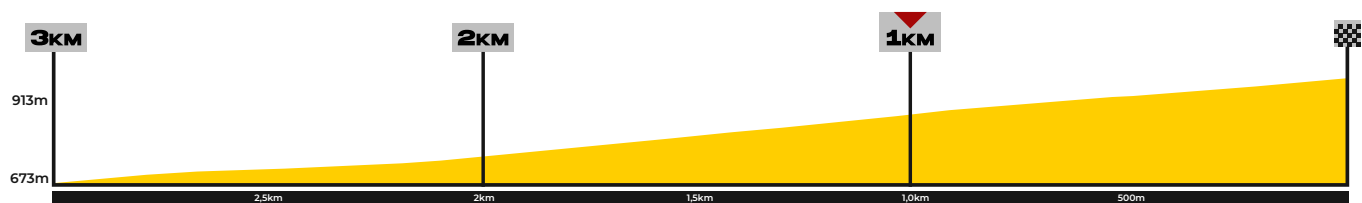
Parque Equipas Chegada / Finish line Teams Parking: Mondim de Basto

KM PERCORRIDOS FROM START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO/ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM/TIMETABLE		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
0,0	5,7	273	Partida Simbólica / Symbolic Start - Mosteiro de Vilela	13:25	13:25	13:25
0,6		271	Rot. em frente p/ Vilela			
1,0		265	Drt. p/ Rua Santa Marta			
1,8		209	Drt. p/ Av. Prof. Luis Machado			
2,0		211	Esq. p/ Av. Prof. Luis Machado			
2,2		206	Em fente p/ Lordelo			
2,5		191	Em frente p/ Rebordosa			
3,0		198	Em frente p/ Rebordosa			
3,4		204	Rot. esq. p/ Rebordosa			
3,5		207	Alameda Portugal			
3,7		221	Rot. esq. p/ Rebordosa			
4,0		229	Rot. drt. p/ Rebordosa			
5,5		213	Rot. em frente			
5,6		217	km 0 - J.F. Rebordosa			
0,0	142,3	217	Partida / Start Line - J.F. Rebordosa	13:35	13:35	13:35
0,4	141,9	240	Rot. drt. p/ Paredes	13:35	13:35	13:35
1,0	141,3	250	Rot. em frente p/ Paredes	13:36	13:36	13:36
2,0	140,3	273	Atenção - Separadores	13:38	13:38	13:38
2,5	139,8	242	Rot. esq. p/ Gandra	13:39	13:38	13:38
4,0	138,3	155	Esq. p/ Gandra	13:41	13:41	13:41
4,3	138,0	157	Rot. em frente	13:42	13:41	13:41
5,1	137,2	158	Rot. esq. p/ Baltar	13:43	13:43	13:42
9,7	132,6	299	Rot. em frente p/ Baltar	13:51	13:50	13:49
12,2	130,1	244	Em frente p/ Paredes	13:55	13:54	13:53
14,4	127,9	178	Rot. em frente p/ Paredes	13:59	13:57	13:56
15,6	126,7	169	Rot.esq. p/ Parque José Guilherme (S. Proibido)	14:01	13:59	13:58
15,6	126,7	109	Início Piso Empedrado	14:01	13:59	13:58
15,9	126,4	169	Em frente	14:01	14:00	13:58
16,0	126,3	190	Bónus Sprint - Paredes	14:01	14:00	13:59
16,1	126,2	190	Em frente p/ Av. da República	14:01	14:00	13:59
16,9	125,4	163	Rot. esq. p/ Penafiel - Fim Piso Empedrado	14:03	14:01	14:00
17,0	125,3	151	Rot. esq. p/ Porto	14:03	14:01	14:00
17,1	125,2	154	Drt. p/ Parque da Cidade	14:03	14:02	14:00
17,3	125,0	156	Rot. drt. p/ Porto	14:03	14:02	14:00
17,6	124,7	155	Rot. drt. p/ Lousada	14:04	14:02	14:01
19,4	122,9	194	Rot. drt. p/ Lousada	14:07	14:05	14:04
21,4	120,9	179	Esq. p/ Vizela	14:10	14:08	14:07
23,0	119,3	213	Nevogilde	14:13	14:11	14:09
23,1	119,2	213	Drt. p/ Lousada	14:13	14:11	14:09
25,0	117,3	268	Rot. esq. p/ Lousada	14:16	14:14	14:12
25,4	116,9	277	Rot. em frente p/ Lousada	14:17	14:15	14:13
25,7	116,6	273	Rot. em frente p/ Lousada	14:17	14:15	14:13
26,2	116,1	284	Início Piso Empedrado	14:18	14:16	14:14
26,3	116,0	293	Em frente - Passagem Estreita	14:18	14:16	14:14
26,9	115,4	297	Rot. drt. p/ Felgueiras	14:19	14:17	14:15
27,4	114,9	281	Rot. em frente p/ Felgueiras	14:20	14:18	14:16

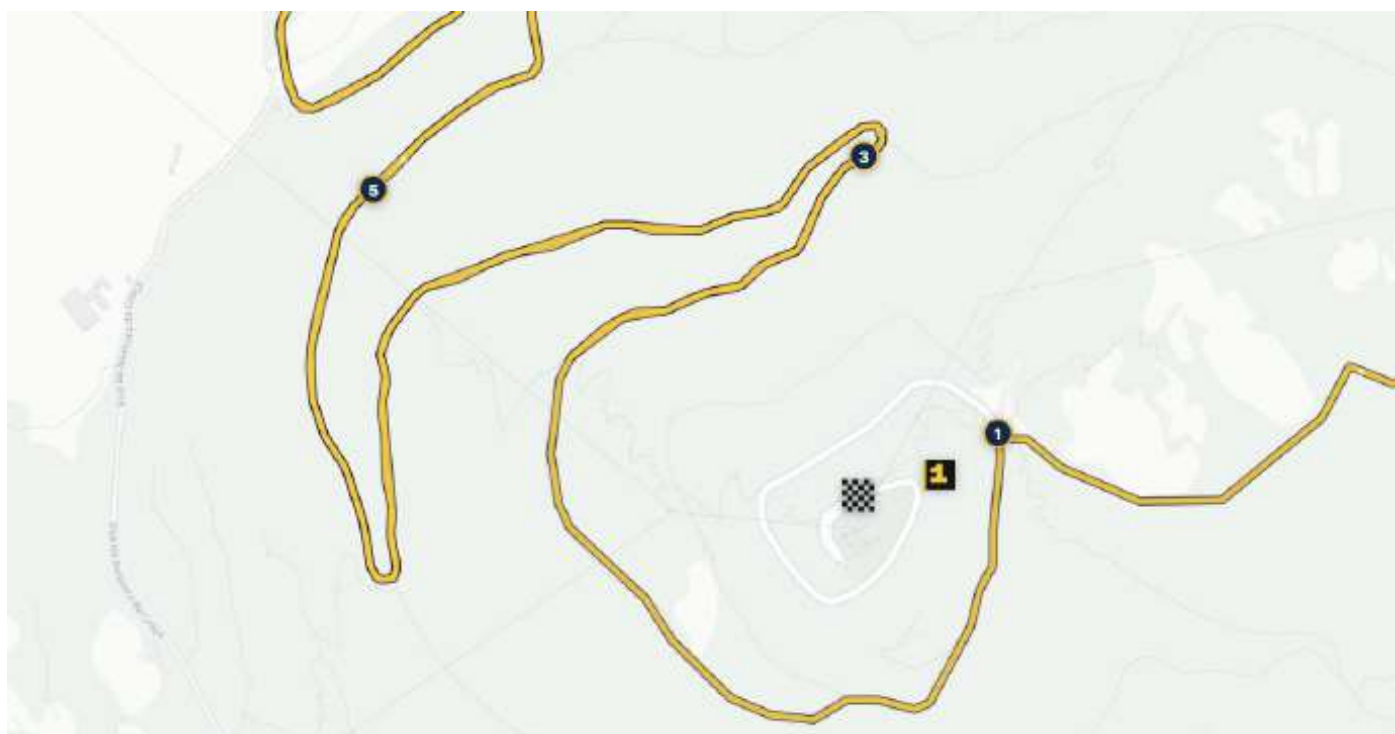
27,8	114,5	276	Rot. dt. p/ Felgueiras	14:21	14:18	14:16
27,8	114,5	276	Lousada	14:21	14:18	14:16
29,7	112,6	290	Alvarenga	14:24	14:21	14:19
32,8	109,5	283	Rot. em frente p/ Felgueiras	14:29	14:26	14:24
34,4	107,9	276	Rande	14:32	14:29	14:26
35,3	107,0	271	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Waste and Feed Zone	14:33	14:30	14:27
36,1	106,2	304	Rot. esq. p/ Felgueiras	14:35	14:32	14:29
37,6	104,7	271	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Waste and Feed Zone	14:37	14:34	14:31
38,7	103,6	236	Rot. em frente p/ Felgueiras	14:39	14:36	14:33
39,1	103,2	232	Rot. em frente p/ Felgueiras	14:40	14:36	14:33
39,3	103,0	282	Atenção - Lombas	14:40	14:37	14:33
39,8	102,5	316	Felgueiras	14:41	14:37	14:34
39,8	102,5	206	Esq. p/ Guimarães	14:41	14:37	14:34
40,0	102,3	299	Atenção - separadores (Circ. dt.)	14:41	14:38	14:35
40,4	101,9	300	Bónus Sprint - Felgueiras	14:42	14:38	14:35
40,5	101,8	299	Rot. dt. p/ Fafe	14:42	14:38	14:35
45,1	97,2	314	Rot. esq. p/ Fafe	14:50	14:46	14:42
46,2	96,1	449	Regadas	14:52	14:47	14:44
54,1	88,2	331	Fafe	15:05	15:00	14:56
54,1	88,2	331	Rot. esq. p/ Celorico de Basto	15:05	15:00	14:56
54,5	87,8	324	Rot. dt. p/ Celorico de Basto	15:05	15:01	14:56
54,8	87,5	353	Rot. dt. p/ Celorico de Basto	15:06	15:01	14:57
54,8	87,5	353	Início de Subida/ Start of Climb	15:06	15:01	14:57
56,8	85,5	427	S. Gens	15:09	15:04	15:00
63,7	78,6	693	Prémio de Montanha - Lameira - 3ª Cat. (Oficina)	15:21	15:15	15:10
63,9	78,4	693	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Waste and Feed Zone	15:21	15:15	15:10
65,3	77,0	703	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Waste and Feed Zone	15:23	15:18	15:12
65,4	76,9	685	Atenção - Descida Sinuosa	15:24	15:18	15:13
69,4	72,9	487	Rot. em frente p/ Arco de Baúlhe	15:30	15:24	15:19
71,3	71,0	442	Quintela	15:33	15:27	15:21
77,0	65,3	260	Rot. em frente p/ Arco de Baúlhe	15:43	15:36	15:30
77,2	65,1	256	Rot. esq. p/ Arco de Baúlhe	15:43	15:36	15:30
78,2	64,1	245	Arco de Baúlhe	15:45	15:38	15:32
78,6	63,7	237	Rot. em frente p/ Mondim de Basto	15:46	15:39	15:32
78,8	63,5	237	Rot. esq. p/ Cavez	15:46	15:39	15:33
82,6	59,7	275	Drt. p/ Mondim de Basto	15:52	15:45	15:38
83,8	58,5	202	Atenção - Descida Sinuosa	15:54	15:47	15:40
84,3	58,0	174	Esq. p/ Atei	15:55	15:48	15:41
84,5	57,8	162	Ponte sobre Rio Tâmega	15:55	15:48	15:41
84,6	57,7	162	Início de Subida/ Start of Climb	15:56	15:48	15:41
85,9	56,4	278	Esq. p/ Fontelas	15:58	15:50	15:43
86,2	56,1	292	Drt. p/ Rua do Bairro	15:58	15:51	15:44
86,3	56,0	299	Esq. p/ Rua do Bairro	15:58	15:51	15:44
87,3	55,0	282	Bónus Sprint - Bormela	16:00	15:52	15:45
87,4	54,9	374	Esq. p/ Bormela	16:00	15:53	15:46
88,0	54,3	376	Drt. p/ Carvalhais	16:01	15:53	15:47
92,2	50,1	681	Em frente	16:08	16:00	15:53
92,2	50,1	681	Início - Terra Batida	16:08	16:00	15:53
94,0	48,3	802	Prémio Montanha - Alto de Carvalhais - 1ª Cat. (50 m antes da viragem)	16:11	16:03	15:56
94,1	48,2	802	Drt. p/ Sra. da Graça	16:11	16:03	15:56
97,1	45,2	774	Esq. p/ Sra. da Graça	16:16	16:08	16:00
98,3	44,0	841	Fim - Terra Batida	16:18	16:10	16:02
98,3	44,0	858	Esq. p/ Mondim de Basto	16:18	16:10	16:02
98,3	44,0	801	Atenção - Descida Sinuosa	16:18	16:10	16:02
105,8	36,5	313	Drt. p/ Guimarães - Viragem Acentuada	16:31	16:22	16:13
105,8	36,5	313	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Waste and Feed Zone	16:31	16:22	16:13
107,2	35,1	329	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Waste and Feed Zone	16:33	16:24	16:15
109,7	32,6	332	Atei	16:37	16:28	16:19
110,1	32,2	308	Esq. p/ Atei - Atenção - Estrada Estreita	16:38	16:28	16:20
110,9	31,4	306	Drt. p/ Arco de Baúlhe	16:39	16:30	16:21
111,7	30,6	243	Rot. esq. p/ Arco de Baúlhe	16:41	16:31	16:22
112,0	30,3	302	Atenção - Descida Sinuosa	16:41	16:31	16:23

113,2	29,1	162	Ponte sobre Rio Tâmega	16:43	16:33	16:24
113,4	28,9	182	Esq. p/ Arco de Baúlhe	16:44	16:34	16:25
114,9	27,4	239	Esq. p/ EN 210. Início subida	16:46	16:36	16:27
115,6	26,7	273	Esq. p/ Mondim de Basto	16:47	16:37	16:28
116,0	26,3	291	Rot. em frente p/ Mondim de Basto	16:48	16:38	16:29
117,9	24,5	297	Prémio Montanha - Arco de Baúlhe - 3ª Cat.	16:51	16:41	16:31
123,4	18,9	274	Esq. p/ Padredo	17:00	16:49	16:40
125,6	16,7	236	Drt. p/ Veade	17:04	16:53	16:43
126,2	16,1	190	Esq. p/ Veade	17:05	16:54	16:44
127,2	15,1	189	Esq. p/ Mondim de Basto	17:07	16:55	16:45
128,3	14,0	189	Rot. drt. p/ Sra. da Graça	17:08	16:57	16:47
128,9	13,4	203	Rot. esq. p/ Sra. da Graça	17:09	16:58	16:48
129,0	13,3	203	Rot. em frente p/ Sra. da Graça	17:10	16:58	16:48
129,2	13,1	219	Rot. em frente p/ Sra. da Graça	17:10	16:59	16:48
132,7	9,6	313	Drt. p/ Sra. da Graça	17:16	17:04	16:54
132,7	9,6	313	Início de Subida/ Start of Climb	17:16	17:04	16:54
142,3	0,0	904	Meta Final / Finish Line - Sra. da Graça - PM - 1ª Cat	17:32	17:19	17:08



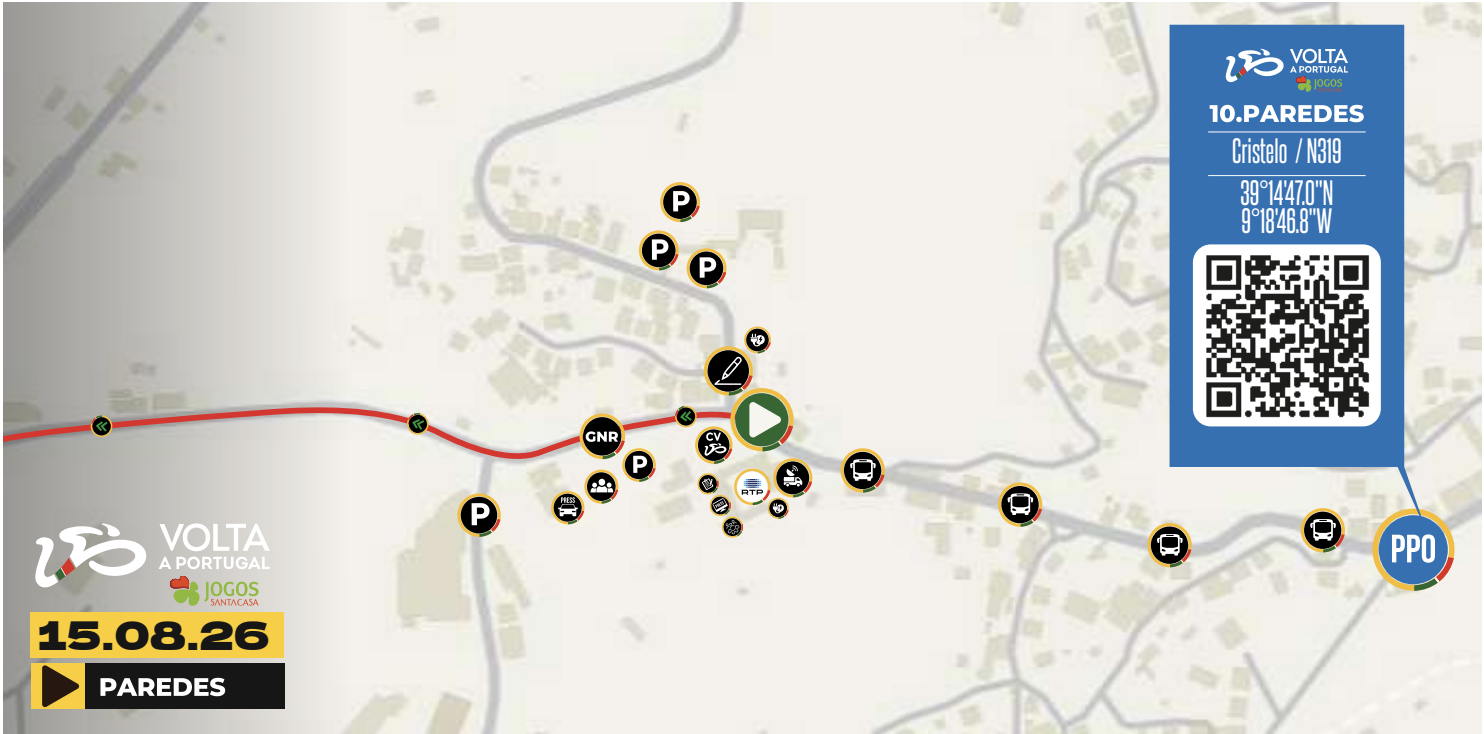


ÚLTIMOS 5KM



PARTIDA

AVENIDA DOS MOSTEIROS (41.234994, -8.388637)



CHEGADA

SANTUÁRIO DA SENHORA DA GRAÇA DE MONDIM DE BASTO (41.416767, -7.916055)



- | | | | | |
|--|---|---|---|--|
|  META |  PPO PONTO DE PASSAGEM OBRIGATÓRIO |  DESVIO DE CARROS DE APOIO |  PARQUE RTP |  CLUBE DA VOLTA |
|  PARTIDA |  REUNIÃO TÉCNICA |  APRESENTAÇÃO DE EQUIPAS |  SET RTP |  ZONA DE ATIVAÇÃO |
|  SENTIDO CORRIDA |  SALA IMPRENSA |  PARQUE EQUIPAS |  GNR |  RETORNO CARROS |
|  ASSINATURA DE PONTO |  PONTO ELECTRICIDADE |  PARQUE ORGANIZAÇÃO |  ÁREA TÉCNICA |  PANTALLA TV |
|  PERCURSO ATLETA ASSINATURA DE PONTO |  PODIO |  PARQUE IMPRENSA |  ÁREA DE AQUECIMENTO | |
|  SECRETARIADO |  CAMION RADIOS |  PARQUE CONVIDADOS |  ÁREA DE ESPERA | |

code



Fundada em 2003, a CODE é uma marca portuguesa que acompanha o quotidiano das famílias através de uma oferta pensada para pessoas reais. Com coleções para mulher, homem, criança, bebé e têxtil-lar, desenvolve produtos **funcionais, confortáveis e versáteis**, criados para responder às necessidades do dia a dia.

Em 2024, a CODE apresentou um novo rebranding, que assinalou uma nova etapa na sua evolução. Esta transformação reforçou a sua identidade e consolidou o posicionamento da marca no mercado, refletindo de forma mais clara os valores que a definem. Atualmente, integra o Grupo Têxtil Cães de Pedra, um dos grupos de referência no setor têxtil e da moda em Portugal.

Com mais de 40 lojas físicas em Portugal, presença online e a preparar os primeiros passos na internacionalização, a CODE afirma-se como uma marca de **proximidade, qualidade, acessibilidade e conveniência**. Esta visão continuará a inspirar o crescimento, sempre com a prioridade de reforçar a nossa ligação às pessoas e famílias reais. **CODE, feita para viver!**

feita para viver

Maia, a cidade mais feliz de Portugal

A Maia foi recentemente distinguida como a cidade mais feliz de Portugal no Índice de Cidades Felizes 2026.

Num ranking elaborado por entidades independentes, como o *Institute for Quality of Life* (IQL) e o *Happy City Hub* (HCB), a Maia ocupa o 69.º lugar entre 250 cidades a nível mundial, facto que demonstra a credibilidade e imparcialidade da avaliação.

O estudo, anunciado oficialmente no Parlamento do Reino Unido, avaliou áreas cruciais como economia, ambiente, inovação e inclusão, reconhecendo o trabalho do concelho na promoção da qualidade de vida.

Em simultâneo, foi também realizado, pela primeira vez, um estudo especializado sobre a saúde, o *Healthy City Index*, sub-índice do HCB, que classificou a Maia em 1.º lugar em Portugal neste domínio.

#HappyCityIndex

Hoje, a felicidade na Maia, mais do que um desígnio coletivo, é uma realidade.



maia

Sorrir
para
a Vida.
😊



ANTÓNIO SILVA TIAGO

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DA MAIA



Um desporto que promove sorrisos de felicidade

Receber a 87.ª Volta a Portugal em Bicicleta é, para a Maia, motivo de grande satisfação e um momento de afirmação da nossa identidade enquanto território que acredita no desporto como um dos mais poderosos fatores de desenvolvimento humano, coesão social e promoção da qualidade de vida.

A Volta a Portugal é muito mais do que uma competição desportiva. É um património coletivo dos portugueses. É uma festa que percorre o país, aproxima comunidades, valoriza os territórios e celebra os valores do esforço, da determinação, da resiliência e da superação. Valores que também definem o espírito dos maiatos.

A passagem da Volta pela Maia tem, por isso, um significado muito especial. Somos a terra de Fernando Moreira de Sá, um dos nomes maiores da história desta prova, que, vestindo a camisola do Futebol Clube do Porto, conquistou a Volta a Portugal e levou o nome da Maia ao mais alto patamar do ciclismo nacional. O seu percurso continua a ser uma referência e uma inspiração para todos aqueles que acreditam que o talento, aliado ao trabalho e à perseverança, é capaz de vencer os maiores desafios.

Na Maia, entendemos o desporto como um verdadeiro investimento no futuro. É por essa razão que continuamos a apostar na criação de condições para a prática desportiva, no apoio ao movimento associativo, na organização de grandes eventos e na promoção de estilos de vida saudáveis. Fazemo-lo porque acreditamos que uma cidade que investe no desporto é uma cidade mais saudável, mais inclusiva, mais dinâmica e mais feliz.

Este compromisso encontrou recentemente um reconhecimento particularmente significativo com a distinção da Maia como a Cidade Mais Feliz de Portugal, no âmbito do Happy City Index. Este resultado que a todos enche de orgulho, não aconteceu por acaso. É fruto de uma visão estratégica de futuro, lúcida e consistente, que esteve na base do desenho e implementação de uma nova geração de políticas públicas centradas nas pessoas e alicerçada na mais firme convicção de que o desenvolvimento só faz sentido quando melhora efetivamente a vida de quem vive, trabalha e investe no nosso concelho.

O desporto é uma das expressões mais evidentes dessa nossa visão. E é evidente porque gera saúde, cria oportunidades, fortalece laços comunitários, promove a empatia e a inclusão social e alimenta um sentimento coletivo de orgulho e pertença identitária.

Cada prova, cada clube, cada atleta e cada cidadão que pratica desporto contribui para construir uma Maia mais forte, mais participativa e mais feliz.

É essa Maia que hoje se mostra ao país através da Volta a Portugal em Bicicleta. Uma Maia moderna, ambiciosa e confiante, que honra o seu passado, valoriza os seus campeões e continua a construir um futuro de confiança, assente na excelência, na qualidade de vida e nas pessoas.

A todos os atletas, equipas, organização e milhares de adeptos que acompanham, nas ruas e através da televisão, esta extraordinária competição, dirijo uma calorosa saudação desportiva, desejando que sejam muito bem-vindos à Maia. À Maia, onde o desporto é vivido com paixão, onde o ciclismo faz parte da nossa memória coletiva e onde acreditamos que as grandes vitórias são sempre aquelas que aproximam as pessoas e tornam as cidades espaços de realização coletiva e de felicidade.

Porto+Gaia

2028

Capital Mundial do Desporto

Para além
das margens

Porto.

GAIA





RODRIGO PASSOS

VEREADOR DO DESPORTO, JUVENTUDE, ASSOCIATIVISMO E TRANSFORMAÇÃO DIGITAL CÂMARA MUNICIPAL DO PORTO

Porto.

É com enorme satisfação que o Porto volta a ser palco da Volta a Portugal em Bicicleta, uma das mais importantes e acarinhadas competições desportivas do nosso país.

Desde a primeira edição, há quase um século, que a cidade faz parte da história desta prova, tendo sido ponto de partida, palco de etapas decisivas e lugar de consagração de alguns dos maiores nomes do ciclismo nacional. A Avenida dos Aliados tornou-se uma meta de referência, um espaço onde milhares de pessoas se juntam para vibrar com a chegada dos corredores.

Em 2026, o Porto volta a assumir um papel central na Volta a Portugal, ao receber a derradeira etapa da 87.ª edição, que consagrará o vencedor da prova. O percurso entre a Maia e a Avenida dos Aliados, atravessando o Douro e algumas das ruas mais marcantes da Invicta, será um momento de grande simbolismo para todos os que acompanham e vivem o ciclismo. A chegada aos Aliados será, uma vez mais, uma celebração do desporto e da ligação especial entre a Volta e o Porto.

Receber uma competição desta dimensão é também afirmar o compromisso do Município do Porto com o desporto enquanto elemento essencial de uma cidade mais ativa e dinâmica. Queremos que o desporto esteja presente na vida de todos, desde a formação dos mais jovens até aos grandes palcos nacionais e internacionais, em todas as modalidades.

Este compromisso ganha um significado ainda maior com a distinção do Porto e de Gaia como Capital Mundial do Desporto em 2028. Grandes eventos como a Volta a Portugal reforçam a nossa ambição de afirmar o território como uma referência desportiva, capaz de mobilizar comunidades, inspirar novas gerações e celebrar os valores que o desporto representa.

Desejo a todos os ciclistas, equipas, organização e público uma excelente Volta a Portugal. O Porto espera-vos para uma chegada verdadeiramente memorável.

10

16.08.26 136,9KM - 1894M
MAIA > PORTO

Concentração/Concentration: Maia: junto à Câmara Municipal da Maia

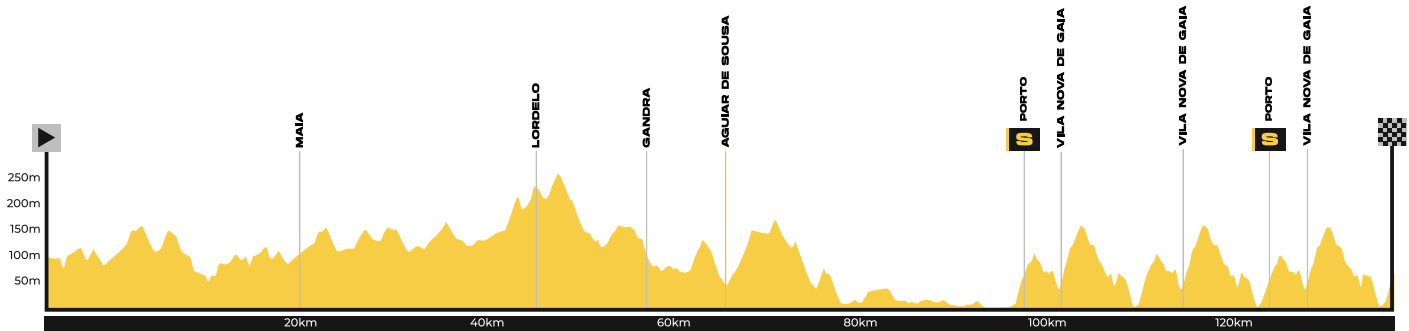
Partida/Start: Câmara Municipal da Maia - 13h55

Chegada / Finish Line: Porto: Av. dos Aliados- 17h15

KM PERCORRIDOS FROM START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO/ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM/TIMETABLE		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
0,0	6,1	110	Partida Simbólica / Symbolic Start - Câmara Munipal da Maia	13:55	13:55	13:55
0,0		110	Esq. p/ Rua Eng. Duarte Pacheco			
0,2		102	Atenção - Passagem Estreita			
0,4		128	Esq. p/ Rua da Cavada			
0,8		135	Rot. drt. p/ Zona Industrial			
1,1		136	Atenção - Lombas			
1,2		113	Rot. em frente p/ Zona Industrial			
1,8		113	Rot. em frente p/ Castelo da Maia			
3,8		130	Rot. drt. p/ Via Diagonal			
3,2		140	Atenção - Separadores			
4,6		142	Rot. esq. p/ Trofa			
5,4		117	Rot. em frente p/ Braga			
6,1		120	KM 0 - EN 14 (Placa Areosa)			
0,0	136,9	120	Partida / Start Line - EN 14	14:00	14:00	14:00
0,2	136,7	125	Atenção - Separadores	14:00	14:00	14:00
2,1	134,8	146	Drt. p/ Água Longa	14:03	14:03	14:03
3,2	133,7	168	Atenção - Separadores	14:05	14:04	14:04
3,3	133,6	168	Rot. em frente p/ Coronado	14:05	14:04	14:04
5,2	131,7	133	Drt. p/ S. Romão de Coronado	14:08	14:07	14:07
6,0	130,9	147	Início de Piso Empedrado/ Lombas	14:09	14:09	14:08
8,9	128,0	147	Fim Piso Empedrado	14:14	14:13	14:12
8,9	128,0	124	Rot. drt. p/ Castelo da Maia	14:14	14:13	14:12
9,7	127,2	117	Rot. esq. p/ Maia	14:15	14:14	14:13
10,0	126,9	117	Atenção - Lombas	14:15	14:15	14:14
10,5	126,4	92	Início Piso Empedrado	14:16	14:15	14:15
10,9	126,0	88	Atenção - Passagem Estreita	14:17	14:16	14:15
11,6	125,3	76	Em frente p/ Rua Padre Luis Campos	14:18	14:17	14:16
12,3	124,6	82	Fim Piso Empedrado	14:19	14:18	14:17
12,5	124,4	83	Atenção - Lombas	14:19	14:18	14:17
12,6	124,3	106	Drt. p/ Rua Dr. Altino Coelho	14:19	14:18	14:18
12,8	124,1	103	Rot. drt. p/ Av. D. Manuel II	14:20	14:19	14:18
13,3	123,6	103	Lombas/ Piso Empedrado	14:21	14:19	14:19
13,5	123,4	103	Câmara Municipl da Maia	14:21	14:20	14:19
13,5	123,4	99	Drt. p/ Rua Eng. Duarte Pacheco	14:21	14:20	14:19
13,7	123,2	107	Atenção - Passagem Estreita	14:21	14:20	14:19
14,1	122,8	100	Esq. p/ Rua da Cavada	14:22	14:21	14:20
14,5	122,4	100	Rot. drt. p/ Zona Industrial	14:22	14:21	14:20
14,8	122,1	110	Atenção - Lombas	14:23	14:22	14:21
15,0	121,9	110	Rot. em frente p/ Zona Industrial	14:23	14:22	14:21
15,4	121,5	128	Rot. em frente p/ Castelo da Maia	14:24	14:23	14:22
16,7	120,2	135	Rot. drt. p/ Via Diagonal	14:26	14:25	14:23
16,9	120,0	116	Atenção - Separadores	14:26	14:25	14:24
18,3	118,6	122	Rot. esq. p/ Trofa	14:28	14:27	14:26
19,1	117,8	99	Rot. em frente p/ Trofa	14:30	14:28	14:27
19,5	117,4	110	Atenção - Separadores	14:30	14:29	14:27
20,7	116,2	153	Ribela	14:32	14:31	14:29

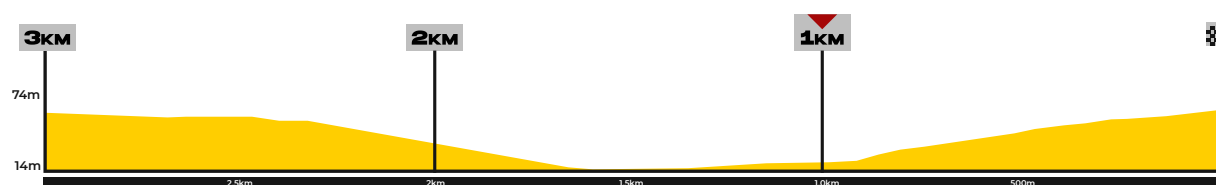
21,5	115,4	156	RDrt. p/ Água Longa	14:33	14:32	14:30
22,5	114,4	155	Atenção - Separadores	14:35	14:33	14:32
22,6	114,3	124	Rot. em frente p/ Coronado	14:35	14:33	14:32
24,5	112,4	127	Rot. em frente p/ Água Longa	14:38	14:36	14:35
25,9	111,0	128	S. Romão	14:40	14:38	14:37
31,6	105,3	129	Esq. p/ Guimarães	14:49	14:47	14:45
32,3	104,6	129	Rot. em frente p/ Santo Tirso	14:51	14:48	14:46
32,8	104,1	144	Drt. p/ Paços de Ferreira	14:51	14:49	14:46
33,9	103,0	165	Drt. p/ Valongo	14:53	14:50	14:48
35,9	101,0	139	Início de Piso Empedrado	14:56	14:53	14:51
37,8	99,1	131	Fim Piso Empedrado	14:59	14:56	14:54
37,8	99,1	149	Esq. p/ Lordelo	14:59	14:56	14:54
39,2	97,7	153	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	15:01	14:58	14:56
40,8	96,1	178	Atenção - Separadores	15:04	15:01	14:58
41,8	95,1	204	Lordelo	15:06	15:02	14:59
42,2	94,7	218	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	15:06	15:03	15:00
42,7	94,2	218	Em frente p/ Ribeiro da Silva	15:07	15:04	15:01
43,1	93,8	193	Atenção - Separadores - Circ. Direita	15:08	15:04	15:01
43,1	93,8	205	Estátua de Homenagem a Ribeiro da Silva	15:08	15:04	15:01
43,2	93,7	227	Rot. drt. p/ Rebordosa	15:08	15:04	15:01
43,5	93,4	235	Rot. esq. p/ Paredes	15:08	15:05	15:02
44,3	92,6	233	Rot. esq. p/ Paredes	15:09	15:06	15:03
44,6	92,3	217	Rot. esq. p/ Paredes	15:10	15:06	15:03
44,9	92,0	217	Rot. drt. p/ Rebordosa	15:10	15:07	15:04
45,0	91,9	246	Atenção - Lombas	15:11	15:07	15:04
46,3	90,6	250	Rot. em frente p/ Paredes	15:13	15:09	15:06
46,4	90,5	241	Rebordosa	15:13	15:09	15:06
47,0	89,9	243	Rot. esq. p/ Gandra	15:14	15:10	15:07
47,5	89,4	243	Drt.	15:15	15:11	15:07
47,6	89,3	243	Esq.	15:15	15:11	15:08
47,6	89,3	230	Drt. p/ Porto	15:15	15:11	15:08
48,7	88,2	213	Rot. em frente p/ Gandra	15:16	15:13	15:09
48,7	88,2	213	Atenção - Lombas	15:16	15:13	15:09
49,5	87,4	173	Drt. p/ Gandra	15:18	15:14	15:10
49,8	87,1	159	Rot. em frente p/ Porto	15:18	15:14	15:11
51,1	85,8	137	Rot. em frente p/ Valongo	15:20	15:16	15:13
51,1	85,8	137	Atenção - Separadores	15:20	15:16	15:13
51,5	85,4	147	Rot. em frente p/ Gandra	15:21	15:17	15:13
51,8	85,1	147	Rot. em frente p/ Gandra	15:21	15:17	15:14
52,5	84,4	135	Rot. esq. p/ Recarei	15:22	15:18	15:15
54,3	82,6	165	Rot. esq. p/ Recarei	15:25	15:21	15:17
54,3	82,6	165	Terronhas	15:25	15:21	15:17
57,6	79,3	98	Reacrei	15:30	15:26	15:22
57,8	79,1	98	Drt. p/ Aguiar de Sousa	15:31	15:26	15:22
60,5	76,4	84	Rot. em frente p/ Aguiar de Sousa	15:35	15:30	15:26
65,0	71,9	98	Atenção - Passagem Estreita	15:42	15:37	15:32
65,3	71,6	84	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	15:43	15:37	15:33
66,8	70,1	85	Serada	15:45	15:40	15:35
68,0	68,9	85	Fim Zona de Abastecimento/Descarte /End Wast and Feed Zone	15:47	15:42	15:37
71,1	65,8	141	Drt. p/ Porto - EN 108	15:52	15:46	15:41
74,6	62,3	57	Vila Cova	15:57	15:51	15:46
75,3	61,6	59	Rot. em frente p/ Porto	15:58	15:52	15:47
77,1	59,8	121	Rot. em frente p/ Porto	16:01	15:55	15:50
78,5	58,4	161	Crestuma	16:03	15:57	15:52
83,4	53,5	171	Atenção - Separadores	16:11	16:05	15:59
88,7	48,2	123	Rot. em frente p/ Porto - Passagens Estreitas	16:20	16:13	16:06
88,7	48,2	75	Rot. em frente p/ Porto	16:20	16:13	16:06
90,3	46,6	81	Ribeira de Abade	16:22	16:15	16:09
91,4	45,5	28	Rot. esq. p/Porto - Circ. Esquerda	16:24	16:17	16:10
91,4	45,5	32	Freixo	16:24	16:17	16:10
91,9	45,0	34	Rot. esq. p/ Porto - Av. Gustavo Eiffel	16:25	16:17	16:11
94,8	42,1	18	Em frente p/ Tunel da Ribeira	16:29	16:22	16:15

95,0	41,9	18	Em frente p/ Rua Infante D. Henrique - Circ. Direita	16:30	16:22	16:15
95,0	41,9	26	Início Piso Empedrado	16:30	16:22	16:15
95,1	41,8	21	Drt. p/ Rua Mouzinho da Silveira	16:30	16:22	16:15
95,1	41,8	21	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	16:30	16:22	16:15
95,7	41,2	17	Esq. p/ Praça Almeida Garret	16:31	16:23	16:16
95,8	41,1	17	Esq. p/ Praça da Liberdade	16:31	16:23	16:16
95,8	41,1	23	Drt. p/ Av. dos Aliados	16:31	16:23	16:16
96,1	40,8	89	1ª Passagem p/ Meta / 1st pass to Finish line Sprint	16:31	16:24	16:17
96,2	40,7	92	em frente p/ Rua Dr. António Luis de Camões	16:31	16:24	16:17
96,4	40,5	93	Drt. p/ Rua Fernandes Tomás - Viragem Acentuada	16:32	16:24	16:17
97,1	39,8	90	Drt. p/ Rua D. João IV	16:33	16:25	16:18
97,4	39,5	86	Drt. p/ Av. Rodrigues de Freitas	16:33	16:26	16:19
97,6	39,3	86	Esq. p/ Rua Duque de Loulé	16:34	16:26	16:19
97,8	39,1	80	Esq. p/ Rua alexandre Hérculano	16:34	16:26	16:19
98,1	38,8	56	Drt. p/ Ponte do Infante	16:34	16:27	16:20
98,5	38,4	86	Em frente p/ Av. Gonçalves Zarco	16:35	16:27	16:20
98,8	38,1	90	Av. D. João II	16:36	16:28	16:21
99,6	37,3	94	Rot. em frente p/ Av. D. João II	16:37	16:29	16:22
100,3	36,6	98	Rot. em frente p/ Av. D. João II	16:38	16:30	16:23
100,8	36,1	98	Em frente p/ Tunel	16:39	16:31	16:24
101,2	35,7	100	Esq. p/ Av. Vasco da Gama (Sentido contrário ao Transito)	16:39	16:31	16:24
101,4	35,5	109	Esq. p/ Av. da República (Sentido contrário ao Transito)	16:40	16:32	16:24
101,8	35,1	110	Rot. drt. p/ Rua Soares dos Reis - S. Ouidio	16:40	16:32	16:25
102,7	34,2	92	Esq. p/ Av. Nuno Álvares	16:42	16:34	16:26
103,1	33,8	83	Esq. p/ Av. Infante D. Henrtique - VN Gaia	16:42	16:34	16:27
103,3	33,6	85	Rot. drt. p/ Av. dos Descobrimentos	16:43	16:34	16:27
103,7	33,2	90	Drt. p/ Via Eng. Edgar Cardoso	16:43	16:35	16:28
104,0	32,9	92	Rot. em frente p/ Via Eng. Edgar Cardoso	16:44	16:36	16:28
104,9	32,0	84	Rot. drt. p/ Rua José Falcão	16:45	16:37	16:29
105,1	31,8	76	Drt. p/ Av. Manoel de Oliveira	16:45	16:37	16:30
105,9	31,0	76	Via Rosa Mota	16:47	16:38	16:31
106,3	30,6	78	Rot. em frente p/ Via Rosa Mota	16:47	16:39	16:31
106,7	30,2	64	Rot. esq. p/ Rua General Torres - Viragem Acentuada	16:48	16:40	16:32
107,5	29,4	23	Esq. p/ Ponte D. Luis I - Viragem Acentuada	16:49	16:41	16:33
107,5	29,4	23	Ponte D. Luis I	16:49	16:41	16:33
107,7	29,2	20	Esq. p/ Tunel da Ribeira	16:50	16:41	16:33
108,0	28,9	17	Em frente p/ Rua Infante D. Henrique - Circ. Direita	16:50	16:42	16:34
108,1	28,8	23	Drt. p/ Rua Mouzinho da Silveira	16:50	16:42	16:34
108,1	28,8	17	Início Zona de Abastecimento/Descarte / Start Wast and Feed Zone	16:50	16:42	16:34
108,7	28,2	17	Esq. p/ Praça Almeida Garret	16:51	16:43	16:35
108,8	28,1	23	Esq. p/ Praça da Liberdade	16:51	16:43	16:35
108,8	28,1	89	Drt. p/ Av. dos Aliados	16:51	16:43	16:35
110,7	26,2	89	2ª Passagem p/ Meta / 2nd time pass to finish line	16:54	16:46	16:38
123,8	13,1	89	3ª Passagem p/ Meta / 3rd time pass to finish line Sprint	17:15	17:05	16:56
136,9	0,0	89	Meta Final/Finish Line: Porto - Av. dos Aliados	17:36	17:25	17:15



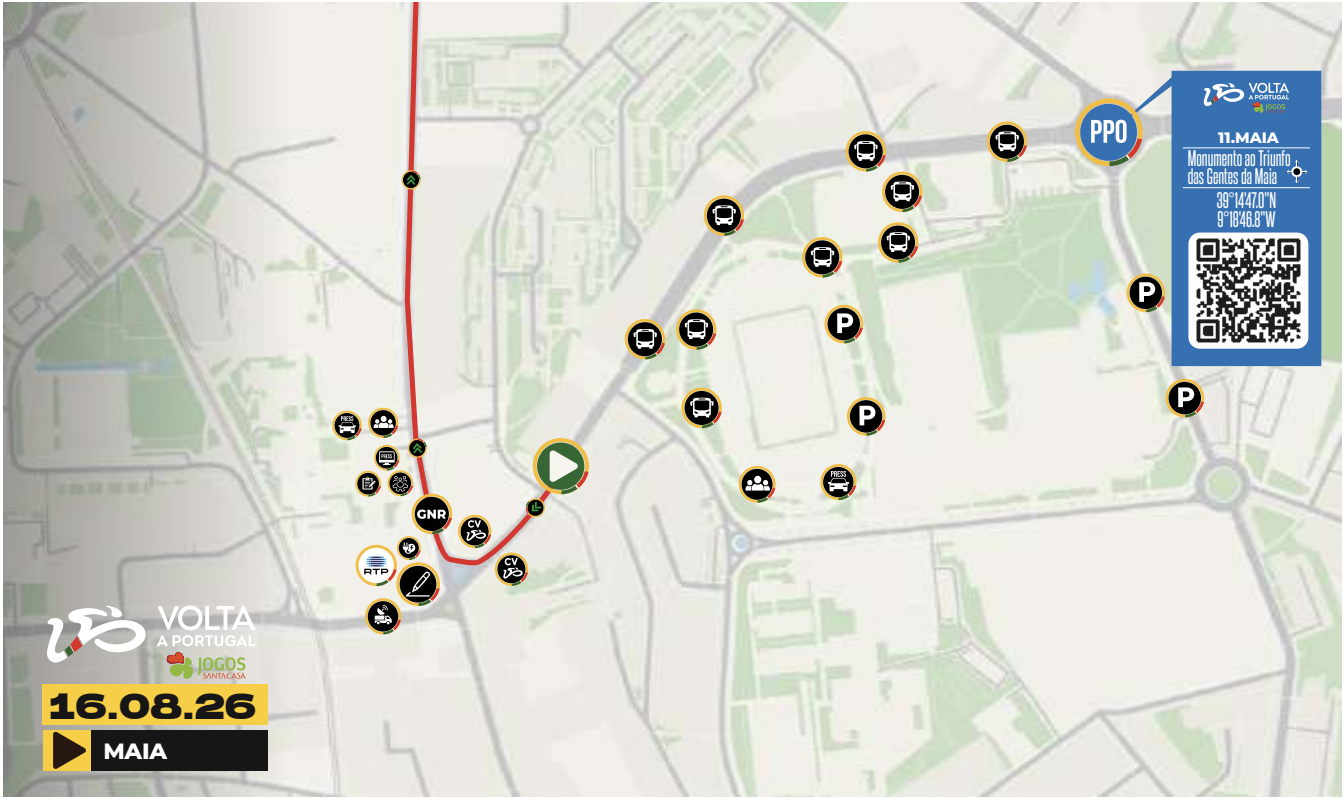


ÚLTIMOS 5KM



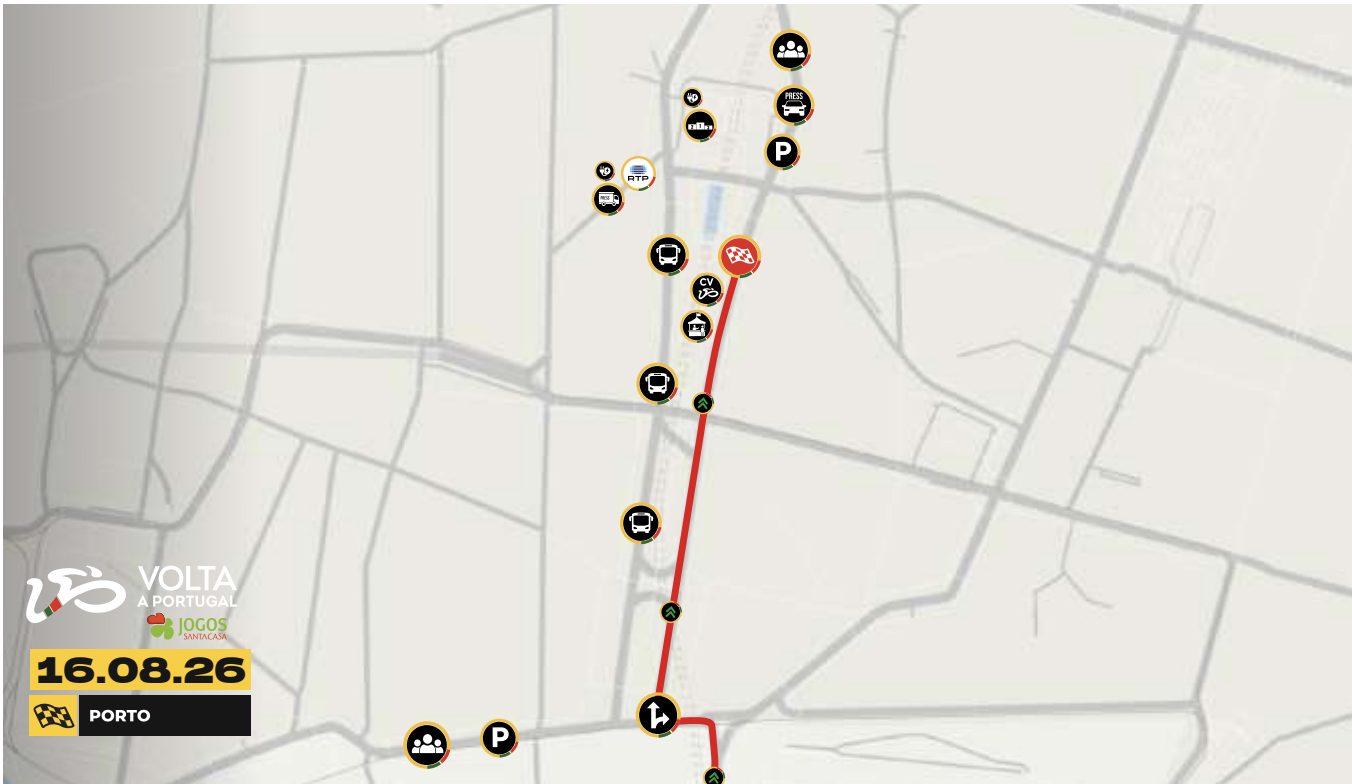
PARTIDA

PRAÇA DR. JOSÉ VIEIRA DE CARVALHO (41.232664, -8.622611)



CHEGADA

PRAÇA DOS ALIADOS (41.148756, -8.610823)



- | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|--|-------------------------------|--|---------------------------|--|---------------------|--|------------------|
| | META | | PONTO DE PASSAGEM OBRIGATÓRIO | | DESVIO DE CARROS DE APOIO | | PARQUE RTP | | CLUBE DA VOLTA |
| | PARTIDA | | REUNIÃO TÉCNICA | | APRESENTAÇÃO DE EQUIPAS | | SET RTP | | ZONA DE ATIVAÇÃO |
| | SENTIDO CORRIDA | | SALA IMPRENSA | | PARQUE EQUIPAS | | GNR | | RETORNO CARROS |
| | ASSINATURA DE PONTO | | PONTO ELECTRICIDADE | | PARQUE ORGANIZAÇÃO | | ÁREA TÉCNICA | | PANTALLA TV |
| | PERCURSO ATLETA ASSINATURA DE PONTO | | PODIO | | PARQUE IMPRENSA | | ÁREA DE AQUECIMENTO | | |
| | SECRETARIADO | | CAMION RADIOS | | PARQUE CONVIDADOS | | ÁREA DE ESPERA | | |

O Clássico,
AGORA MAIS SUSTENTÁVEL



**O CANTIL 75 EVOLUIU: A MESMA EFICIÊNCIA, COM MENOS 38% DE PESO
DISPONÍVEL EM ROLHA E BVS**

NÍVEL DE ENCHIMENTO: 68 MM — ALTURA: 250,7 MM
DIÂMETRO: 105,8 MM — PESO APROX.: 420 G
CORES: BRANCO E BRANCO AZULADO
DESENHADO E FABRICADO NA IBÉRIA



5-16
AGO
2026

MEMÓRIA EM MOVIMENTO



loja, site e app

ABRE ESPAÇO PARA A DISTRAÇÃO

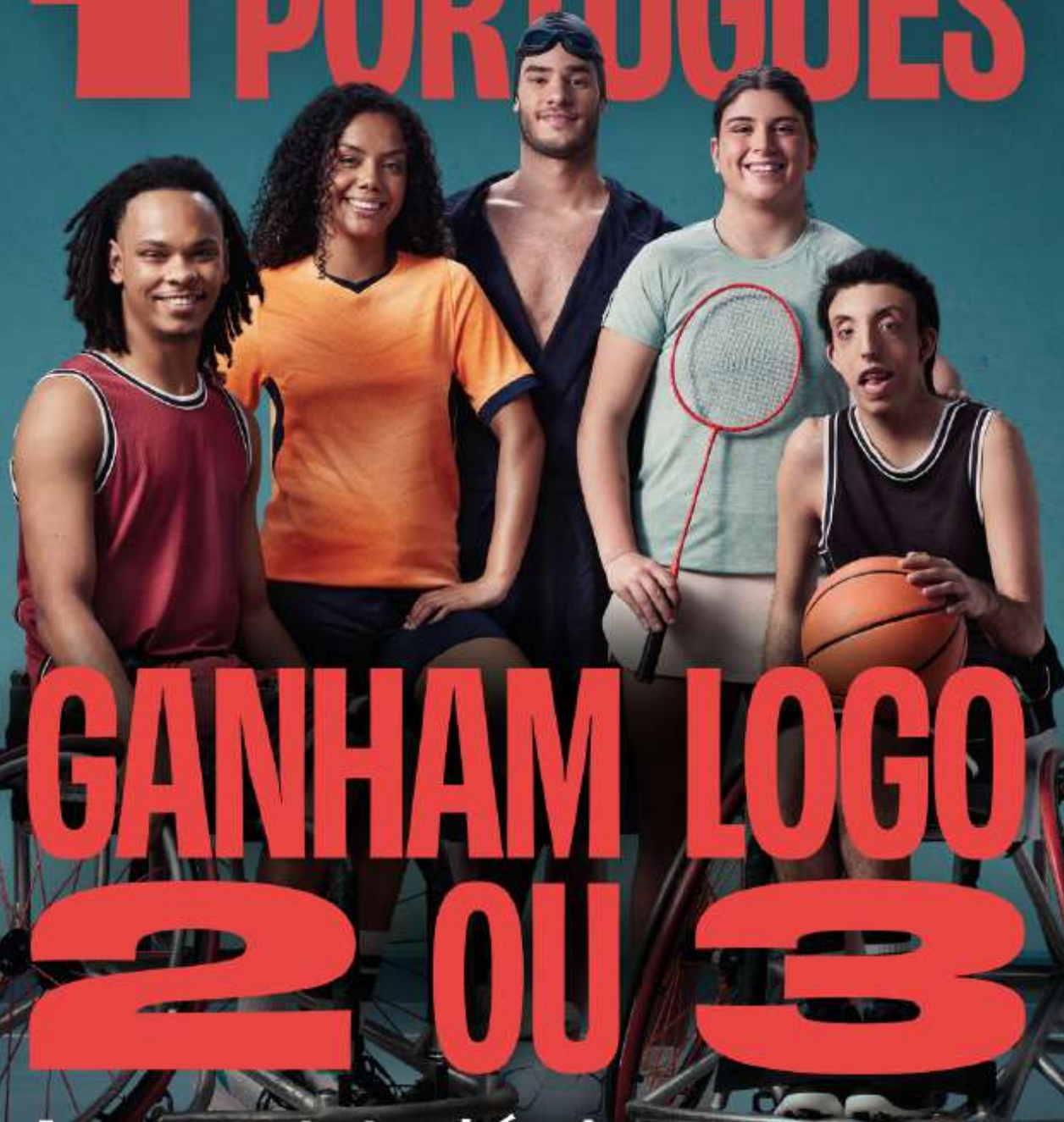
Descobre o universo **Continente Play**
de **brinquedos, livros e gaming** para todas as idades.



CONTINENTE

É DE TODA A GENTE

QUANDO JOGA 1 PORTUGUÊS



GANHAM LOGO 2 OU 3

A sua aposta também joga
a favor do **Desporto.**

Mais de **700M€**
para Boas Causas em 2025

LIVRO TÉCNICO ROADBOOK

#VP26    



VOLTA
A PORTUGAL

